

## Sedačky výhřev – zapojení kabeláže v autě.

Octavia II, RV 2005, Climatronic, sedačky mají orig. výhřevy, řešíme pouze kabeláž v autě.

### Konektory, piny

<b>Svorkovnice pod sedačkou:</b>		
7L0 972 762	10ti pinový konektor vidlice do podlahy	2 ks
000 979 022	kontakt se zajištěním 2,8mm	4 ks
000 979 136 (kablík) N 103 191 03 (pin)	kontakt se zajištěním 4,8mm	5 ks
<b>Svorkovnice u Climatronicu</b>		
000 979 009 E (kablík) N 907 647 01 (pin)	kontakty, kterými se připojují ovládací potenciometry na ovládacím panelu Climatronicu piny 10, 11, 12	3 ks
<b>Pojistková skříňka</b>		
N 904 219 01	Pin pojistka SC 37 30A – ISO široký	1 ks
6U0 972 505A	Pin pojistka SC 46 5A – ISO užší	2 ks
<b>BSG</b>		
000 979 025	Pin	1 ks

### Vodiče, zapojení (je potřeba cca 4,5 m - nejdelší vodiče sedačka-sedačka)

Barva, průřez (mm <sup>2</sup> )	odkud	kam
Modro bílý 0,5	Poz. 2 svork. 10ti pól. černá sedadlo řidiče	Poz. 10 Climatronic svork 20ti pól. černá (propojení obě sedačky – poz. 7 spolujezdce)
Hnědý 1,5	Poz. 5 svork. 10ti pól. černá sedadlo řidiče	Ukostření sloupek B vlevo dole
Červeno zelený 1,5	Poz. 10 svork. 10ti pól. černá sedadlo řidiče	Poz. 10 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce
Bílý 0,5	Poz. 1 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce	Poz. 1 BSG svork. 12ti pól. hnědá
Modro bílý 0,5	Poz. 7 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce	Poz. 10 Climatronic svork 20ti pól. černá (propojení obě sedačky)
Modro zelený 0,5	Poz. 2 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce	Poz. 11 Climatronic svork 20ti pól. černá
Červeno žlutý 2,5	Poz. 3 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce	Pojistka SC 37 30A - kladný 30a
Hnědý 1,5	Poz. 5 svork. 10ti pól. černá sedadlo spolujezdce	Ukostření sloupek B vpravo dole
Černo hnědý 0,5	Poz. 12 Climatronic svork 20ti pól. černá	Pojistka SC 46 5A propojení s kladným 75a – napojit na černožlutý kabel 6mm (společný přívod k pojistkám 40, 41, 42) nebo černožlutý 2,5mm přívod k pojistce 49

## Demontáž a montáž přístrojové desky

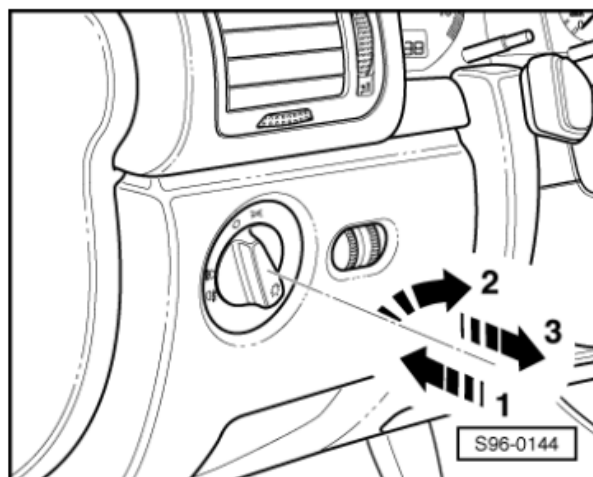
### Demontáž

**Pozn. – podle dílenské příručky je třeba demontovat volant, nicméně lze to i bez tohoto kroku, stačí celý sloupek řízení svésit i s volantem dolů. Pozor na kabeláž volantu – bude to na ní viset, takže je potřeba svěšený sloupek vhodně vypodložit.**

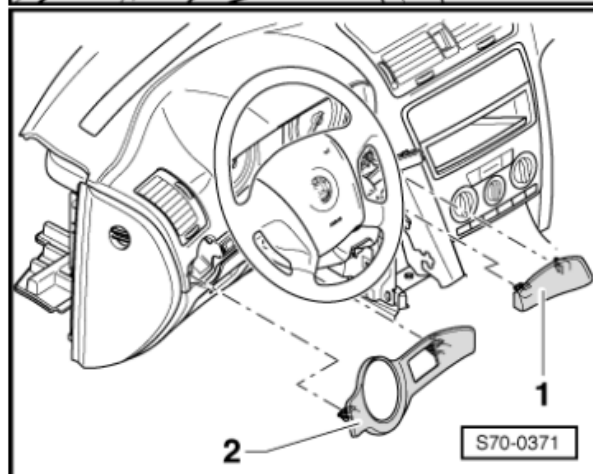
1. Vypnout zapalování a všechny elektrické spotřebiče

2. Demontovat spínač světlometů

- Otočit spínačem světel do polohy „0“.
- Pevně stlačit spínač světel -šipka 1- a pootočit doprava -šipka 2-.
- Přidržet spínač v této poloze a vytáhnout spínač světel směrem dopředu -šipka 3-.
- Rozpojit svorkovnici na spínači.



3. Uvolnit ze zácvaků a vyjmout levou -2- a pravou -1- krytku.

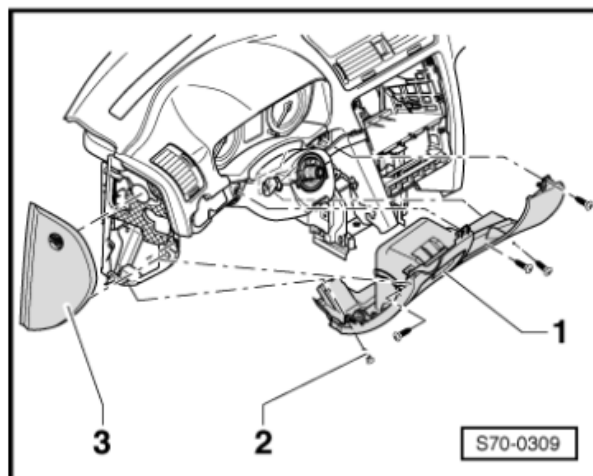


4. Demontovat levý boční panel přístrojové desky -3-

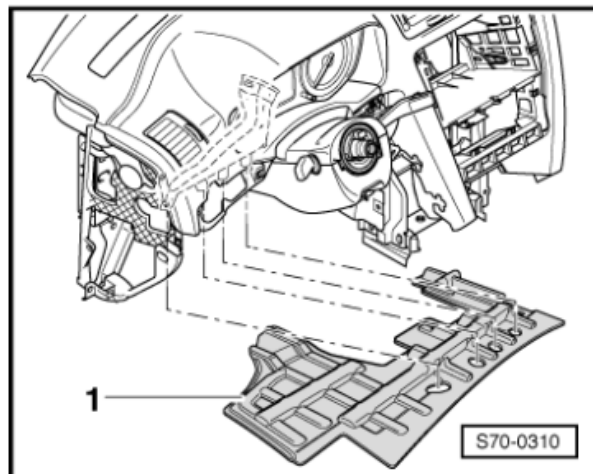
5. Demontovat upevňovací šrouby -2- (1,4 Nm) a odcvaknout diagnostickou zásuvku.

6. Vymount spodní díl přístrojové desky -1-.

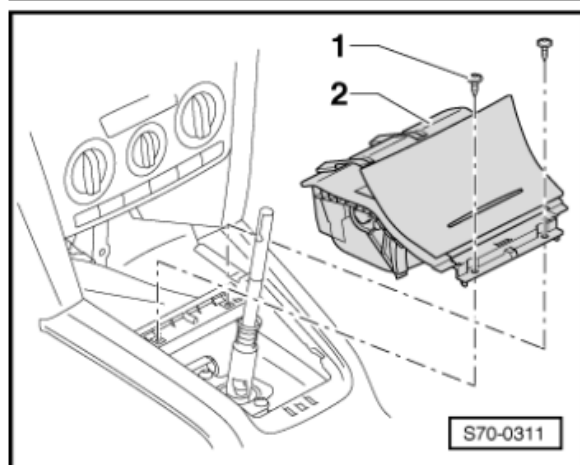
7. Odpojit kabeláž od potenciometru nastavení sklonu světlometů



8. Sejmout tlumicí panel -1-.
9. Demontovat kryt řadicí páky – vycvaknout plastový lem ze středového tunelu pro odkrytí přístupu k upevňovacím šroubům popelníku, hlavici není třeba sundávat



10. Demontovat upevňovací šrouby -1- (1,4 Nm) a vyjmout popelník -2-, odpojit svorkovnici světla popelníku



11. Demontovat upevňovací šrouby -1- (1,4 Nm) a oba boční kryty -2- vyjmout směrem dopředu -šipka-.

