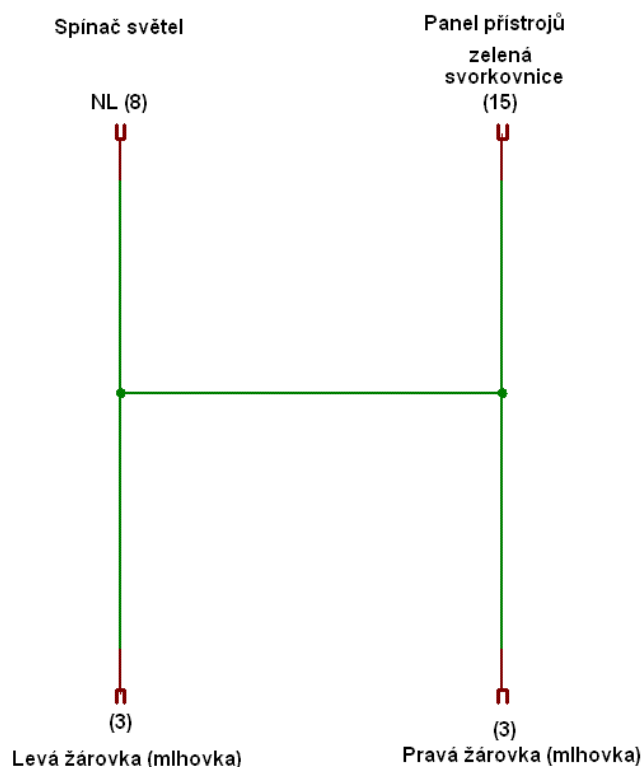


JARYN pro OCTAVIACLUB.CZ

Dodělení předních mlhovek do OCTAVIE

U starších MR, kde nejsou a nikdy nebyly přední mlhové světla, nestačí pouze přešroubovat světla s mlhovkami, je nutno dotáhnout kabeláž dle schéma:



Tento návod Vám k tomu pomůže.

Co budeme potřebovat a cena:

konektor do svorkovnice **6U0 972 505** 3ks cena 27,-

žlutošedý drát (lanko) **5m** 30,-

Světla s mlhovkou asi 947,- (cena záleží kde to seženete – u mě třeba na aukru)

Staré lze prodat 1007,- (opět na aukru)



žlutošedý sem nesehnal postačí tedy jakýkoliv o průměru 1,0 mm



Piny seženete v autorizovaném servisu ŠKODA.

A nyní k samotné přestavbě:

Odpojíme staré světlometry od konektoru a přešroubujeme za nové, každý drží na 4 šroubkách:





Svorkovnice světlometu:



Svorkovnice na kabelu:



Vidíte že na pozici 3 chybí pin. Vložení provedeme tak, že z konektoru musíte vyndat růžový plast.



Poté musíte vypíchnout např. Tlustým drátem těsnění proti vodě.



To vypadá takto:



Nyní si nacvakneme drát na piny, ale předtím na drát nezapomeňte vložit těsnění proti vodě, které předtím propíchneme.



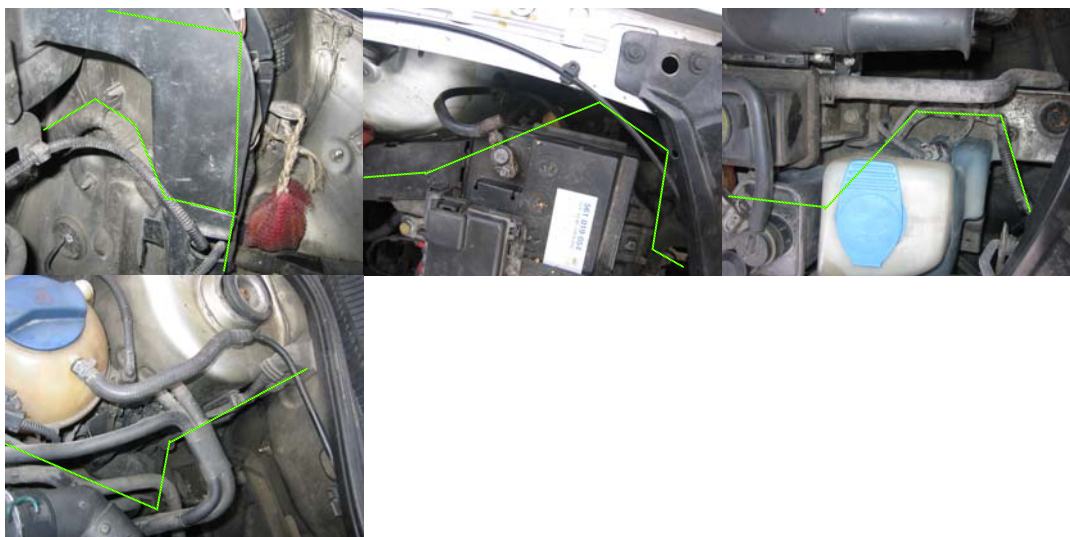
Takto připravené dráty vložíme do konektoru (pozice 3, je označena) na obou světlech a zkompletujeme konektory (zastrčíme zpět růžový plast).



Nezapomeneme zatlačit těsnění:



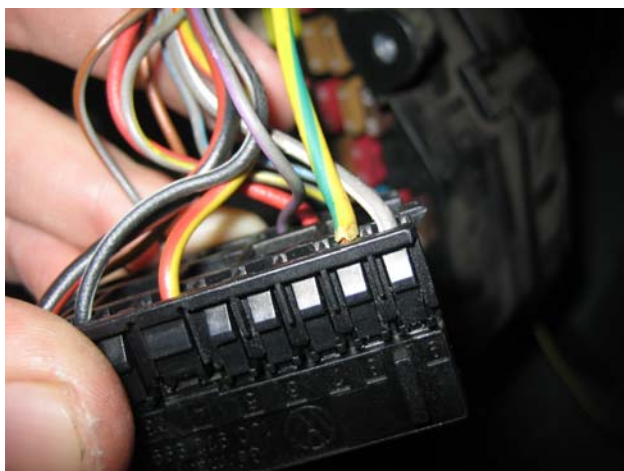
Drát lze vést v plastech, kde vede zbytek vedení ke světlům (naznačeno):



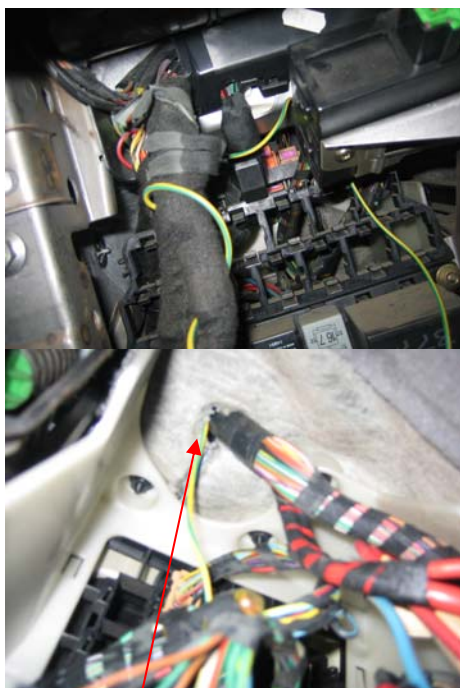
zde je již skutečný drát



Dále demontujeme plasty pod volantem a napojíme konektor na ovladač světla na pozici NL vývod (8).



Vedení lze táhnout zase kolem drátů.



přesně až k otvoru kde prochází drát skrze karosérii.



Tyto 3 dráty (2 od světel, 1 od spínače) propojíme mezi sebou. Nyní již by měli mlhové světla fungovat, pokud nefungují, je třeba vyměnit žárovky ☺.

Aby bylo vše kompletní je třeba dodělat ještě drát do panelu přístrojů aby zobrazoval rozsvícené přední mlhovky jinak to bude vypadat takto:



Demontujeme plast 3 šrouby jeden je schován pod nápisem OCTAVIA a vyndáme panel přístrojů.



Dále odpojíme zelenou svorkovnici z panelů přístrojů.



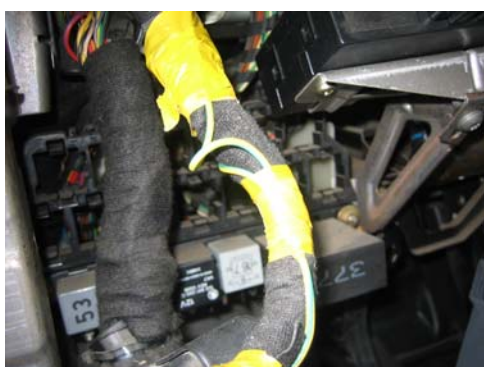
Sundáme ze strany kde vycházejí dráty růžový plast a vystrčíme vnitřek konektoru.



Na pozici číslo 15 vtláčíme drát, pokud použijete původní drát je potřeba odizolovat, lze použít i drát o průměru 0,35 mm ten by se tam natlačil včetně bužírky.



Celý konektor opět opačným způsobem zkompletujeme. Drát vedeme opět kolem vedení, tak aby se nemohl uvolnit a případně se namotat do volantu, přivedeme ho až ke spínači světel kde ho opět spojíme se stávajícím vedením.



Nyní je již vše hotovo a výsledek by měl vypadat takto:



Jaryn ®