

Pozor! Tento výtisk je pouze**KONCEPT!**

27.02.2013 11:44 IJ245340

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Odbor služby dopravní policie
Dálniční oddělení Mirošovice

Č. j. KRPS-64450-2/ČJ-2013-010040
Mirošovice 26. února 2013

Počet stran: *bude dopočítáno*

Úřední záznam

→Vytěžením záznamu z kamer bezpečnostního kamerového systému firmy Mc Donald's u č.j. KRPS-58798/TC-2013-010040 bylo zjištěno, že s uzamčením osobního automobilu značky Škoda měli na parkovišti u restaurace Mc Donald's problém současně tři osobní automobily značky Škoda. Jednalo se o Škodu Octavii kombi, Škodu Superb kombi a Škodu Superb, kdy majitelům se nedařilo dálkovým ovladačem vozidlo uzamknout. Dva řidiči se k vozidlu vrátili a vozidlo po otevření dveří u řidiče opětovně uzamknou. Poškozená tento krok neudělá a následně je její vozidlo Škoda Superb vykradeno. Na záznamu je zřejmé, že kolem těchto vozidel se pohybuje další Škoda Octavia, kdy jeden z cestujících jde vozidlo vykrást a bez problémů ho otevírá, jak na místě spolucestujícího vzadu za řidičem, tak i bez problémů otevírá víku kufru a odnáší z úložného prostoru věci.

→Na základě tohoto zjištění bylo provedeno šetření v autorizovaném servisu Škoda, kdy zástupce proškolený automobilkou Škoda Auto a.s. sdělil, že toto je technicky možné a navíc jednoduché, neboť systém dálkového ovládání centrálního zamykání koncernových vozů (Audi, VW, Škoda, Seat) má konstrukční nedostatek. Technik o problému věděl, protože Škoda Auto a.s. tento problém řešila na interním školení.

→V praxi se jedná o jednoduchý a technicky nenáročný krok. Pokud totiž bude v dosahu vytipovaného ohroženého vozidla z koncernu VW pachatel, který má koncernový ovladač centrálního zamykání a bude tento nepřetržitě držet na pozici zavřeno, ohrožené vozidlo nelze správným dálkovým ovladačem uzavřít. Pokud se řidič ohroženého vozidla mechanicky nepřesvědčí o uzamčení, odchází poté od vozidla, které není uzamčeno. Technicky problém spočívá v tom, že řídicí jednotka dálkového centrálního zamykání koncernových vozidel je schopna přijmout pouze jeden plovoucí kód vyslaný klíčkem a je jedno, zda se jedná o kód správný nebo o kód od jiného vozidla. Pokud je kód správný, vozidlo se uzamkne, ale v opačném případě se jednotka centrálního zamykání vozidla nesprávným kódem zahltí a správný kód zamykání již potom nepřijme, vozidlo zůstává odemčeno. Řidič ohroženého vozidla poté musí celý proces s uzamčením opakovat nebo vozidlo uzamknout mechanický klíčkem. Zloději využívají nepozornosti řidičů, kteří mají krok uzamykání vozidel plně zautomatizovaný a po uzamčení vozidla dálkovým ovladačem již toto nekontrolují.

→Poznatek k nedostatku dálkového ovládání centrálního zamykání koncernových vozidel byl ověřen pokusem na služebních vozidlech Škoda Octavia s ovladači pro dálkové zamykání s výklopným klíčkem. Při použití jiného ovladače opravdu vozidlo nešlo za uvedených podmínek dálkovým ovladačem uzamknout. Figurant z nesouhlasného ovladače vysílal signál ze vzdálenosti přibližně 10 m a souhlasný ovladač nereagoval. Vozidlo zůstalo odemčené.

prap. Jiří Kubele

inspektor

npor. Bc. Miloslav Čihák

vedoucí oddělení