



moped
babette
typ 210

NÁVOD NA OBSLUHU

**Návod na obsluhu
moped Babetta typ 210**



Výrobca:

**ZVL Považské strojárne
koncernový podnik
Považská Bystrica**

Moped je jednostopové motorové vozidlo, jednoduchej konštrukcie, ľahko ovládateľné a je konštruované tak, aby jeho obsluha bola nenáročná bez väčších odborných znalostí.

Predsa však pred jeho použitím doporučujeme vám preštudovať si tento Návod na obsluhu, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou mopeda. Tým sa vyvarujete zbytočným závadám a moped vám bude slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

Hodne radosti a spokojných kilometrov s mopedom vám želajú

**ZVL Považské strojárne
koncernový podnik
Považská Bystrica**

OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládacie prvky vozidla
- III. Návod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
- V. Zadné teleskopy
- VI. Nariadenie
- VII. Príčiny závad
- VIII. Náhradné súčiastky
- IX. Zoznam záručných opravovní n. p. Mototechna

Využívajte vlastnosti, ktoré vám poskytuje náš moped s dvojestupňovou automatickou prevodovkou.

Funkcia automatiky

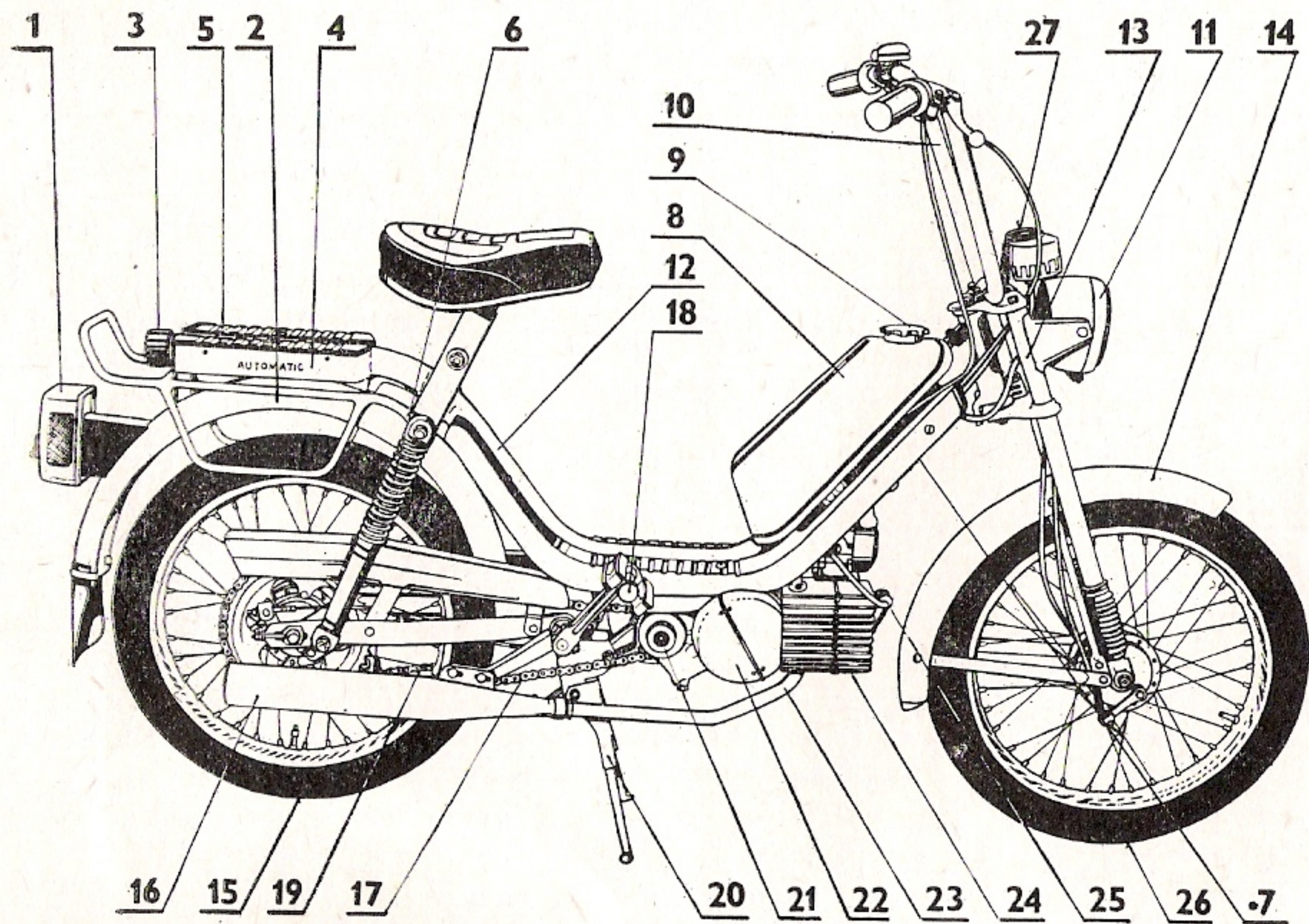
Po naštartovaní bez použitia ďalších prvkov na riadítkach pridaním plynu sa moped rozbehne. Tým je zaradený prvý prevodový stupeň. Zvýšením rýchlosti vozidla sa automaticky — plynule zaradí druhý prevodový stupeň.

Pri jazde do stúpania sa zaradí naspäť z druhého automaticky prvý prevodový stupeň.

Nakoľko moped má okrem regulácie rýchlostnej (od rýchlosti vozidla) ešte reguláciu momentovú (od natočenia rukoväte) má jazdec možnosť využiť tieto jeho vlastnosti:

1. Rozbeh s plným plynom — športový spôsob jazdy.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastane pri zvýšených obrátkach motora a vyššej rýchlosti vozidla.

2. Rozbeh s menším plynom — ekonomickejší.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň, nastane pri nižších obrátkach motora a vyššej rýchlosti vozidla.
3. V mestskej prevádzke je možná jazda za pomalším vozidlom namiesto vytočeného prvého stupňa ubratím plynu pri rovnakej rýchlosti na druhý prevodový stupeň ekonomickejší a tichší.
4. Z určitej ustálenej rýchlosti na druhý prevodový stupeň je možné ubraním plynu preradiť na prvý prevodový stupeň a účinne akcelerovať.
5. Brzdí motorom na ekonomickejší a tichší 2. prevodový stupeň až do zastavenia vozidla po rozopnutí rozbehovej spojky, ktorá nedovolí zhasnutie motora.



Obr. 1 Moped Babetta — hlavné časti

1. Zadná lampa, 2. Zadný blatník, 3. Hustilka, 4. Nosič zavazadiel, 5. Náradie, 6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania, 8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádrže, 10. Riadidlá, 11. Svetlomet, 12. Rám, 13. Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zadné koleso, 16. Tlmič výfuku, 17. Reťaz šlapadiel, 18. Šlapadlá, 19. Reťaz motora, 20. Stojan, 21. Vypínanie motora, 22. Alternátor (pod krytom), 23. Kolená výfuku, 24. Motor, 25. Zapaľovacia sviečka s kábelovou koncovkou, 26. Predné koleso, 27. Rýchlomer.

VÝROBNÉ ČÍSLO JE UMIESTNENÉ

a) Na hlave rámu vozidla.

b) Na hornej strane ľavej časti motora.

HODNOTA PREDSTIHU

1—1,5 mm pred hornou úvratou

MIEŠANIE BENZÍNOVEJ ZMESI

V zábehu 1:25

Po zábehu 1:33

I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora

Obsah valca

Vŕtanie valca \times zdvih piesta

Výkon

Spojky

Prevodovka

Prevod motora na zadné koleso

Primárny prevod

Sekundárny prevod

Šlapadlový prevod

Štartovanie pedálmi

Predné perovanie

Zadné perovanie

Brzdy

Rozmer bŕzd

Pneumatiky

dvojdobý, vzduchom chladený,
jednovalcový

49 cm³

39 \times 41 mm

1,75 kW/5000 ot/min. \pm 8 %

automatické, odstredivé, suché

dvojstupňová automatická

I. celkový prevod 1:24,4231

II. celkový prevod 1:13,7305

ozubeným remeňom

článkovou reťazou

1:0,692

celkový prevod 1:0,0504

teleskopická vidlica bez tlmiča

— zdvih 60 mm

pružiaci element bez tlmiča

— zdvih 60 mm

expanzné, čelustové, ovládané páčkami

na riadidlách

85 \times 20 mm

2 $\frac{1}{4}$ \times 16"

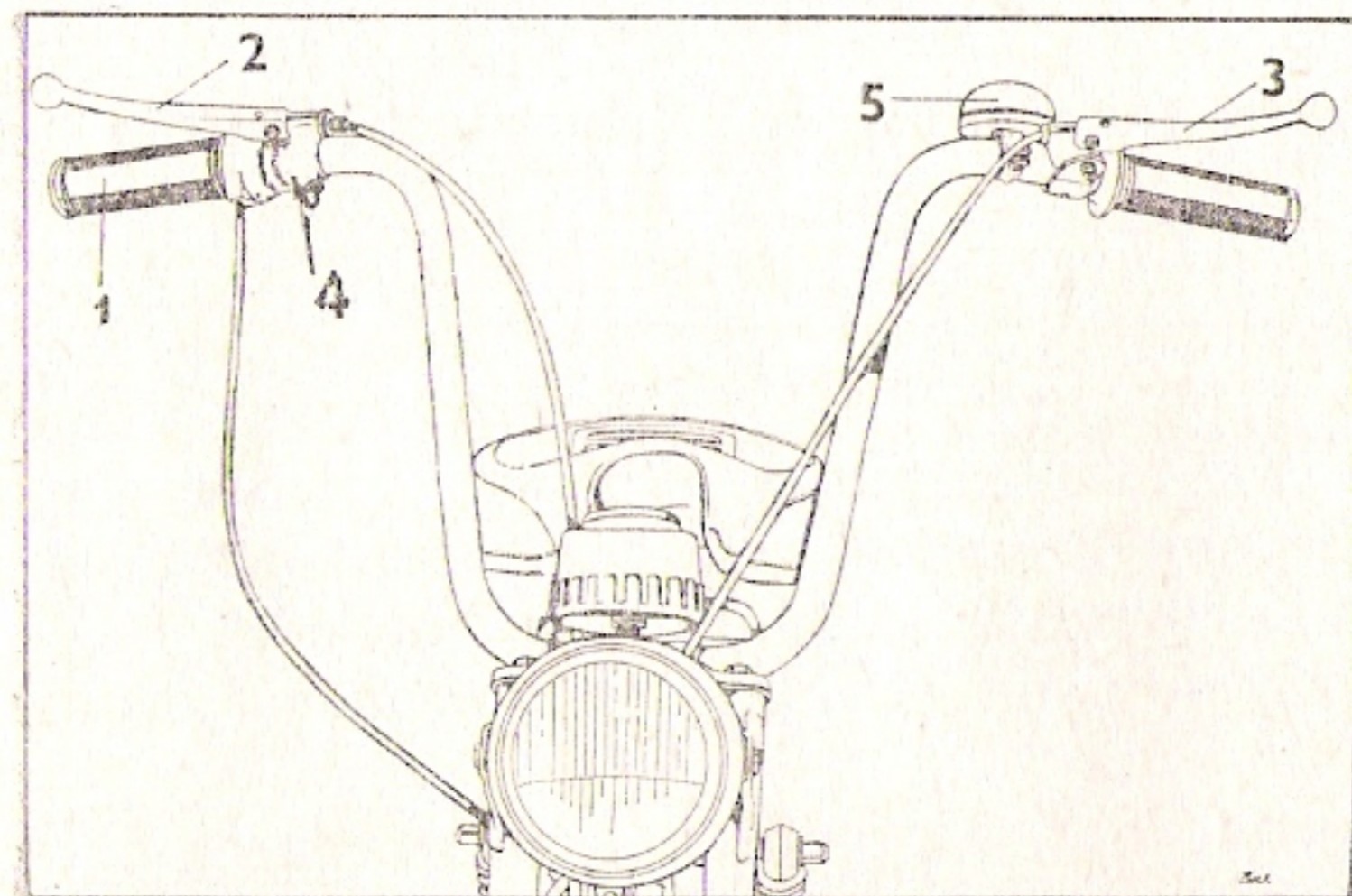
Husteniek pneumatík	
— predná	2 atp (196 kPa)
— zadná	2,5 atp (245 kPa)
Hmotnosť vozidla	51 kg
Nosnosť základná	135 kg
Rýchlosť trvalá	35 km/hod.
maximálna	40 km/hod. \pm 5 %
Obsah palivovej nádrže	4,2 lt.
Maximálna stúpavosť	25 %
Hlučnosť	70 dB
Zapaľovanie	6 V bezkontaktné, polovodičové
Zapaľovacia sviečka	PAL N 7 R
Svetlomet	6 V/15 W
Zadné svetlo	6 V/5 W
Základná spotreba	1,8 lt/100 km pri 27 km/hod.
Užitočné zaťaženie	max. 90 kg z toho na nosič max. 5 kg

POZNÁMKA: Pri prekročení užitočného zaťaženia adekvátne sa zníži maximálna rýchlosť vozidla.

II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

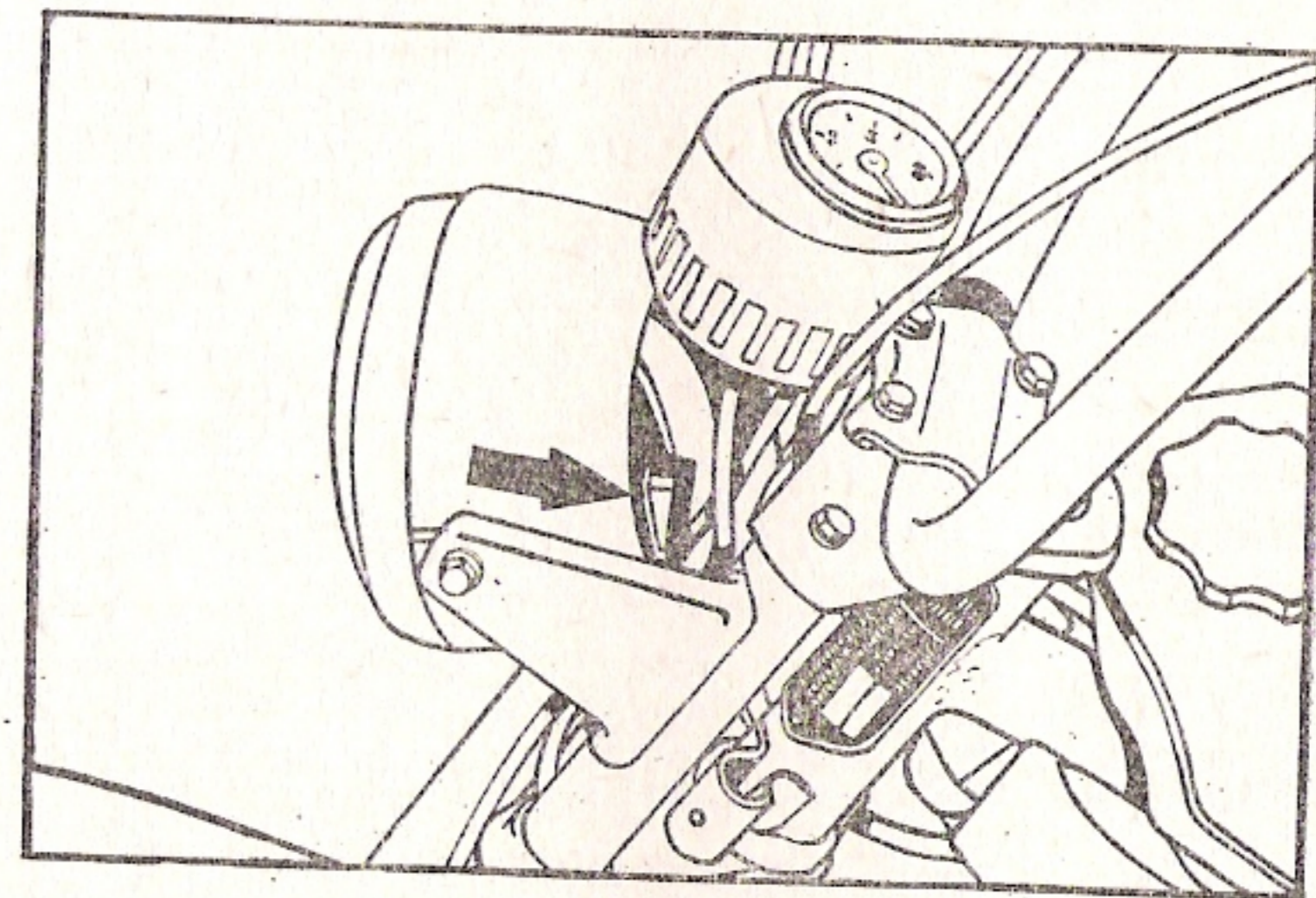
Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhu slúžia len:

- otočná rukoväť plynu (1, obr. 2) otáčaním, ktorej automaticky vypína a zapína rozbehová spojka (pridaním a uberaním plynu) a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla,
- páčka prednej (2, obr. 2) a páčka zadnej brzdy (3, obr. 2), ktorými sa pribrzdzuje a zastavuje moped,
- vypínač zapaľovania (4, obr. 2), ktorým sa zastavuje motor,
- zvonček (5, obr. 2),
- spínač svetiel (obr. 3 predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora),
- páčka palivového kohúta (obr. 4),
- tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5),
- šlapadlá (obr. 6),
- odpájanie (motorového pohonu obr. 7).



Obr. 2 Ovládanie vozidla

1. Rukoväť plynu, 2. Páčka prednej brzdy,
3. Páčka zadnej brzdy, 4. Vypínač zapalo-
vania, 5. Zvonček.



Obr. 3 Spínač svetiel

(v spodnej časti svetlometu)

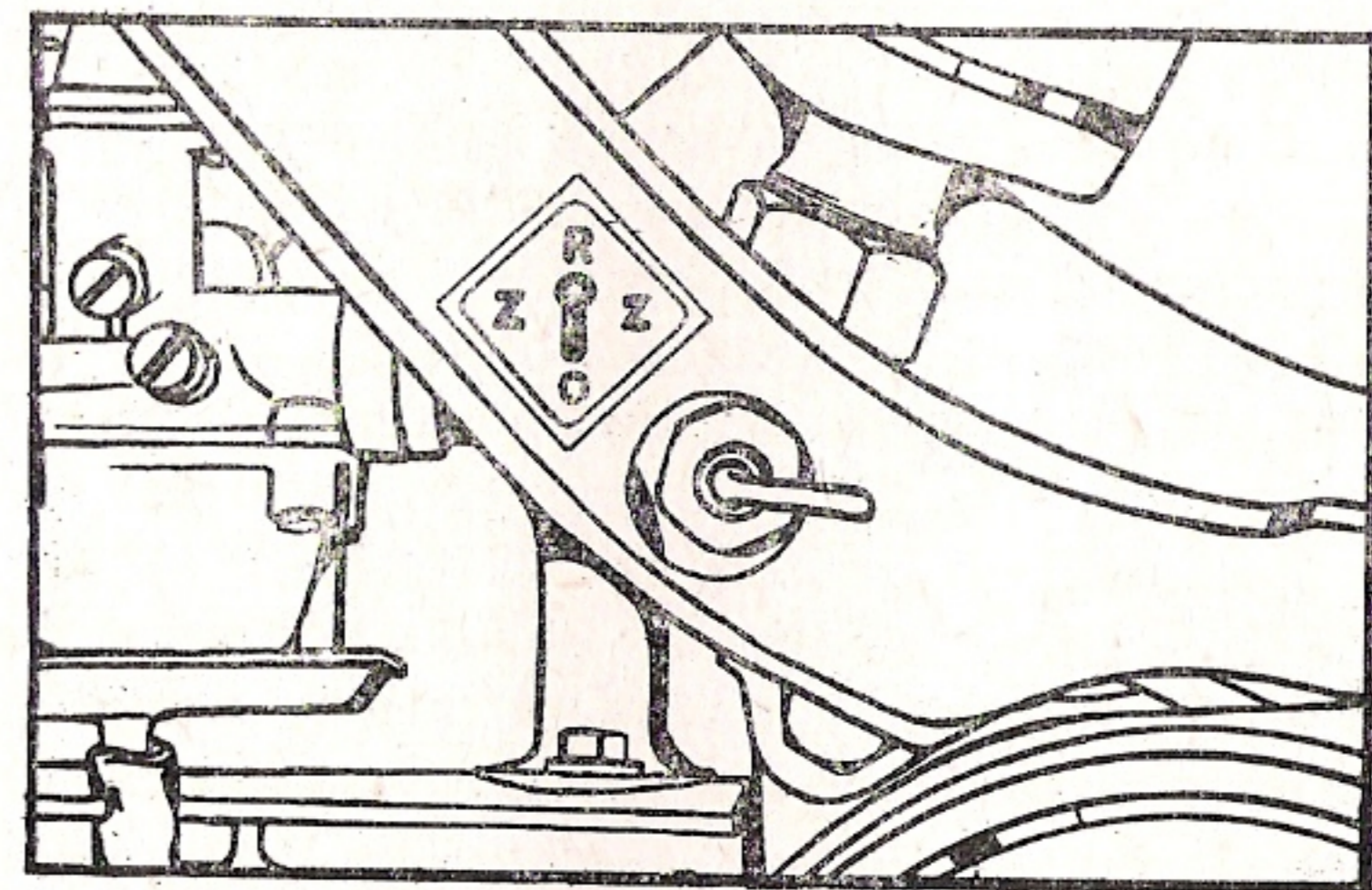
III. NÁVOD NA JAZDU

Pred jazdou skontrolujte

- správnú funkciu brzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chodu motora)
- napnutie reťaze na zadné koleso

Plnenie palivovej nádrže

Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 90 oktanový. Nádrž plňte cez lievik opatrený sitom. Pri zábehu 1:25, po zábehu 1:33.



Obr. 4 Palivový kohút
O — prívod paliva otvorený
Z — prívod paliva zatvorený
R — otvorená rezerva

Startovanie studeného motora

Otvorte palivový kohút (obr. 4) zatlačte tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5) až na doraz, po zatlačení kolík vyskočí, prívod vzduchu však zostáva priškrtený (motor dostáva bohatšiu zmes). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.

Štart studeného motora v letnom období

a) **Štart na stojane:** Prevádza sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do 1/2 rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi 30° od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šlapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zohriať. Po čiastočnom zohriatí motora pootočíme rukoväťou na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zohriatí motora, otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu. Motor ide na voľnobeh a je pripravený na jazdu. Vozidlo sa postaví zo stojanu na kolesá a pridaním plynu sa rozbehne.

b) **Štart rozšľapaním:** Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šľapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dostatočná rýchlosť, motor pridaním plynu zvýši svoju rýchlosť.

Štart teplého motora (po kratšom prerušení jazdy)

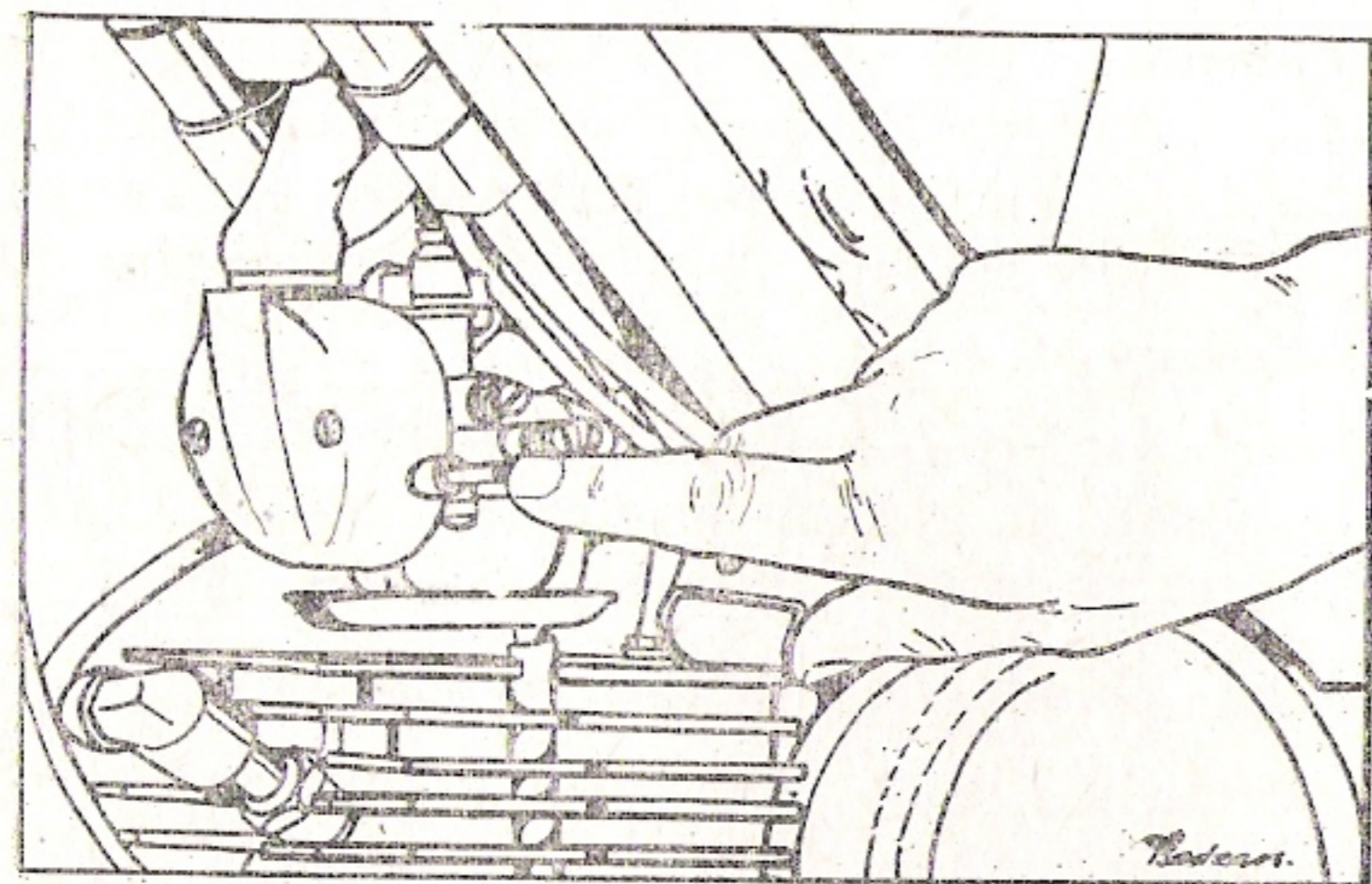
Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusí sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.

Štart motora za chladného počasia (v zime)

Keď teplota ovzdušia klesne pod 0° C je nutné štart prispôbiť nasledovne:

Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynovú rukoväť otočíme do 3/4 rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Nahrievacia doba motora s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zľadovatělých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

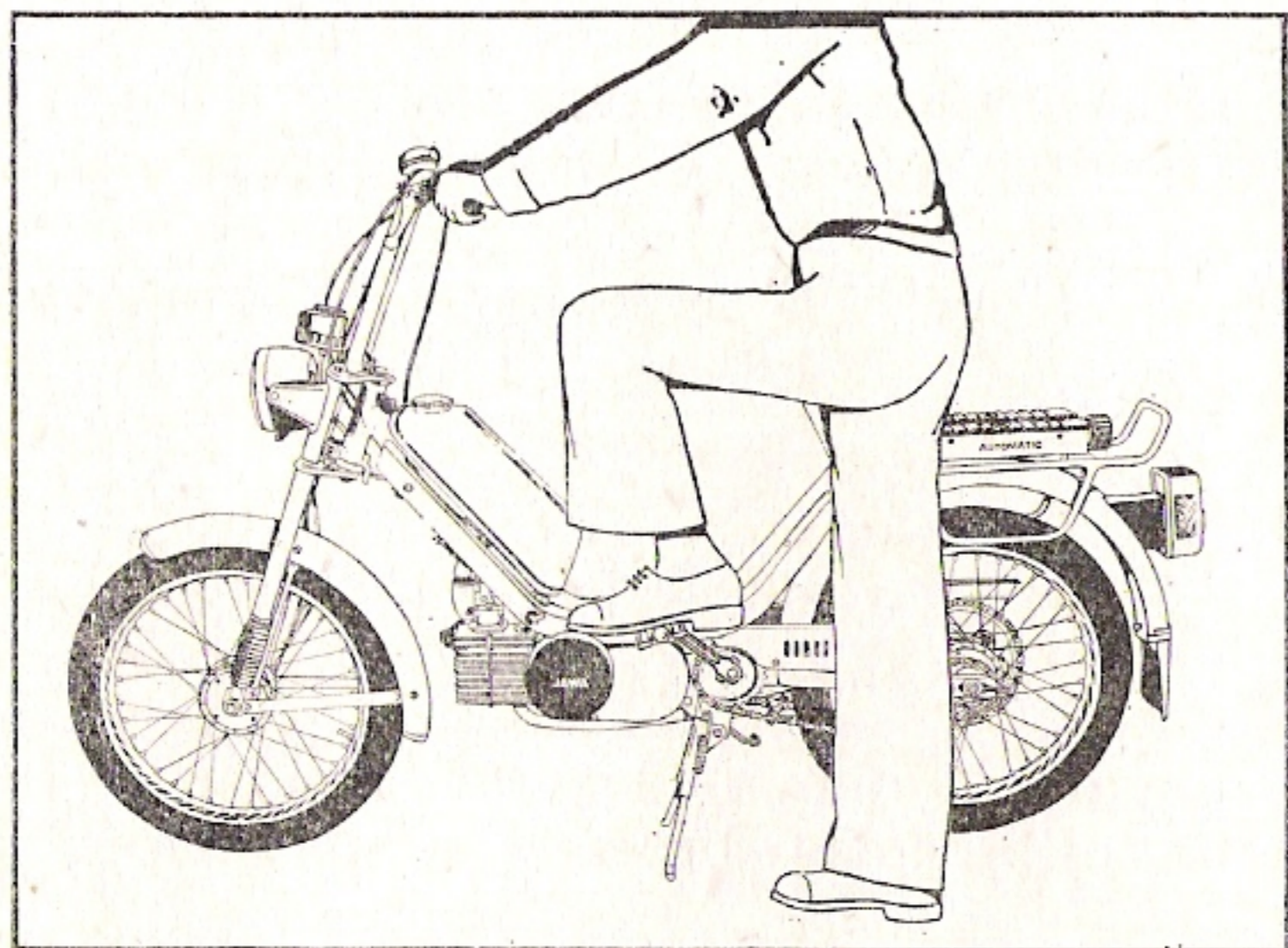


Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

Zábeh nového stroja

Riadne zabehnutie nového mopeda ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a životnosť. Pri zabehávaní sa riadíme týmito pokynmi:

- a) Pohonnú zmes — olej M2T zmiešame s 90 oktánovým benzínom v pomere 1:25.
- b) S týmto pomerom jazdíme počas zábehu: (cca 500 km) pri otvorení maximálne $\frac{1}{2}$ až $\frac{3}{4}$ otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25 — 30 km/hod.).
- c) Pri jazde dlhým klesaním nedoporučujeme úplne uberať plyn. Moped treba pribrzdovať brzdami a neprekročiť rýchlosť 30 km/hod.
- d) V teplom letnom období pri jazde po vetre je motor menej intenzívne chladený.
- e) Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnobežné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.



Obr. 6 Štartovanie motora

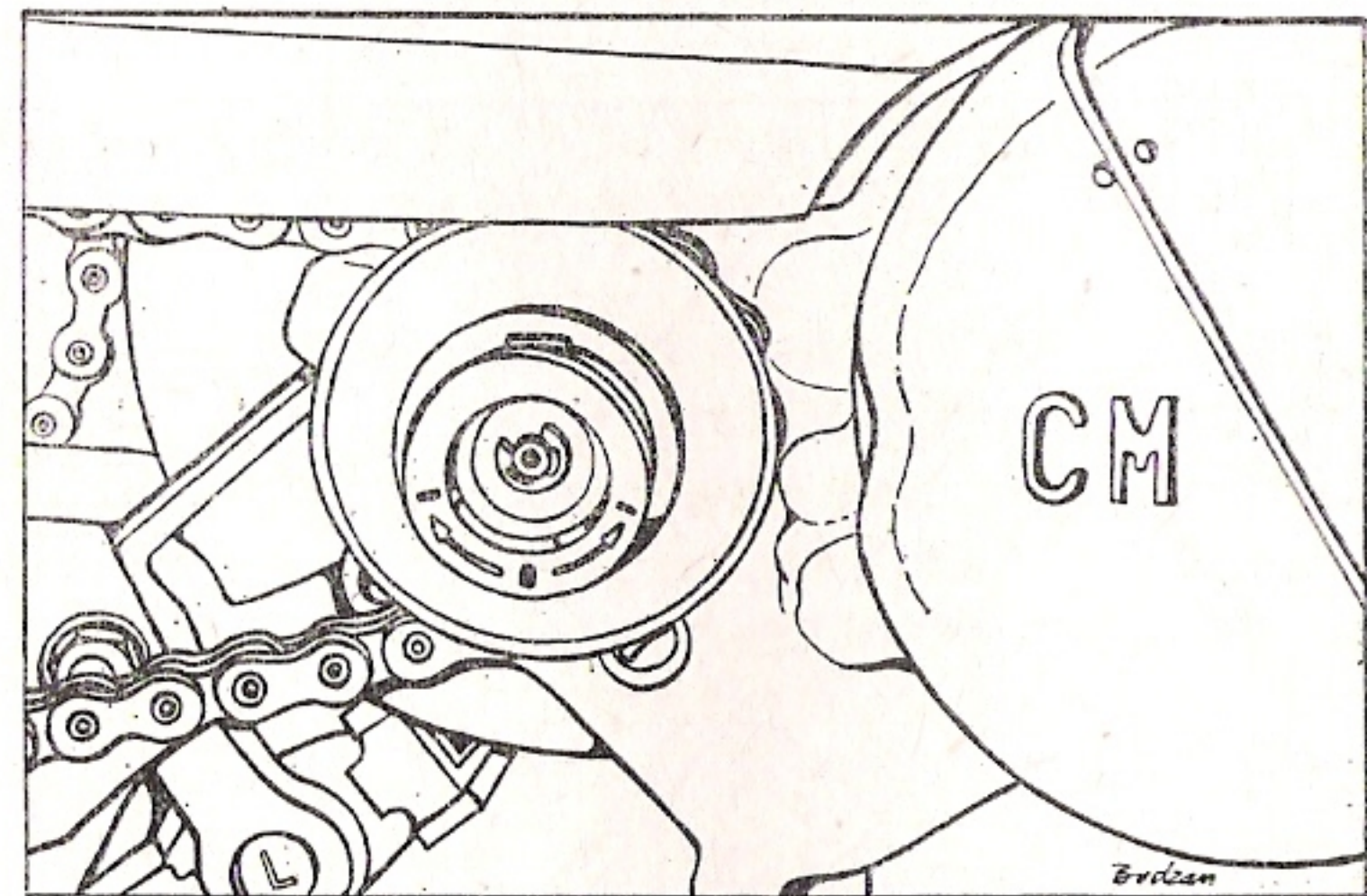
Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete pribrzdiť, uvoľnite plynovú rukoväť a páčkami brzd (2, 3 obr. 2) pribrzdite. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne rozbehová spojka a motor pracuje na voľnobeh. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu rozbehová spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do pohybu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením vypínača zapalovania na riadidlách (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohúta (obr. 4).

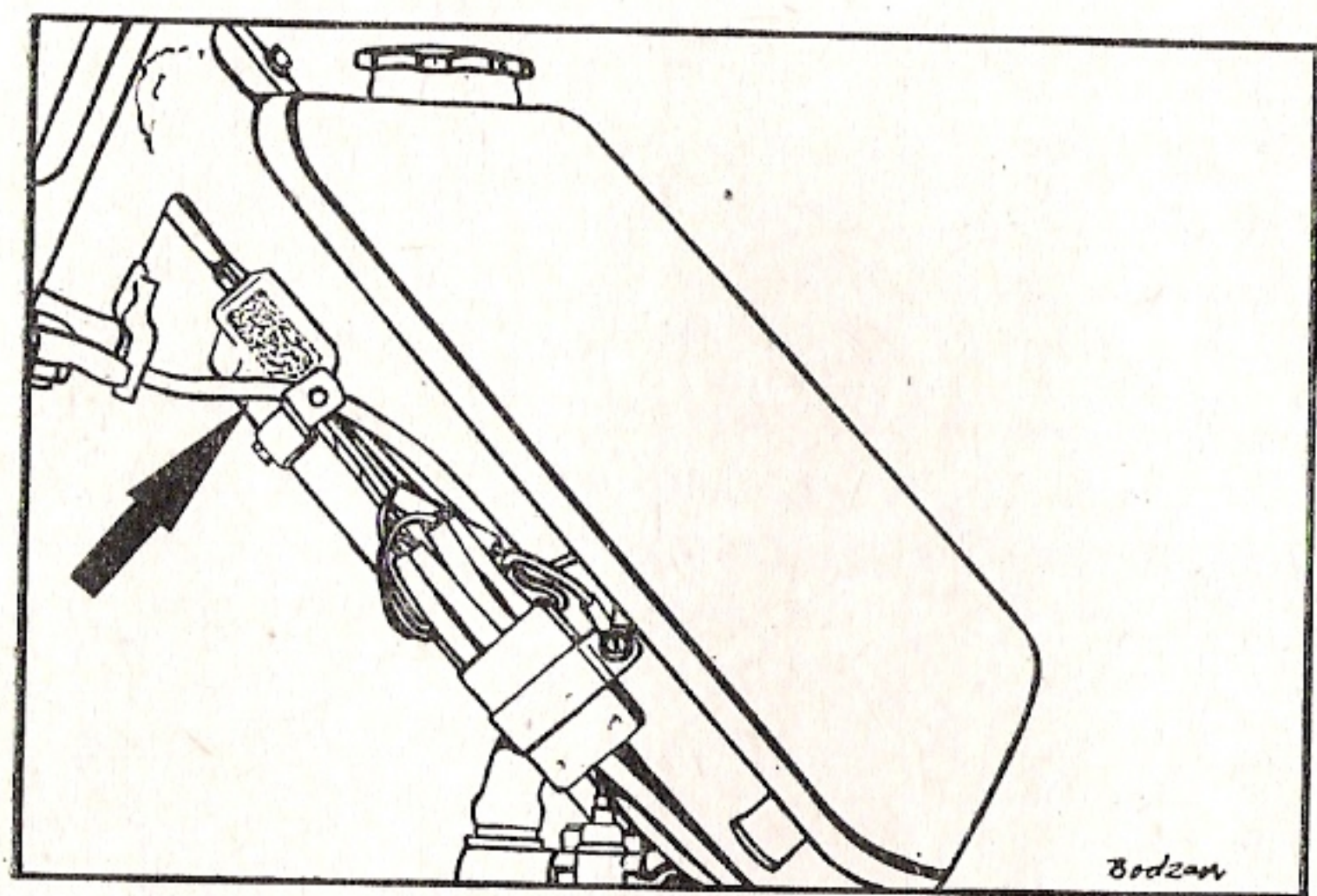
Odpojenie motorového pohonu na mopede

Odpojenie prevádzač len pri zastavenom motore a vozidle. Ak chcete moped použiť ako bicykel napr. pri spotrebovaní paliva a núdzovej jazde pomocou pedálov povytiahnite vypínanie — unášač smerom od motora a otočte o 90° doprava alebo doľava a uvoľnite ho obr. 7). Unášač ostane zapadnutý v tejto polohe a motor je odpojený od zadného kolesa. Motor sa dá opäť zapojiť, keď unášač znova povytiahnete smerom von, otočíte o 90° a uvoľníte ho. Miernym pohybom vozidla alebo pootočením zadného kolesa unášač automaticky zapadne smerom do motora.

Odpojenie motorového pohonu nie je určené na jazdu zo svahov. Používa sa len na uľahčenie manipulácie s vozidlom, skúšku motora na mieste a pri núdzovej jazde pomocou pedálov.



Obr. 7 Odpájanie (motorového pohonu)



Obr. 8 Čistič vzduchu

IV. ÚDRŽBA VOZIDLA A NASTAVOVANIE

Údržba vozidla

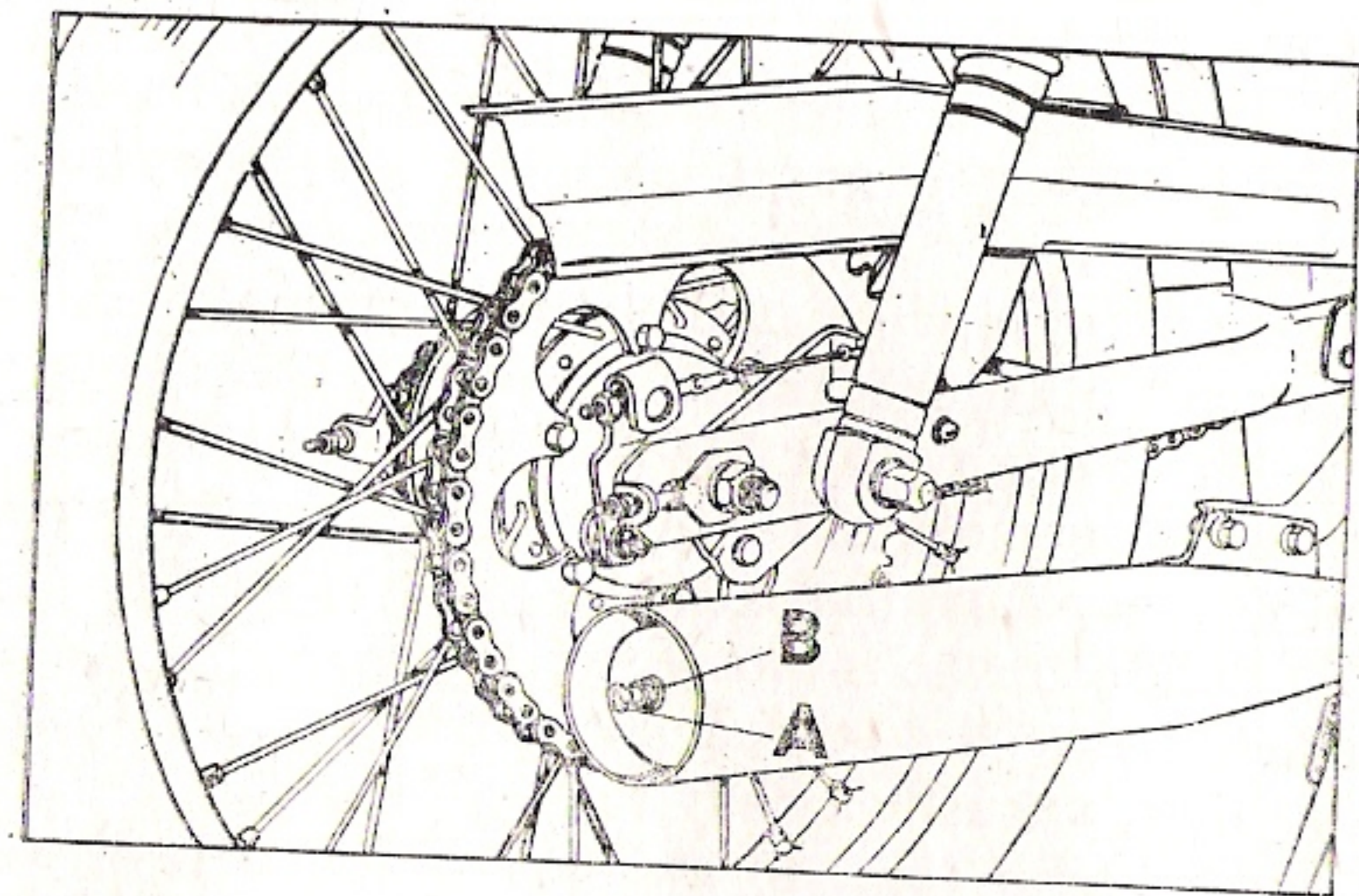
Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utrite jelenicou.

Plastické hmoty a gumové časti čistite tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plastické hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpúšťadlom, lebo tieto súčiastky by sa znehodnotili. Pri umývaní vozidla chráňte pred silným prúdom vody priestor karburátora, zapalovania a nalievaciu skrutku oleja na prevodovke s odvzdušňovacím otvorom.

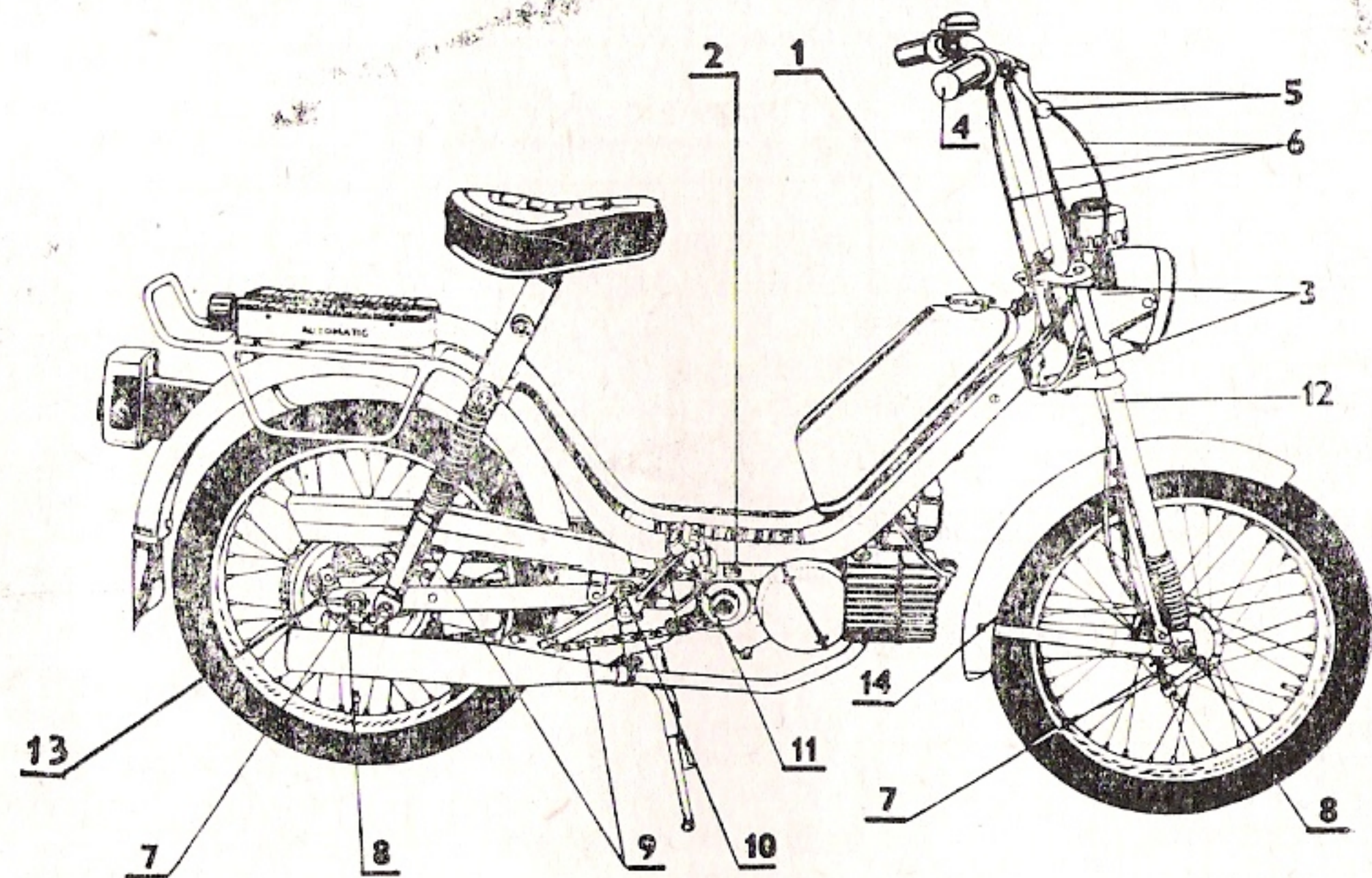
Z bezpečnostných dôvodov treba po umytí vozidla krátkou jazdou s príbrzdievaním vysušiť brzdy.

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne a prefúkajte prúdom vzduchu.

U tlmiča občas prečistite drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znížení výkonu prekontrolujte, či tlmič výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytiahnuť po odskrutkovaní matice B.



Obr. 9 Tlmič výfuku



Obr. 10 Mastenie vozidla

MASTENIE VOZIDLA

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojtakty SAE 30 (M2T)	mastiť trvale. Pomer oleja a benzínu 1:33, pri zábehu 1:25. náplň 0,08 dm ³ (0,08 lt.)
2*	Prevodová skriňa	motorový olej M6A SAE 30	
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyt a namastiť.
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (A00)	po umytí naniesť na klzné časti.
5	Páčky bŕzd	olej SAE 30 (M6A)	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov.
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská.
8	Čap brzd. klúča, klúče, čap brzd. čeľustí	mastiaci tuk (A00)	po očistení namastiť malým množstvom tuku.
9	Reťaze, reťazové koleso na hriadeľ	grafitový olej, tuk (A00)	očistiť.
10	Čap šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
12	Predné teleskopy	olej SAE 30 (M6A)	
13	Voľnobežný partorok	olej SAE 30 (M6A)	
14	Lanko náhonu rýchlomera	riedky grafitový olej	napustiť do bowdenu.

* Z dôvodu spoľahlivejšej funkcie voľnobežky za extrémne nízkych teplôt doporučujeme používať olej M3A (redší).

Olej v prevodovej skrini treba vymeniť len po jazde, keď je motor i olej teplý. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrutku (2, obr. 11). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Plniacim otvorom nalejte nový prevodový olej až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skrini a podľa potreby ho doplňte.

Prehľad údržby vozidla

Prvých 800 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Nastaviť a vyčistiť karburátor
- Utiahnuť matice hlavy valca
- Utiahnuť matice sedla
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy

Prvých 2000 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Vyčistiť karburátor
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Nastaviť brzdy
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies

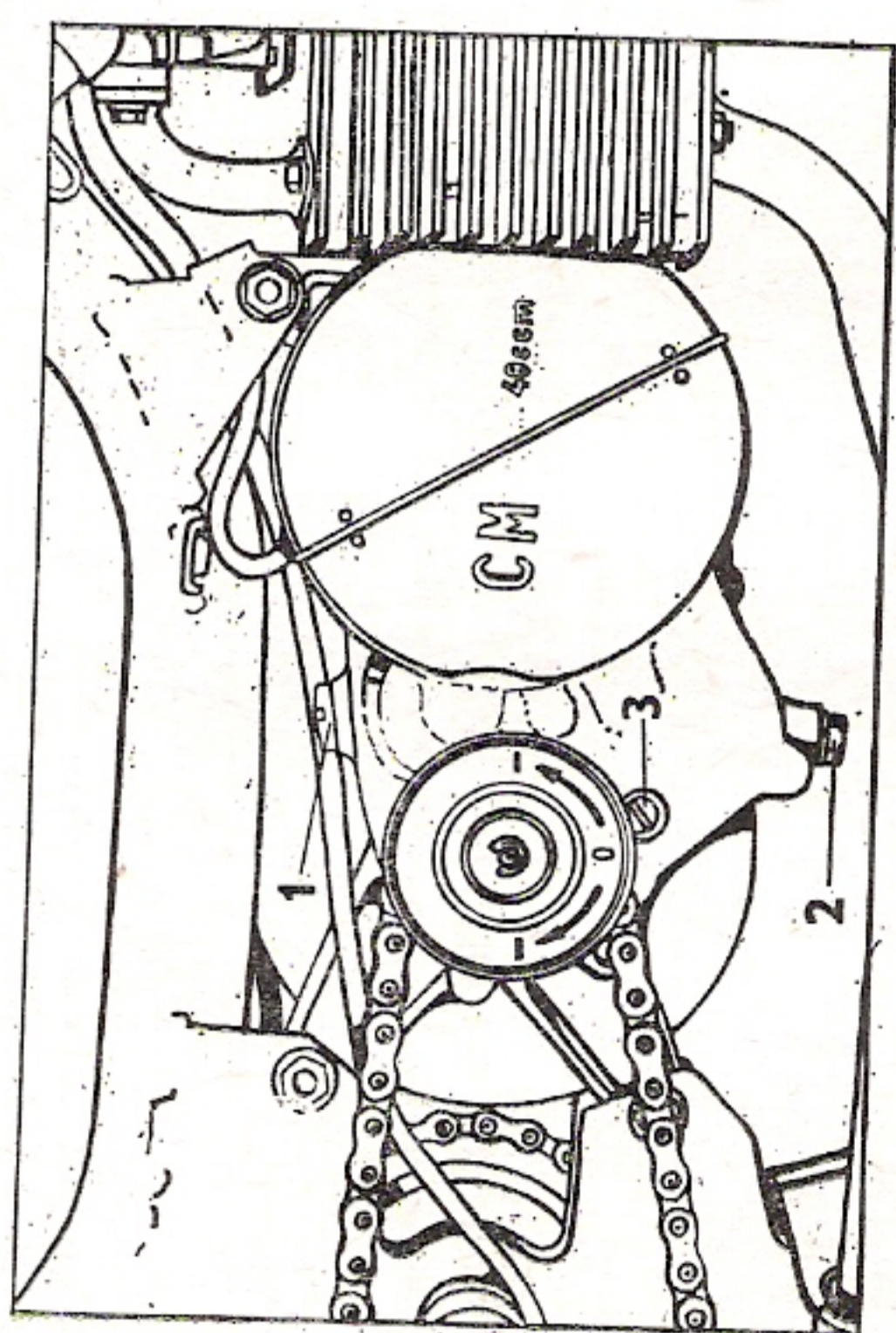
- Namastiť bowdeny
- Každých 1500—2000 km Dekarbonovať tlmič výfuku a kolenó výfuku

Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja
- Prekontrolovať, prípadne vyčistiť vložku tlmiča sania

Každých 6000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku
- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť karburátor
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Nastaviť brzdy
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies
- Premastiť vozidlo
- Dekarbonovať tlmič výfuku a kolenó výfuku



Obr. 11 Plniaca a výpustná skrutka oleja

1. Skrutka plniaceho otvoru, 2. Skrutka výpustného otvoru oleja, 3. Kontrolný otvor.

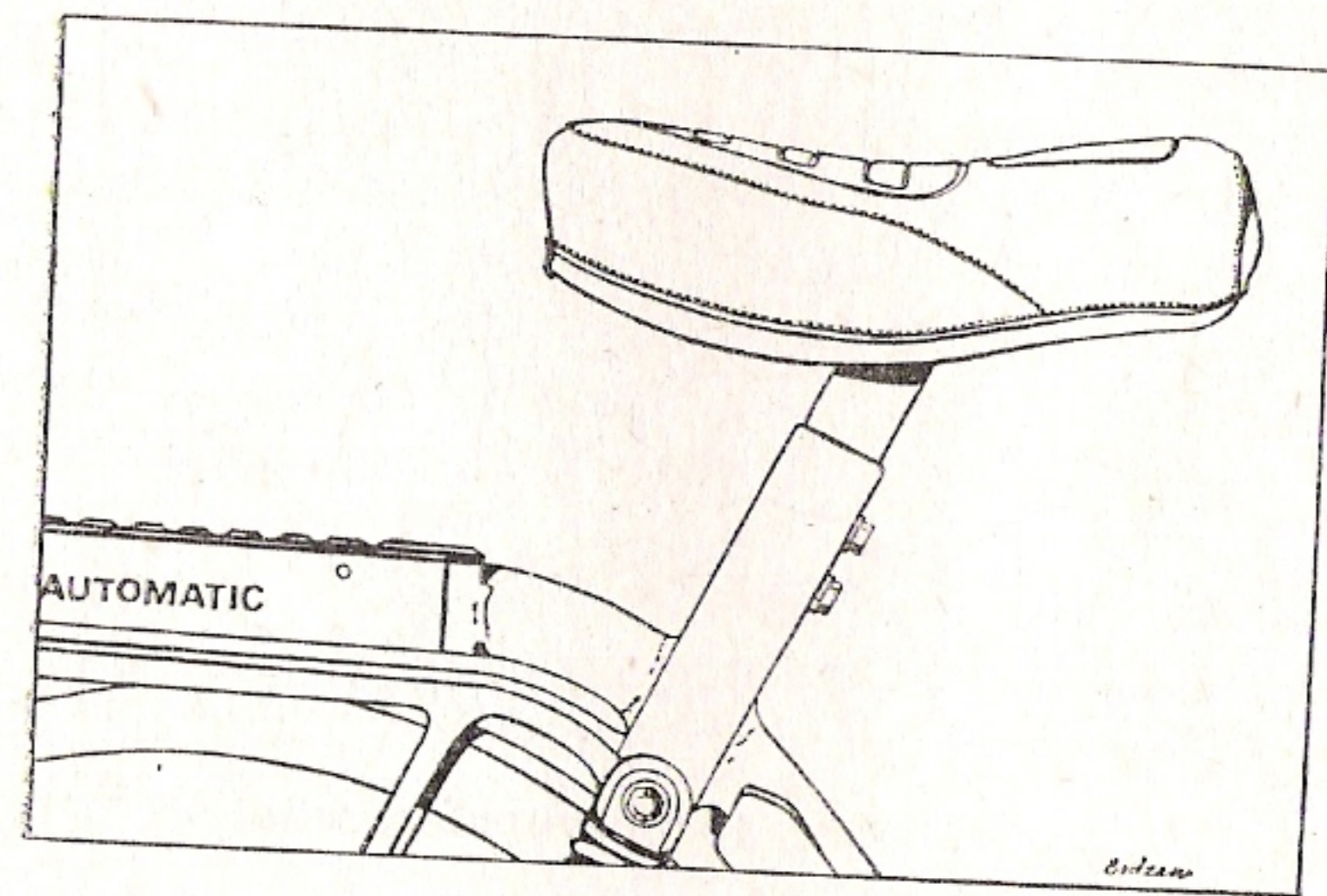
Ostatnú údržbu vrátane mastenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie reťazí, voľnobežky a čistenie brzd prevádzajte počas daždivého obdobia častejšie.

Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

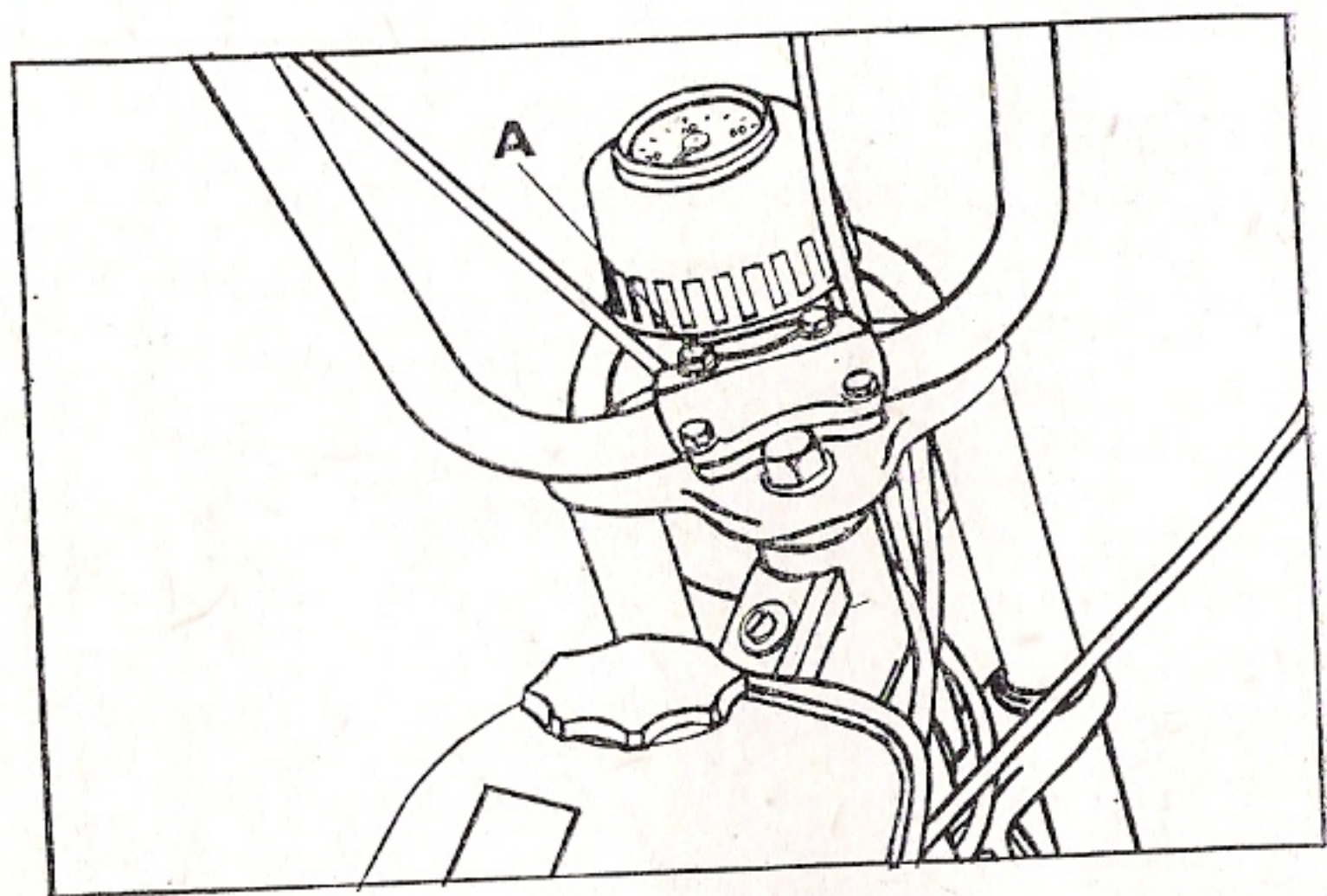
Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení skrutiek v rozmedzí 25 mm.

Upevnenie riadidiel (obr. 13)

Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadidiel sa ne-nastavuje.



Obr. 12 Nastavenie sedla



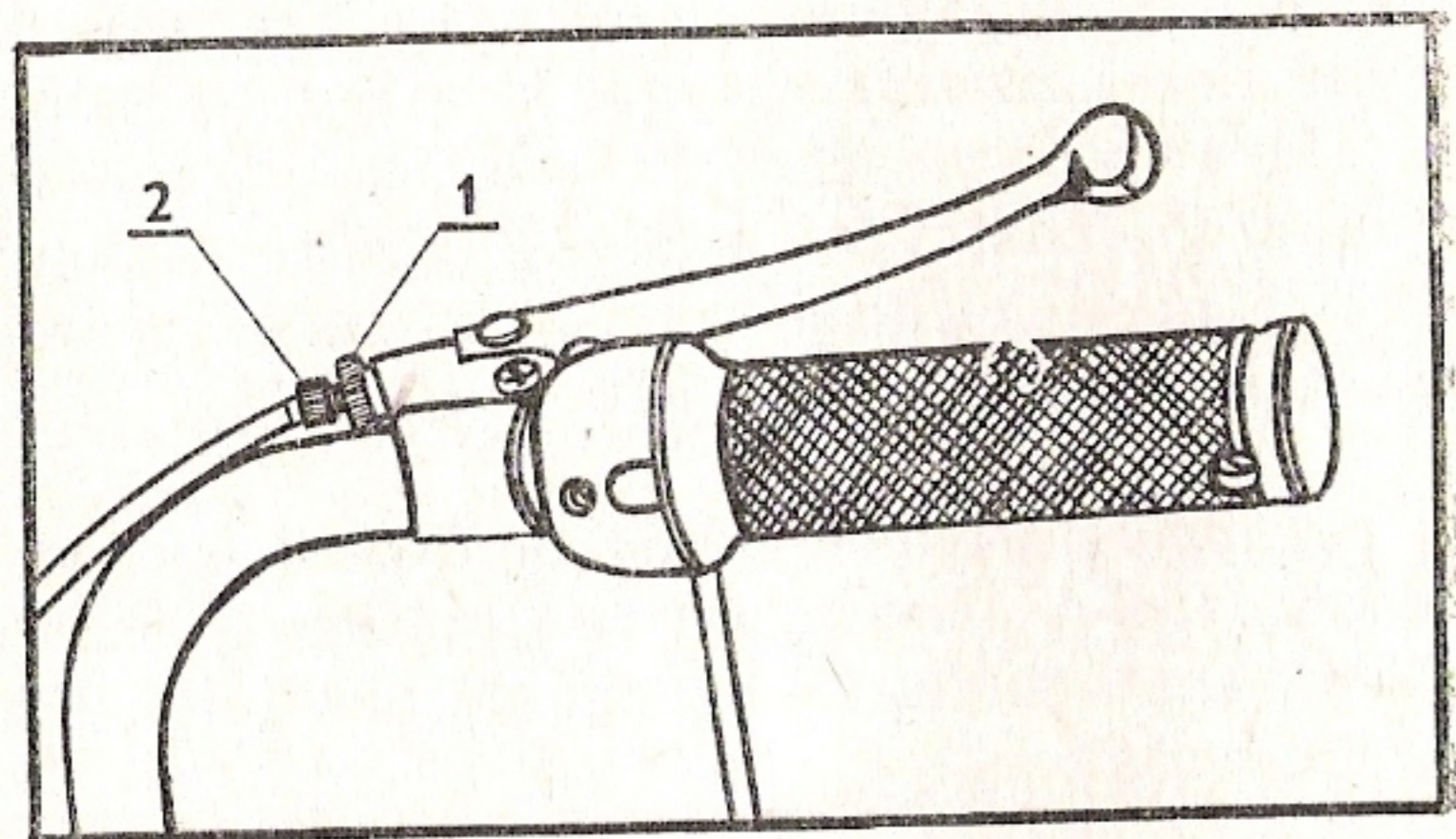
Obr. 13 Upevnenie riadidiel

Nastavenie brzd

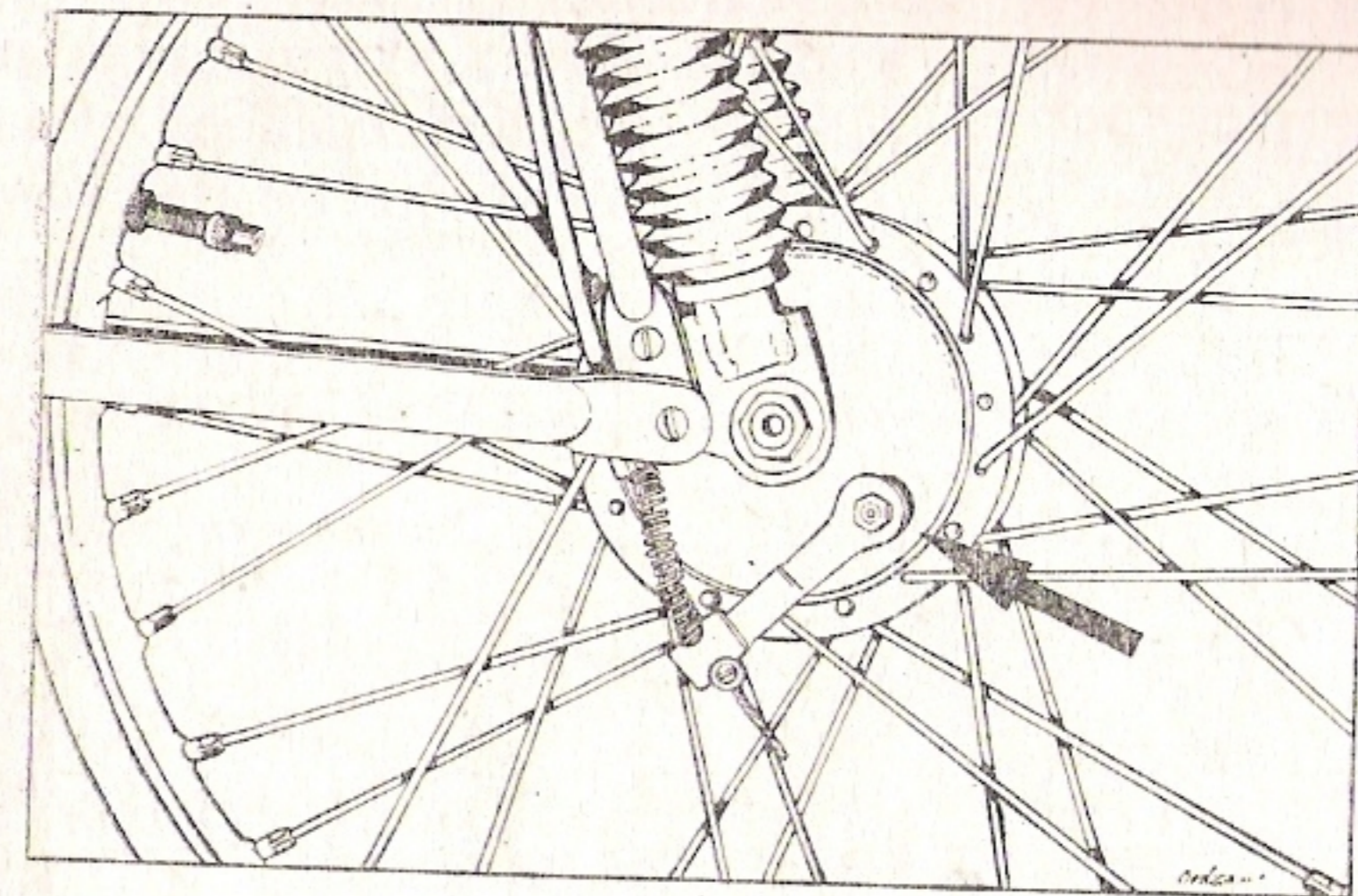
Pre bežné nastavenie prednej brzdy používame skrutku na riadidlách (obr. 14). Pri nastavovaní uvoľnite vrúbkovanú maticu (1) a vyskrutkovaním alebo zaskrutkovaním skrutky (2) vymedzíme vôľu páčky brzdy tak, aby po stlačení bola páčka od rukoväte vzdialená 20 až 30 mm. Po nastavení brzdy utiahnite maticu (1). Ak sa predná brzda už nedá nastaviť pomocou skrutky na riadidlách, možno ju nastaviť na brzdovom kľúči (obr. 15).

Zadnú brzdú regulujeme pomocou nastavovacej matice (1) obr. 16. Ak brzdú nemožno už nastaviť pomocou matice (1), presadíme kľúč brzdy na drážkovom hriadeli a až potom nastavíme brzdú pomocou nastavovacej matice.

Po nastavení brzd prekontrolujeme, či nie sú moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootáčaním kolies zistíte, či tieto sa točia voľne bez drhnutia.



Obr. 14 Nastavenie prednej brzdy

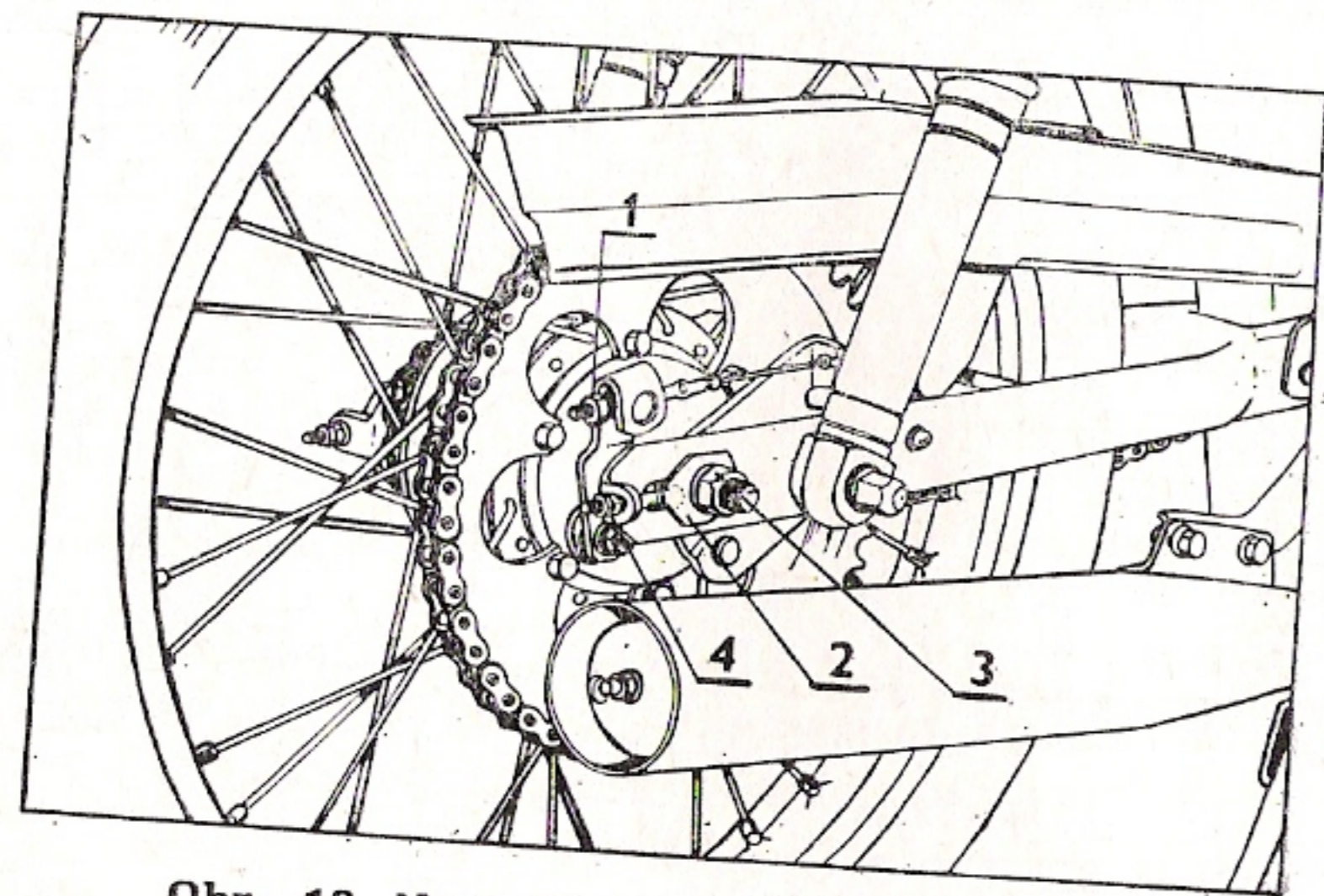


Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

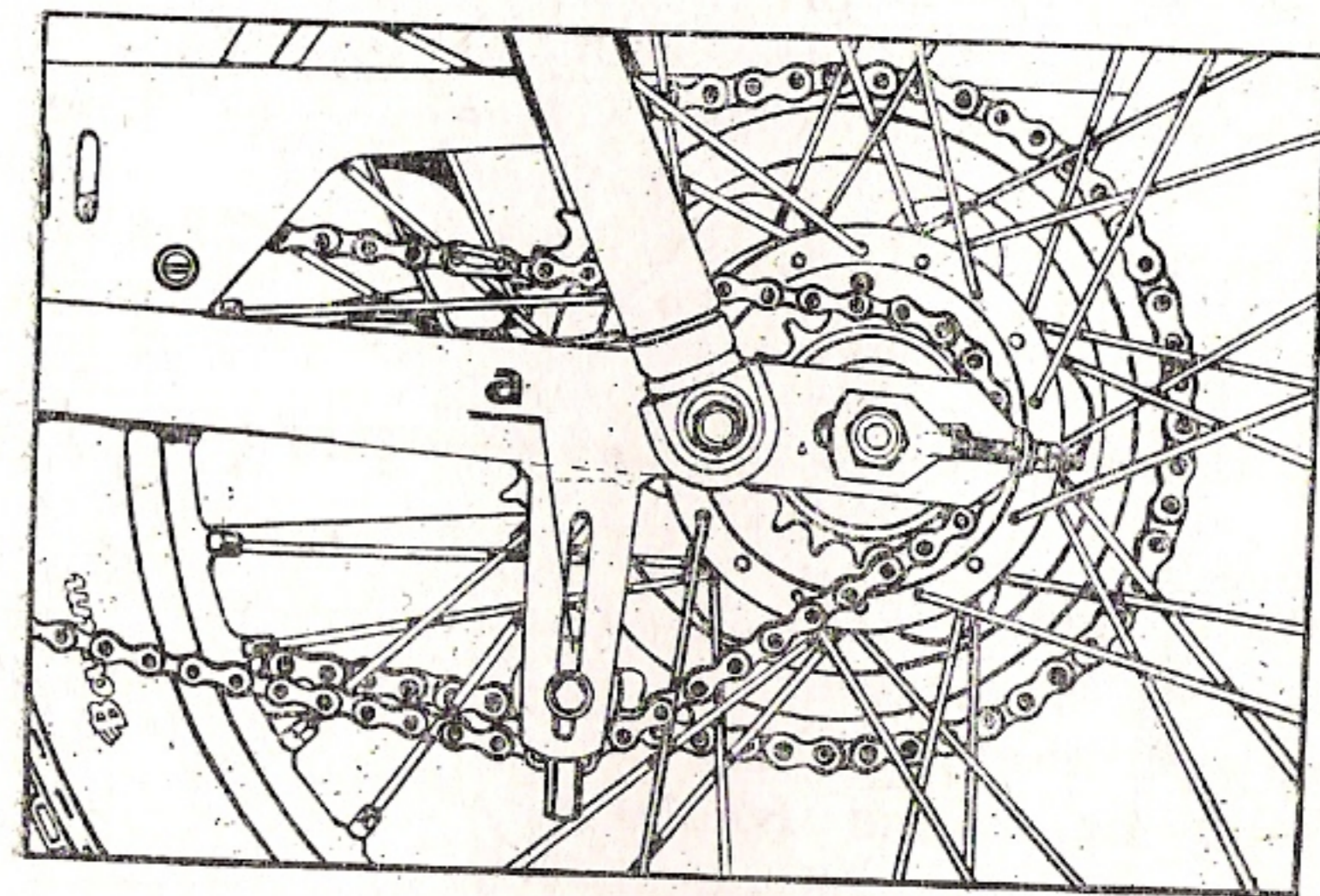
Nastavenie reťazí

Reťaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3, obr. 16). Dotiahnutím matíc (4) napinákov reťaze (2) na oboch stranách

rámu napnite reťaz tak, aby pri stlačení mala vôľu cca 15 mm. Po nastavení reťaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osi dobre dotiahnuť. Reťaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej klapky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a reťaze motora



Obr. 17 Nastavenie reťaze šlapadiel

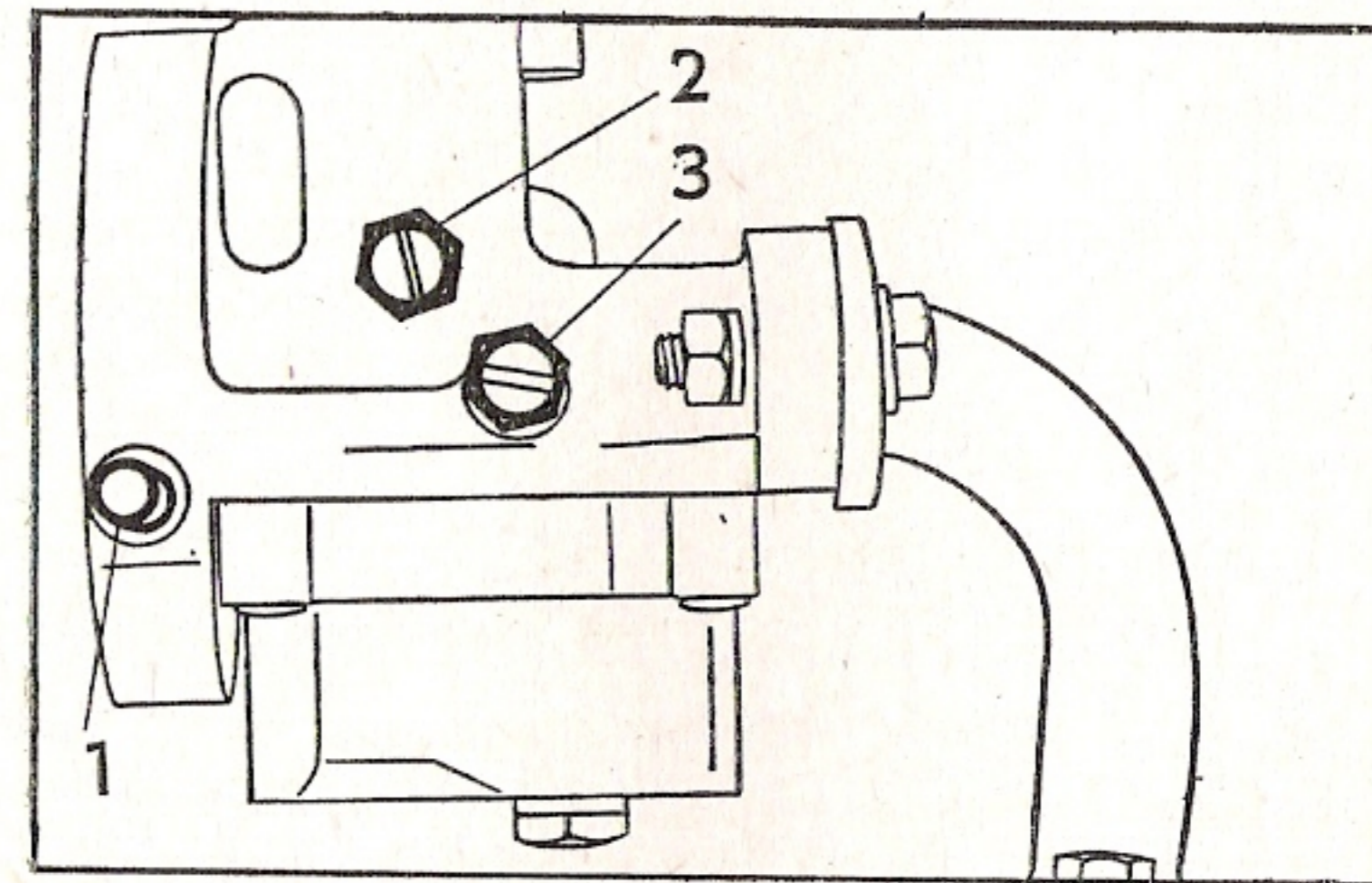
Karburátor (obr. 18)

Pri poruche karburátora doporučujeme vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá vám odborne prevedie opravu, nastavenie a vyčistenie karburátora. Trysky čistite len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karburátor JIKOV 2912 DC má toto osadenie a nastavenie:

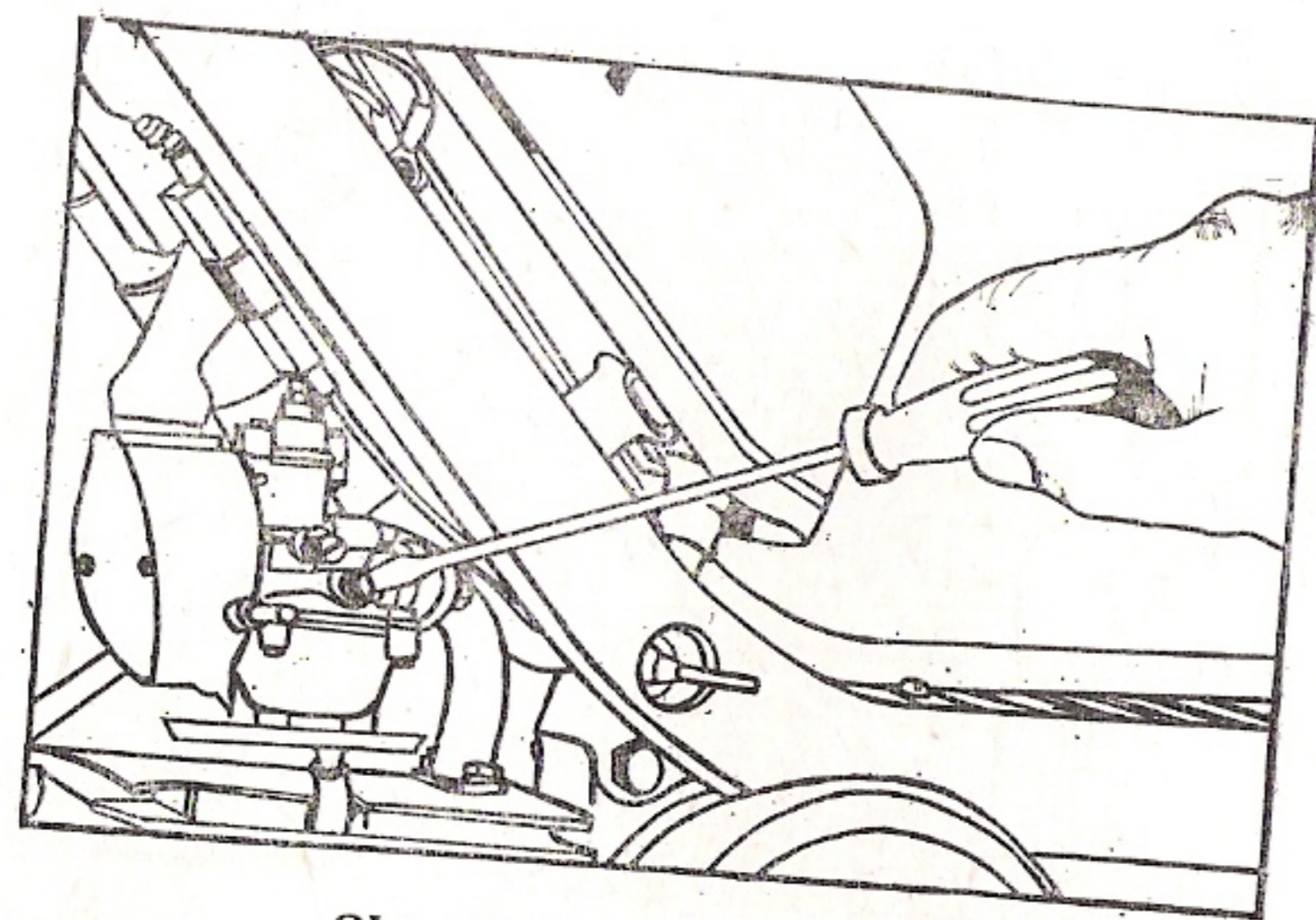
- | | |
|---|-----------------|
| — hlavná tryska | 63 |
| — tryska voľnobehu | 35 |
| — ihla posúvača nastavená | II. zárez zhora |
| — regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno (základná nastavovacia poloha) povolená späť od dorazu o | 1 1/2 ot. |

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkovaním skrutky, znižujú jej povolením.



Obr. 18 Karburátor

1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Dorazová skrutka posúvača, 3. Regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno.

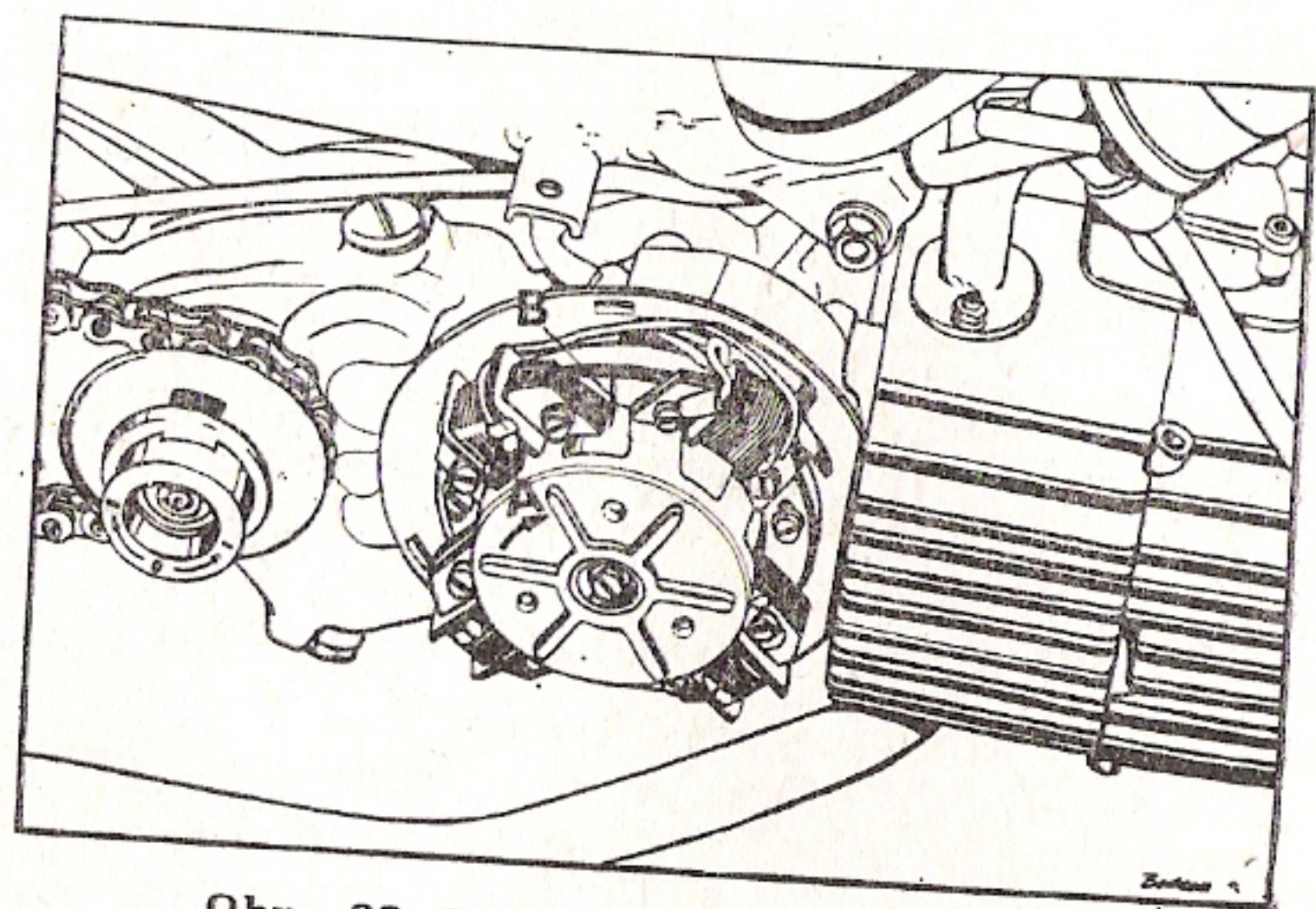


Obr. 19 Nastavenie karburátora

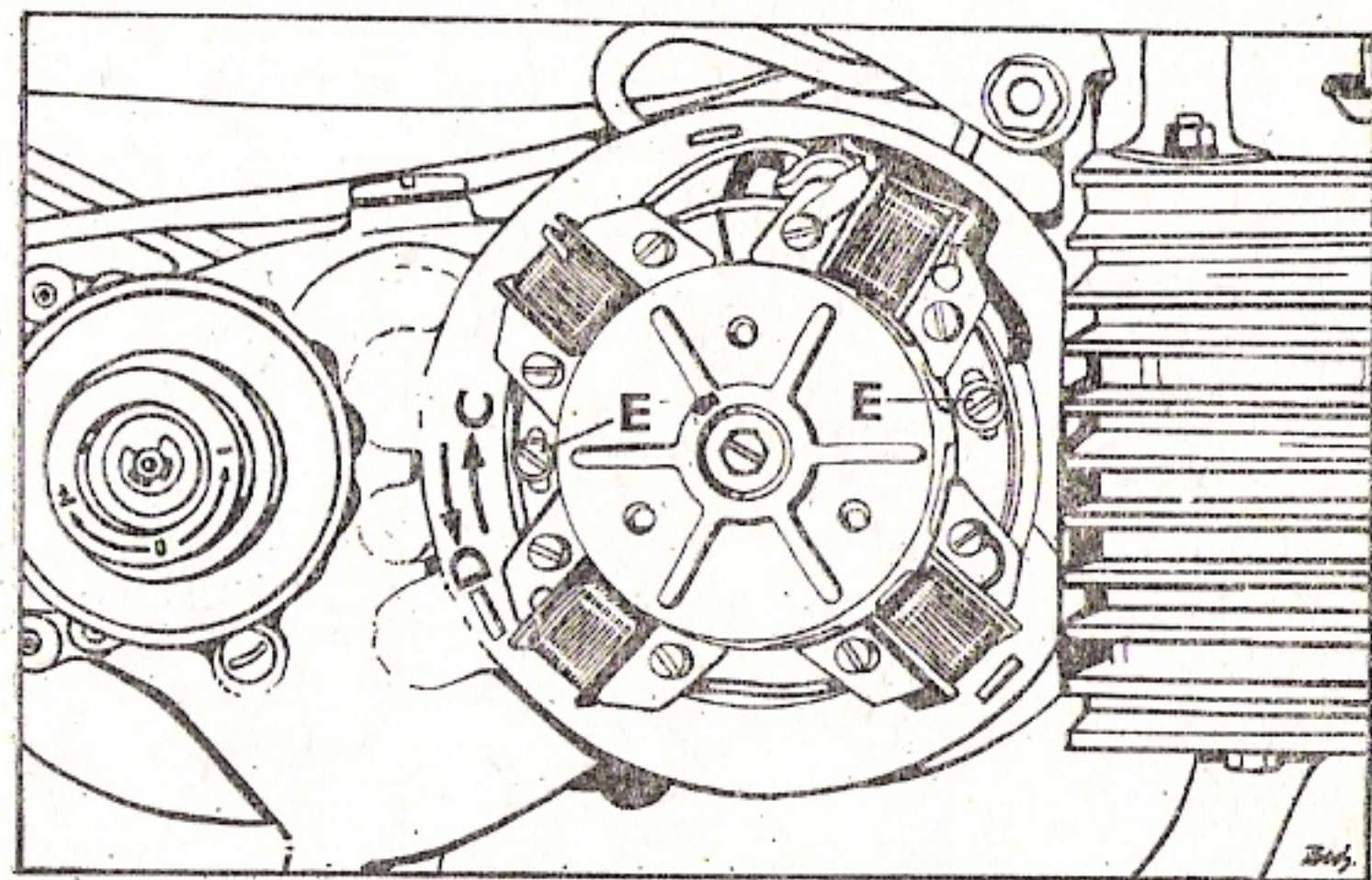
Zapaľovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapaľovaním, ktoré okrem občasného vyčistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme vám preto nezasahovať do nastavenia zapaľovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.

Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 20), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsuňte indikátor alebo hĺbkomer a zmerajte hĺbku zasunutia piesta. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do hornej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úvrať má byť 1—1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia, uvoľnite skrutky E (obr. 21) a otočte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočte statorom v smere šípky D. Tento úkon sa prevádza dotiaľ až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1—1,5 mm. Po nastavení skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.



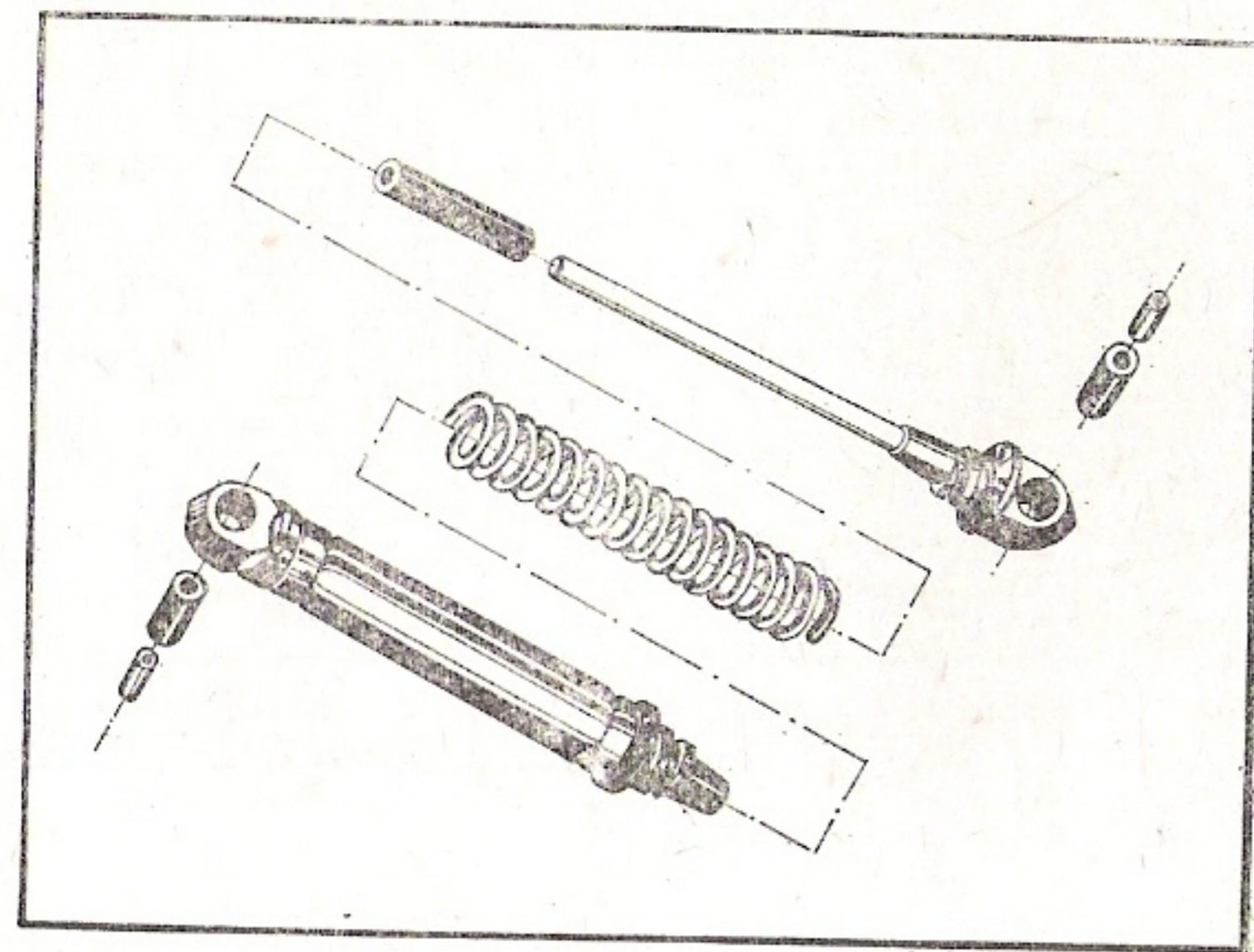
Obr. 20 Nastavenie predstihu I



Obr. 21 Nastavenie predstihu

V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Ich zdvih je 60 mm. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 22 Zadný teleskop

VI. NÁRADIE

Náradie s hustilkou je uložené v zadnej nosnej časti mopedu.

Náradie obsahuje:

- Kľúč kombinovaný
- Skrutkovač 3 mm
- Kľúč 10
- Rukoväť \varnothing 5
- Kľúč trubkový 13/17
- Kľúč sviečky 21
- Hustilka
- Zámok

Upozornenie:

Hustilku vsuňte do zadnej rámovej časti tak, aby bola sklopnou šlapkou smerom hore a rukoväťou piestnice smerom k zátke.

VII. PRÍČINY ZÁVAD

Moped sa nedá naštartovať

1. Palivový kohút nie je otvorený.
2. V palivovej nádrži niet pohonnej zmesi.
3. Palivové potrubie, sítko alebo tryska karburátora je upchatá. Voda v plavákovvej komore.
4. Zapaľovanie nie je v poriadku: Zapaľovacia sviečka zakarbonovaná, porušená izolácia sviečky, veľká vzdialenosť elektród sviečky, vadná jednotka tyristoru, vadná zapaľovacia cievka alebo nosník statora.
5. Motor je zahľtený (preplavený)

Odstránenie:

Uzatvoríť palivový kohút. Pri úplne otvorenej rukoväti plynu tak dlho šlapať na stojane alebo bicyklovať pokiaľ motor ne-naskočí. Až potom otvoriť palivový kohút. Prípadne je nutné vyskrutkovať zapaľovaciu sviečku a vyčistiť ju. Potom motor niekoľkokrát pretočiť, aby sa vyfúkalo prebytočné palivo cez otvor pre sviečku. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujeme.

6. Štartovacia spojka preklzuje alebo je vadná. Závadu zistíme demontovaním veka zapaľovania. Kľukový hriadel s rotorom zapaľovania sa vtedy nepretáča.

A. Motor nepracuje pravidelne

1. Motor je prehriaty.
2. Zapaľovacia sviečka vadná.
3. Čiastočne upchatý prívod paliva alebo znečistená hlavná tryska karburátora.
4. Netesnosť kľukovej skrine.
5. Poškodená káblová koncovka.
6. Vadné zapaľovanie.

B. Motor nemá dostatočný výkon

1. Znečistený vzduchový filter.
2. Zanesený tlmič výfuku.
3. Poškodený tesniaci krúžok kľukovej skrine.
4. Poškodený piest, valec, krúžky piesta.
5. Hlava valca netesní.
6. Zle nastavené zapaľovanie.

C. Predpokladáme, že motor má výkon, ale vozidlo horšie akceleroje alebo nedosahuje maximálnu rýchlosť.

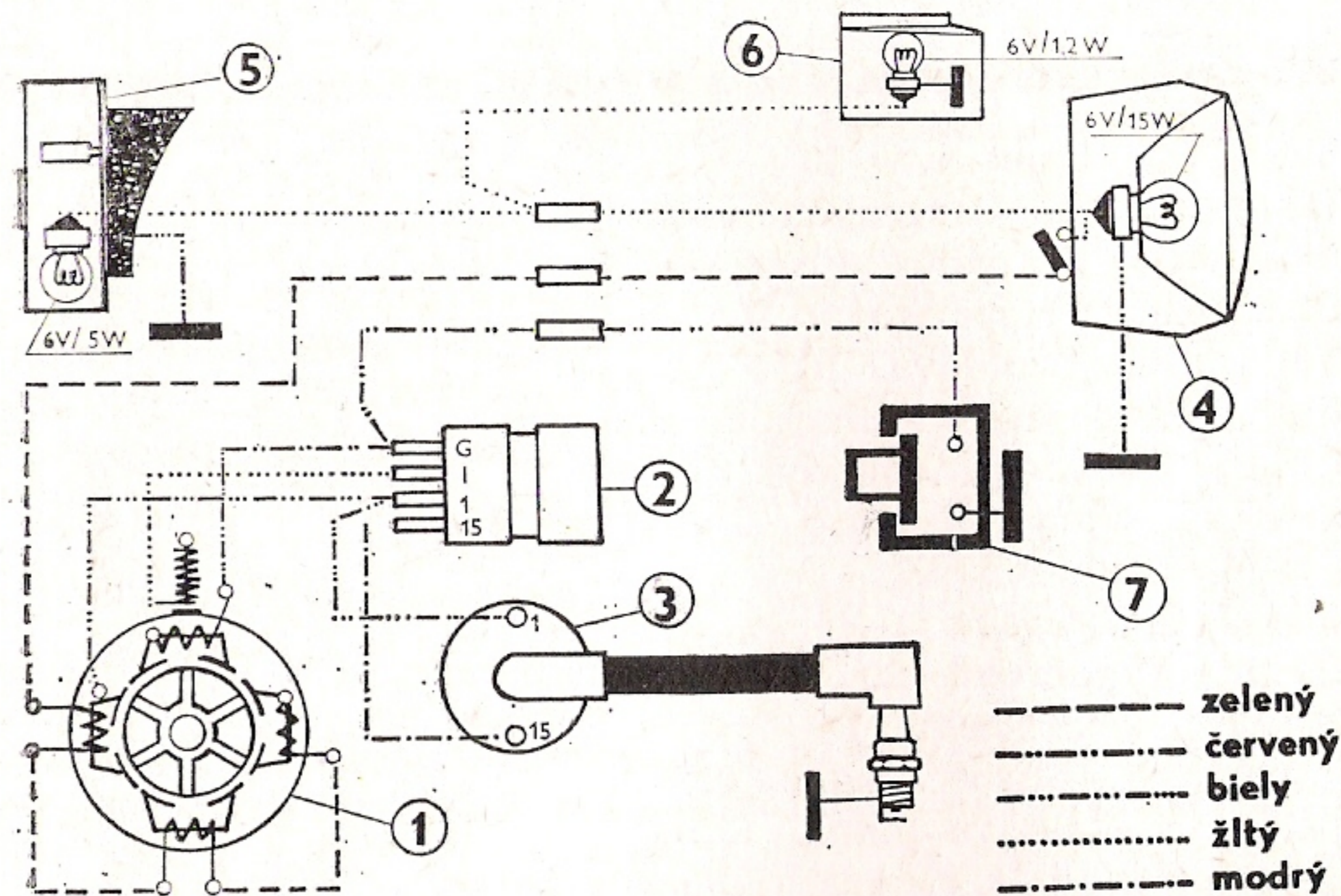
1. Brzdové čeľuste drú o bubny.
2. Podhustené pneumatiky.
3. Rozbehová spojka alebo spojka 2. stupňa začína preklzovať.

D. Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastáva prv pri nižších otáčkach motora a rýchlosti vozidla.

VIII. NÁHRADNÉ SÚČIASTKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je vyrazené na skrini motora.

Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.



Obr. 23 Schéma zapojenia elektravyžbroje
1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 3. Zapaľovacia cievka,
4. Predná lampa, 5. Zadná lampa, 6. Rýchlomer, 7. Vypínač
zapaľovania

IX. ZOZNAM ZÁRUČNÝCH OPRAVOVNÍ, N. P., MOTOTECHNA

Praha 3, Jeseniova 56
Benešov, Na Červených vrškach 1490
Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610
Strakonice, Heydukova 35
Tábor, Gottwaldova 1821
České Budějovice, Řiegrova 65
Písek, Národní Svobody 31
Karlovy Vary, Tyršova 2
Plzeň, Leninova 73
Cheb, Truhlářska
Dečín, Fügnerova 20
Liberec, Zhořelecká 14
Litoměřice, Mírové nám. 25
Žatec, Hoštálkovo nám. 139
Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo nám 80
Nová Paka, Rudé armády 330
Náchod, Komenského 266
Svitavy, Sokolská 2

Pardubice, Na Spravedlnosti 1533
Brno, Gebauerova 11
Gottwaldov, Revoluční 47
Hodonín, Fučíkova 47
Kyjov, Jungmanova 216
Uherské Hradiště, Miličova 46
Velká Bíteš, Lánice 58
Velké Meziříčí, Vrchovecká 4
Znojmo, Sokolská 29
Bruntál, Polní 4
Olomouc, Domovina
Opava, Olomoucka 1
Ostrava, Palackého 16
Šumperk, Žerotínova 2
Bratislava, Olejkárska cesta 2
Nitra, Robotnícka 12
Trnava, Jilemnického 46
Ružomberok, Urxova 35
Lučenec, Jiráskova
Prešov, Budovateľská 63
Spišská Nová Ves, Duklianska 43

Opravy prevádza tiež Servisná opravovňa výrobného závodu v Považskej Bystrici po predchádzajúcej písomnej dohode.

**Adresa: ZVL Považské strojárne, k. p., Servis motorových vozidiel,
017 34 Považská Bystrica.**

Telefón — 220 31, 220 33, 221 30 — domáca linka 3050.

Vyhradzujeme si všetky práva na konštrukčné zmeny, vyplývajúce z vývoja mopeda oproti vyobrazeniam a opisom uvedeným v návode.

Vydali: Obchodno-technické služby ZVL Považské strojárne, k. p.,
Považská Bystrica.

Vytlačili: Tlačiarne SNP, n. p., Martin, prev. Považská Bystrica.



ZVL-POVAŽSKÉ STROJÁRNE

Klementa Gottwalda, koncernový podnik

POVAŽSKÁ BYSTRICA



ZVL-POVAŽSKÉ STROJÁRNE
Klementa Gottwalda, koncernový podnik
POVAŽSKÁ BYSTRICA



moped
babetta
typ 210

NÁVOD NA OBSLUHU