

Váš Návod k obsluze

 Digitální verze na internetu

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



ŠKODA ENYAQ iV 11.2020
Čeština/Czech
V1, R8, Česká republika, cs_CZ

ŠKODA ENYAQ iV 11.2020 Čeština/Czech



Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s. Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2020

2 Prodloužená záruka

Prodloužená záruka

Má vůz prodlouženou záruku?

ANO

NE

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{a)}

Roky: _____

nebo

km: _____

resp.

míle: _____

^{a)} Podle toho, co nastane dříve.

Majitelé vozu

1. majitel vozu

Tento vůz s registrační značkou

patří: (Titul, jméno / Název)

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA:

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozu

Tento vůz s registrační značkou

patří: (Titul, jméno / Název)

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA:

Servisní technik:

Telefon:

Obsah

- | | |
|--|--|
| <p>1 Dokumentace předání vozu</p> <p>2 Prodloužená záruka</p> <p>3 Majitelé vozu</p> <p>9 O Návodu k obsluze</p> <p>10 O Návodu k obsluze</p> <p>11 Vysvětlivky</p> <p>12 Digitální návod v infotainmentu vozu</p> <p>12 Rychlý průvodce aplikací</p> <p>13 Přehledy vozu</p> <p>13 Přední část vozu</p> <p>14 Zadní část vozu</p> <p>14 Místo řidiče</p> <p>15 Středová konzola a místo spolujezdcе</p> <p>16 Prostor pod předním víkem</p> <p>17 Kontrolní světla</p> <p>17 Jak to funguje</p> <p>17 Přehled kontrolních světel</p> <p>22 Správně a bezpečně</p> <p>22 Úvodní pokyny ke správnému používání</p> <p>22 Nový vůz nebo nové díly</p> <p>22 Pravidelné kontroly</p> <p>23 Neodborné úpravy vozu</p> <p>23 Udržování funkce snímačů a kamer</p> <p>23 Prostor pod předním víkem</p> | <p>23 Zacházení s provozními kapalinami</p> <p>24 12V autobaterie</p> <p>24 Pokyny k vysokonapětovému systému</p> <p>25 Používání elektrických zásuvek ve voze</p> <p>25 Před jízdou</p> <p>25 Bezpečné sezení</p> <p>26 Správné vedení bezpečnostního pásu</p> <p>26 Správné držení volantu</p> <p>26 Správné zajištění dětí</p> <p>27 Bezpečná přeprava předmětů</p> <p>27 Bezpečná jízda</p> <p>29 Bezpečné zastavení vozu</p> <p>29 Opuštění vozu</p> <p>29 Odlišné klimatické podmínky</p> <p>29 Tísňové volání</p> <p>30 Po nehodě</p> <p>32 Klíč, zámky a alarm</p> <p>32 Klíč</p> <p>34 Centrální zamykání</p> <p>36 Bezklíčové zamykání (KESY)</p> <p>37 Alarm</p> <p>39 Dveře, okna a víko zavazadlového prostoru</p> <p>39 Dveře</p> <p>39 Dětská pojistka zadních dveří</p> <p>40 Okna - elektricky ovládaná</p> <p>42 Střešní okno</p> <p>43 Clona střešního okna - elektricky ovládaná</p> <p>44 Clony zadních oken</p> <p>44 Clony čelního skla</p> <p>44 Víko zavazadlového prostoru - manuálně ovládané</p> <p>45 Víko zavazadlového prostoru - elektricky ovládané</p> |
|--|--|

- 47 Bezdotykové ovládání elektrického víka zavazadlového prostoru
48 Odjištění víka zavazadlového prostoru
- 49 Sedadla, volant a zrcátka**
49 Přední sedadlo - manuálně ovládané
49 Přední sedadlo - elektricky ovládané
50 Paměť sedadla
51 Masážní funkce sedadla
51 Zadní sedadla
52 Sklopení opěr zadních sedadel ze zavazadlového prostoru
52 Parkovací poloha zadních bezpečnostních pásů
52 Hlavové opěrky
53 Paket pro spaní
54 Loketní opěrka vpředu
54 Loketní opěrka vzadu
54 Otvor v zádové opěře
55 Volant
57 Vnitřní zrcátko
57 Vnější zrcátka
- 59 Zádržné systémy a airbagy**
59 Bezpečnostní pásy
61 Dětská autosedačka
63 Upevňovací prvky pro dětské autosedačky
67 Airbagy
69 Vypínač čelního airbagu spolujezdce
- 70 Osvětlení, stěrače a ostřikovače**
70 Vnější osvětlení
75 Vnější osvětlení COMING HOME, LEAVING HOME
75 Asistent dálkových světel Light Assist
76 Asistent předních světlometů Dynamic Light Assist
77 Výměna žárovek
- 78 Vnitřní osvětlení
79 Vnitřní ambientní osvětlení
81 Stěrače a ostřikovače
- 85 Topení a klimatizace**
85 Automatická klimatizace Climatronic
88 Nezávislá klimatizace
89 Vyhřívání skla
90 Vyhřívání sedadel
91 Vyhřívání volantu
- 91 Informační systém řidiče**
91 Digitální panel přístrojů
92 Displej Head-up s rozšířenou realitou
93 Jízdní data
94 Dostupnost jízdního výkonu
95 Stav vozu
95 Tlačítko SET
- 96 Seznámení s infotainmentem**
96 Přehled infotainmentu
96 Nabídka HOME
97 Oblíbené funkce
97 Nabídka MENU
97 Konfigurační asistent
98 Systém
98 Zvuk
- 99 Ovládání infotainmentu**
99 Ovládání na displeji
100 Klávesnice
101 Ovládací centrum
102 Hlasové ovládání

104 Rádio

- 104 Rádio FM
- 107 Rádio DAB
- 110 WEB rádio a Podcasty

114 Média

- 114 Přehrávač
- 115 Správa souborů

120 Správa mobilních zařízení

- 120 Používání mobilních zařízení

123 Telefon

- 123 Používání telefonu
- 124 Správa kontaktů
- 125 Telefonní hovor
- 126 Konferenční hovor
- 127 SMS
- 127 E-mail
- 128 Hlasová schránka

129 WLAN

- 129 Používání WLAN

131 SmartLink

- 131 Používání funkce SmartLink
- 133 Android Auto
- 134 Apple CarPlay
- 136 MirrorLink

137 Navigace

- 137 Mapa
- 140 Vyhledání cíle
- 141 Prediktivní cíle

- 142 Poslední cíle
- 142 Oblíbené cíle
- 143 Navádění k cíli
- 145 Režim Demo

146 Online služby

- 146 ŠKODA Connect
- 147 Aplikace ŠKODA Connect
- 148 Datové spojení
- 149 Registrace uživatele a aktivace služeb ŠKODA Connect
- 149 Nastavení ochrany osobních údajů

151 Rozjezd a jízda

- 151 Zapnutí zapalování
- 152 Automatická převodovka
- 152 Jízdní režimy vozu
- 154 Rekuperace
- 155 Hospodárná jízda
- 155 Jízda s přívěsem
- 156 Vlečné oko a vlečení
- 157 Brzdy
- 159 Elektrická parkovací brzda
- 160 Automatické zajištění vozu Auto Hold
- 161 Elektronický zvuk motoru (e-Sound)

161 Jízdní asistenční systémy

- 161 Brzdové a stabilizační systémy
- 163 Front Assist
- 164 Detekce chodců
- 165 Omezovač rychlosti
- 166 Tempomat
- 167 Adaptivní tempomat (ACC)
- 172 Asistent udržování jízdního pruhu Lane Assist
- 173 Travel Assist

- 174 Asistent změny jízdního pruhu Side Assist
 176 Rozpoznání dopravních značek
 177 Proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist
 178 Asistent rozpoznání únavy Driver Alert
 179 Asistent pro nouzové situace Emergency Assist
 179 Asistent automatické rekuperace Eco Assist
- 180 Parkovací asistenční systémy**
 180 Pomoc při parkování Park Pilot
 182 Zpětná kamera
 184 Sledování okolí Top View
 186 Asistent pro vyparkování
 187 Asistent varování při vystupování z vozu
- 188 Vysokonapěťový systém**
 188 Vysokonapěťový systém a akumulátor
 190 Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
 197 Nastavení nabíjení na infotainmentu
 198 Nabíjecí kabely
 199 Univerzální nabíjecí kabel
- 205 Prostor pod předním víkem**
 205 Přední víko
 206 Chladicí kapalina
- 208 12V autobaterie a pojistky**
 208 12V autobaterie
 210 Použití startovacích kabelů
 211 Pojistky
 212 Pojistky v přístrojové desce
 215 Pojistky v prostoru pod předním víkem
- 217 Kola**
 217 Pneumatiky a disky
 219 Celoroční nebo zimní pneumatiky
 219 Sněhové řetězy
 220 Pneumatiky SEAL
 220 Výměna kola a zvedání vozu
 222 Sada na opravu pneumatiky
 224 Tlak v pneumatikách
 225 Asistent sledování tlaku v pneumatikách
 226 Krytky šroubů kola
 226 Celoplošný kryt kola
- 227 Úložné prostory a výbava interiéru**
 227 Výbava v zavazadlovém prostoru
 227 Nouzová výbava
 228 Palubní nářadí
 228 Odkládací schránka pro reflexní vestu
 229 Upevňovací prvky v zavazadlovém prostoru
 230 Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru
 230 Odkládací schránka s Cargo elementy v zavazadlovém prostoru
 231 Cargo elementy v zavazadlovém prostoru
 231 Upevňovací síť
 231 Dělicí síť
 232 Oboustranný koberec
 232 Roletový kryt zavazadlového prostoru
 233 Mezipodlaha zavazadlového prostoru
 234 Organizér pod mezipodlahou
 234 Taška na nabíjecí kabely
 235 Výbava interiéru vpředu
 236 Výbava interiéru vzadu
 237 Odkládací kapsa na telefon
 237 Držák parkovacích lístků
 238 Prostor pro láhev v odkládací schránce předních dveří
 238 Prostor pro láhev v odkládací schránce zadních dveří

8 Obsah

- 239 Vstupy USB
- 240 Háček na prostředním sloupku karoserie
- 240 Držák tužky
- 241 Prostor pro kartu, mince a SD kartu
- 241 Prostor pro kartu v odkládací schránce na straně řidiče
- 241 Schránka pro deštník
- 242 Phone box
- 243 Držák nápojů
- 243 Držák nápojů Easy Open
- 244 Popelník
- 244 Sklopný stolek
- 245 Deka
- 245 Prostor pro tablet
- 245 12V zásuvka
- 246 230V zásuvka
- 246 230V zásuvka a vstupy USB

- 247 Střešní nosič a tažné zařízení**
- 247 Střešní nosič
- 247 Výklopné tažné zařízení

- 251 Údržba a čištění**
- 251 ŠKODA Předplacený servis
- 253 Servisní prohlídky
- 253 Servisní práce, úpravy a technické změny
- 254 Interiér
- 256 Exteriér
- 258 Škrabka na led

- 259 Technické údaje a předpisy**
- 259 Předpisy k technickým údajům
- 259 Identifikační údaje
- 259 Maximální přípustné hmotnosti
- 260 Provozní hmotnost

- 261 Rozměry vozu
- 261 Specifikace motorů
- 261 Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)
- 262 Osobní údaje
- 262 Informace k rádiovým zařízením ve voze
- 263 Práva z vadného plnění, ŠKODA záruky

- 267 Věcný rejstřík**

O Návodu k obsluze

Všeobecně

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozu, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

Jsou zde popsány všechny možné **varianty výbavy vozu**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem voze tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační a jsou chápány jako obecné informace. Vyobrazení se mohou lišit od provedení Vašeho vozu.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozů. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozů. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Digitální verze Návodu k obsluze

Z důvodu ochrany životního prostředí obsahuje tištěný Návod k obsluze pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu a údržbu vozu.

Digitální verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozu.

Digitální verze je k dispozici na následujících místech:

- ▶ Na internetových stránkách ŠKODA
- ▶ V mobilní aplikaci MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



O Návodu k obsluze

Všeobecně

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozu, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

Jsou zde popsány všechny možné **varianty výbavy vozu**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem voze tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační a jsou chápány jako obecné informace. Vyobrazení se mohou lišit od provedení Vašeho vozu.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozů. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozů. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Digitální verze Návodu k obsluze

Z důvodu ochrany životního prostředí obsahuje tištěný Návod k obsluze pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu a údržbu vozu.

Digitální verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozu.

Digitální verze je k dispozici na následujících místech:

- ▶ Na internetových stránkách ŠKODA
- ▶ V mobilní aplikaci MyŠKODA

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



Vysvětlivky

Terminologie

- „**Odborný servis**“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.
- „**Servisní partner ŠKODA**“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozů značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.
- „**Partner ŠKODA**“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozů značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

- „**Stisknutí**“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s
- „**Přidržení**“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozu vpřed.

⚠ NEBEZPEČÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které při nedodržování bezpečnostních pokynů vedou k smrtelným nebo vážným zraněním.

⚠ VAROVÁNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které při nedodržování bezpečnostních pokynů mohou vést k smrtelným nebo vážným zraněním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které při nedodržování bezpečnostních pokynů mohou vést k lehkým nebo středně těžkým zraněním.

⚠ POZNÁMKA

Texty s tímto symbolem upozorňují na situace, které při nedodržování příslušných pokynů vedou k poškození vozu.

📄 Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod v infotainmentu vozu

Rychlý průvodce aplikací

Interaktivní obrázky

Na obrázcích exteriéru a interiéru vozu jsou umístěny dotykové body. Stisknutím dotykového bodu zobrazíte nabídku témat nebo detailní obrázek.

Symboły

Informace o symbolech, které se mohou zobrazit na displeji v panelu přístrojů. Stisknutím odkazu u symbolu zobrazíte detailní popis.

Témata

Obsah návodu je seřazený podle témat.



Horní lišta zobrazeného tématu

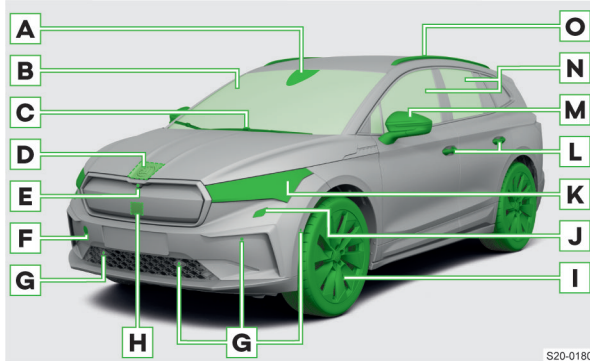
- A** Název tématu
- B** Typ zobrazené informace / Zobrazení nabídky informací
- C** Textové vyhledávání

O návodu

Volba jazyka návodu a aktualizace.

Přehledy vozu

Přední část vozu



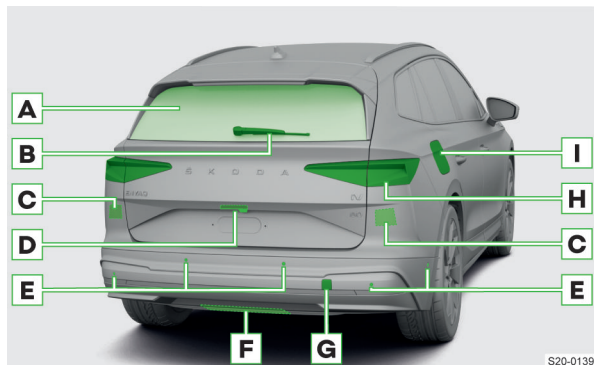
- A** Pod čelním sklem:
 - ▶ Kamera asistenčních systémů
 - ▶ Snímač světla pro automatické zapnutí světel » [strana 70](#)
 - ▶ Snímač deště pro automatické zapnutí stěračů » [strana 81](#)
 - ▶ Snímače vlhkosti a intenzity slunečního záření
- B** Čelní sklo - vyhřívání » [strana 89](#)
- C** Stěrače - ovládání » [strana 81](#)
- D** Odjišťovací páčka předního víka (pod víkem) » [strana 205](#)
- E** Kamera asistenčních systémů
- F** Krytka otvoru pro našroubování vlečného oka » [strana 156](#)

- G** Ultrazvukové snímače asistenčních systémů
- H** Čelní radarový snímač asistenčních systémů (pod krytem)
- I** Kola:
 - ▶ Pneumatiky a disky » [strana 217](#)
 - ▶ Výměna kola a zvedání vozu » [strana 220](#)
 - ▶ Sada na opravu pneumatiky » [strana 222](#)
 - ▶ Tlak v pneumatikách » [strana 224](#)
 - ▶ Asistent sledování tlaku v pneumatikách » [strana 225](#)
- J** Ostříkovače světlometů » [strana 81](#)
- K** Světlomety (podle výbavy vozu):
 - ▶ Ovládání » [strana 71](#)
 - ▶ Asistent dálkových světel Light Assist » [strana 75](#)
 - ▶ Asistent předních světlometů Dynamic Light Assist » [strana 76](#)
 - ▶ Výměna žárovky » [strana 77](#)
- L** Vnější kliky (podle výbavy vozu):
 - ▶ Otevření dveří » [strana 39](#)
 - ▶ Bezklíčové zamykání (KESSY) » [strana 36](#)
- M** Vnější zrcátka (podle výbavy vozu):
 - ▶ Ovládání » [strana 57](#)
 - ▶ Kamera asistenčních systémů
- N** Okna bočních dveří - ovládání » [strana 40](#)
- O** Podélný střešní nosič » [strana 247](#)

Funkčnost snímačů a kamer

- ▶ Snímače a kamery asistenčních systémů udržujte v čistotě » [strana 23](#).

Zadní část vozu



S20-0139

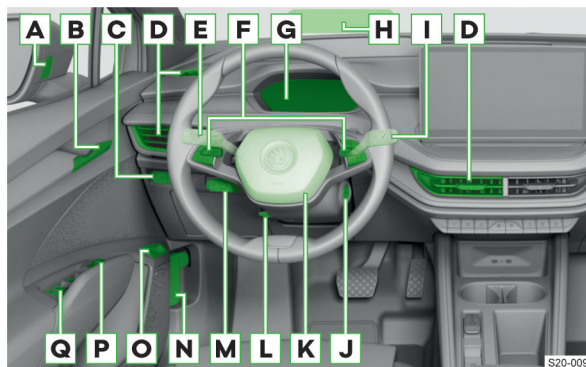
- A** Zadní sklo - vyhřívání » strana 89
- B** Zadní stěrač a ostříkovač - ovládání » strana 81
- C** Radarové snímače asistenčních systémů (v nárazníku)
- D** Madlo víka zavazadlového prostoru (podle výbavy vozu):
 - ▶ Víko manuálně ovládané » strana 45
 - ▶ Víko elektricky ovládané » strana 45
 - ▶ Kamera asistenčních systémů
- E** Ultrazvukové snímače asistenčních systémů
- F** Výklopné tažné zařízení » strana 247
- G** Krytka otvoru pro našroubování vlečného oka » strana 156
- H** Zadní světlá - ovládání » strana 71
- I** Kryt nabíjecí zásuvky vysokonapětového akumulátoru:

- ▶ Přehled nabíjecí zásuvky » strana 191
- ▶ Štítek s tlaky pneumatik » strana 224

Funkčnost snímačů a kamer

- › Snímače a kamery asistenčních systémů udržujte v čistotě » strana 23.

Místo řidiče



S20-0098

- A** Kontrolní světlo Asistentu změny jízdního pruhu Side Assist » strana 174
- B** Klika dveří » strana 39
- C** Spínač světel » strana 71
- D** Ofukovací otvor
- E** Ovládací páčka (podle výbavy vozu):

- ▶ Směrová a dálková světla » strana 71
- ▶ Tempomat » strana 167
- ▶ Omezovač rychlosti » strana 165
- ▶ Asistent dálkových světel » strana 76
- ▶ Asistent předních světlometů » strana 77

F Tlačítka na multifunkčním volantu » strana 55

G Digitální panel přístrojů » strana 91

H Zobrazení displeje Head-up (na čelním skle) » strana 92

I Ovládací páčka:

- ▶ Stěrače a ostřikovače » strana 81

J Startovací tlačítko » strana 151

K Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče » strana 67

L Zajišťovací páčka nastavitelného volantu » strana 56

M Ovládání adaptivního tempomatu » strana 169

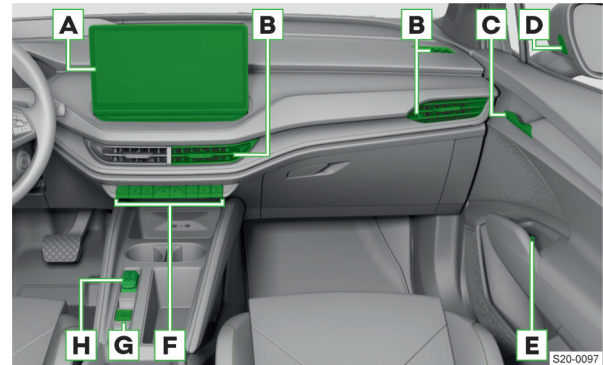
N Odjštění předního víka » strana 205

O Tlačítko elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru » strana 45

P Ovládání vnějších zpětných zrcátek » strana 57

Q Ovládání oken » strana 40

Středová konzola a místo spolujezdce



A Infotainment 13" » strana 96




B Ofukovací otvor

C Klika dveří » strana 39








D Kontrolní světlo Asistentu změny jízdního pruhu Side Assist » strana 174

E Ovládání okna spolujezdce » strana 40

F Tlačítka (podle výbavy vozu):

- ▶  Rychlý přístup k nastavení některých systémů vozu (podle výbavy vozu):
 - ▶  Hlídkání vnitřního prostoru » strana 38
 - ▶  Asistent sledování tlaku v pneumatikách » strana 225
 - ▶ Přístup k dalším nastavením vozu

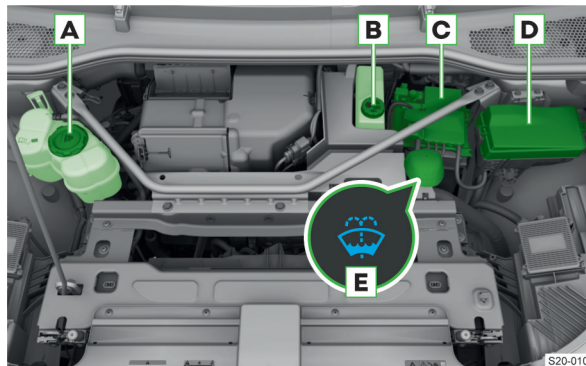
16 Přehledy vozu › Prostor pod předním víkem

- ▶ Přístup k volbě a nastavení jízdních asistenčních systémů
- ▶  Volba jízdních režimů » [strana 152](#)
- ▶  Nabídka parkovacích asistenčních systémů » [strana 180](#)
- ▶  Tlačítko varovných světel » [strana 71](#)
- ▶  Centrální zamykání » [strana 34](#)
- ▶  Zobrazení ovládací obrazovky klimatizace na displeji infotainmentu » [strana 86](#)
- ▶  Rychlé odmlžení/odmrazení čelního skla
- ▶  Vyhřívání zadního skla » [strana 89](#)

G Tlačítko  - Parkovací brzda » [strana 159](#)

H Volič automatické převodovky » [strana 152](#)

Prostor pod předním víkem



- A** Nádržka chladicí kapaliny » [strana 206](#)
- B** Nádržka brzdové kapaliny » [strana 158](#)
- C** 12V autobaterie » [strana 208](#)
- D** Pojistkový box » [strana 215](#)
- E** Nádržka ostřikovačů » [strana 82](#)

Kontrolní světla

Jak to funguje

⚠ VAROVÁNÍ

Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení na displeji v panelu přístrojů může vést k nehodám, vážným zraněním nebo k poškození vozu.

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Doplňková kontrolní světla

Spolu s některými kontrolními světly se na displeji rozsvítí také doplňkové kontrolní světlo:


⚠ - vážné ohrožení

















⚠ - varování

Přehled kontrolních světel

Z důvodu kontroly systémů vozu se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla rozsvítí. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla zhasnou několik sekund po zapnutí zapalování.














Další informace » [strana 17, Jak to funguje](#).











Symbol	Význam
	Společně s jiným kontrolním světlem signalizuje vážné ohrožení » strana 17 .


Symbol	Význam
	Nepřipnutý bezpečnostní pás vpředu a vzadu » strana 59 .
	12V autobaterie se nedobíjí » strana 209 .
	Nedostatečný jízdní výkon » strana 95 .
	Nízká hladina chladicí kapaliny » strana 207 .
	Nízká hladina brzdové kapaliny » strana 158 .
	Závada elektromechanického posilovače brzd » strana 163 .
	Společně s  - závada brzdového systému a ABS » strana 163 .
	Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem » strana 159 .
	Zapnutá parkovací brzda » strana 159 .
	Svítil - závada v servořízení » strana 56 .
	Bliká - závada v zámku řízení » strana 56 .
	Okamžitě převzmete řízení » strana 173 .
	Závada elektrického pohonného systému » strana 190 .
	svítí společně s  - Přehřátý elektrický systém » strana 190 .

18 Kontrolní světa › Přehled kontrolních světel











Symbol	Význam
	Varování při nebezpečí nárazu » strana 163.
	ACC nebrzdí dostatečně » strana 168.
	Společně s jiným kontrolním světlem signalizuje varování » strana 17.
	Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru » strana 195.
	Omezený jízdní výkon » strana 94.
	Závada / Nízký stav nabití 12V autobaterie » strana 209, » strana 209, » strana 210.
	Nízká hladina kapaliny do ostříkovačů » strana 84.
	Vadná žárovka » strana 74.
	Nejsou zapnutá světa » strana 71.
	Rozsvícené zadní mlhové světlo » strana 72.
	Závada parkovací brzdy » strana 159.
	Společně s  - Závada rekuperace » strana 154.
	Závada elektronického zvuku motoru » strana 161.














Symbol	Význam
	Závada elektrického pohonného systému » strana 190.
	Závada ABS » strana 162.
	Opotřebované brzdové obložení » strana 158.
	Závada systému kontroly tlaku v pneumatice » strana 225.
	Změna tlaku v pneumatice » strana 219, » strana 225.
	Svítil - závada v servořízení » strana 56.
	Bliká - neodoblovaný zámek řízení » strana 57.
	Bliká - závada v zámku řízení » strana 56.
	KESSY - klíč nenalezen » strana 37.
	KESSY - problém se zapnutím zapalování » strana 151.
	Závada v adaptivním podvozku » strana 153.
EPC	Závada v systému řízení motoru » strana 190.
ON 	Zapnutý čelní airbag spolujezdce » strana 70.
ON 	Bliká společně s OFF %; - závada vypínače airbagu » strana 70.

Symbol	Význam
	Vypnutý čelní airbag spolujezdce » strana 70.
	Závada systému airbag » strana 69.
	Závada Proaktivní ochrany cestujících » strana 178.
	Svítlí 4 s a následně bliká - diagnostickým přístrojem vypnutý airbag nebo předepínač bezpečnostních pásů » strana 68.
	Nezajištěné tažné rameno » strana 249.
	Svítlí - závada v ESC nebo ASR » strana 162.
	Bliká - ESC nebo ASR zasahuje » strana 161.
	Deaktivovaný Front Assist » strana 164.
	Nedostupný Front Assist » strana 164.
	Nedostupný ACC » strana 171.
	Lane Assist zasahuje » strana 172.
	Levé směrové světlo » strana 72, » strana 74.
	Připnutý bezpečnostní pás vzadu » strana 59.

Symbol	Význam
	Pravé směrové světlo » strana 72, » strana 74.
	Směrová světla přívěsu » strana 74.
	Zajištěná automatická převodovka » strana 152.
AUTO HOLD	Auto Hold zajišťuje vůz » strana 160.
	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí » strana 193.
	Lane Assist je aktivovaný a je připravený k zásahu » strana 172.
	ACC reguluje rychlost vozu » strana 168.
	Tempomat reguluje rychlost vozu » strana 166.
	Aktivovaný Travel Assist » strana 173.
	Aktivovaný Travel Assist – probíhá regulace rychlosti » strana 173.
	Aktivovaný Travel Assist – probíhá vedení v pruhu » strana 173.
	Nízká venkovní teplota » strana 28.
	Rozsvícená dálková světla nebo světelná houkačka » strana 71.

20 Kontrolní světlá » Přehled kontrolních světel

Symbol	Význam
	Zapnutý asistent dálkových světel - dálková světlá svítí » strana 76 .
	Zapnutý asistent předních světlometů - dálková světlá svítí » strana 77 .
AUTO HOLD	Aktivovaný Auto Hold » strana 160 .
	Neobsazené zadní sedadlo » strana 59 .
	Rozsvícená světlá do špatného počasí » strana 72 .
	Zapnutý asistent dálkových světel » strana 76 .
	Zapnutý asistent předních světlometů » strana 77 .
	Převzmete řízení » strana 173 .
	Servisní prohlídka » strana 253 .
LIM	Závada omezovače rychlosti » strana 166 .
	Aktivovaný omezovač rychlosti » strana 165 .
	Aktivovaný ACC » strana 168 .

Symbol	Význam
	Deaktivovaný ACC » strana 168 .
	Deaktivovaný omezovač rychlosti » strana 165 .
	ACC reguluje rychlost vozu podle blížíící se kruhového objezdu » strana 168 .
	ACC reguluje rychlost vozu podle blížíící se křížovatky » strana 168 .
	ACC reguluje rychlost vozu podle průběhu cesty » strana 168 .
	ACC reguluje rychlost vozu podle povolené rychlosti » strana 168 .
	Závada tempomatu » strana 167 .
	Aktivovaný tempomat » strana 166 .
	Probíhá spouštění Front Assist » strana 163 .
	Nedodržení bezpečné vzdálenosti » strana 163 .
	Doporučení přestávky v řízení » strana 178 .
	Jízdní režim Normal » strana 153 .
	Jízdní režim Eco » strana 152 .

Symbol	Význam
	Jízdní režim Comfort » strana 153.
	Jízdní režim Individual » strana 153.
	Jízdní režim Sport » strana 153.

Správně a bezpečně

Úvodní pokyny ke správnému používání

- ▶ Přečtete si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozu. Návod k obsluze by proto měl být stále ve voze.
- ▶ Při používání vozu dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi. Například ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz apod.
- ▶ Nepřekračujte hodnoty maximální přípustné hmotnosti a zatížení.
- ▶ Nepřekračujte maximální povolené zatížení střechy.
- ▶ Používejte předepsané provozní kapaliny.
- ▶ Jezděte po cestách, které odpovídají technickým parametrům vozu. Překážky vyšší než světla výška vozu » [strana 261](#) mohou při přejíždění vůz poškodit.
- ▶ Při činnostech spojených s obsluhou, údržbou a svépomocí postupujte opatrně, aby nedošlo k poškození vozu nebo ke zranění. V případě potřeby vyhledejte pomoc odborného servisu.
- ▶ Všechny práce na bezpečnostních systémech vozu smí provádět pouze odborné servisy. Jedná se např. o bezpečnostní pásy nebo systém airbag.
- ▶ Při používání příslušenství dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce příslušenství. Jedná se např. o autoseďadky, střešní nosiče, kompresor apod.
- ▶ Dodržujte intervaly servisních prohlídek.

Nový vůz nebo nové díly

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá během prvních 200 km nejlepší možný brzdný účinek, musí se nejprve obrousit. Proto jezděte zvlášť opatrně.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost. Proto jezděte zvlášť opatrně.

Pravidelné kontroly

Na co si dát pozor před jízdou?

Pokud není vůz technicky v pořádku, zvyšuje se riziko nehody a zranění.

Případné nedostatky odstraňte před jízdou. V případě potřeby vyhledejte pomoc odborného servisu.

Věnujte pozornost zejména následujícím bodům:

- ▶ Nejsou poškozené pneumatiky?
- ▶ Je hloubka profilu pneumatik dostatečná?
- ▶ Jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak?
- ▶ Fungují světlomety, brzdová a směrová světla?
- ▶ Není čelní sklo poškozené?
- ▶ Je v pořádku výška hladiny brzdové kapaliny a chladicí kapaliny?
- ▶ Nejsou zakryté ofukovací otvory nebo otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem?
- ▶ Jsou ostříkovače, stěrače a stírací lišty funkční?
- ▶ Je v nádržce dostatek kapaliny do ostříkovačů?

- ▶ Nejsou přimrzlé stírací lišty?
- ▶ Jsou v pořádku všechny součásti systému bezpečnostních pásů? Nejsou znečištěné bezpečnostní pásy nebo ucpané zámky bezpečnostních pásů?
- ▶ Nejsou poškozené spoilery?
- ▶ Nejsou viditelně uvolněné díly a součásti vozu?
- ▶ Není pod vozem skvrna od provozní kapaliny?
- ▶ Nejsou poškozené součásti vysokonapěťového systému, např. oranžové vysokonapěťové kabely?

Neodborné úpravy vozu

Neodborné úpravy a údržba mohou způsobit závady a omezit bezpečnostní a jiné funkce vozu.

- ▶ Úpravy, údržba a technické změny na voze doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Udržování funkce snímačů a kamer

Některé funkce Vašeho vozu jsou podporované snímači a kamerami uvnitř a vně vozu.

Funkčnost snímačů a kamer může být omezena příslušenstvím namontovaným na zadní části vozu, např. nosičem jízdních kol.

- ▶ Snímače a kamery nezakrývejte, nepřelepujte a udržujte v čistotě.
- ▶ Při podezření na poškození snímačů nebo kamer vyhledejte pomoc odborného servisu.

Prostor pod předním víkem

Před otevřením předního víka

Nebezpečí opaření! Neotevírejte přední víko, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina.

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Otevřete dveře řidiče.

Při práci v prostoru pod předním víkem

- ▶ Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od prostoru pod předním víkem.
- ▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené v kapitole o vysokonapěťovém systému » [strana 188](#), *Na co si dát pozor*.
- ▶ Nedotýkejte se elektrického vedení. Dbejte na to, abyste nepůsobili zkrat v elektrickém zařízení a na 12V autobaterii.
- ▶ V blízkosti prostoru pod předním víkem nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného ohně nebo jisker.
- ▶ Nenechávejte v prostoru pod předním víkem žádné předměty.

Zacházení s provozními kapalinami

Ve voze jsou provozní kapaliny, které mohou při úniku škodit zdraví nebo životnímu prostředí. Jedná se o elektrolyt ve 12V autobaterii, chladicí a brzdovou kapalinu.

- ▶ Provozní kapaliny používejte pouze na volném prostranství nebo v dobře větraných prostorách. Pokud je to nutné, použijte ochranné prostředky.
- ▶ Provozní kapaliny nekontrolujte a nepoužívejte při zapnutém zapalování.
- ▶ Po styku s provozními kapalinami omyjte zasažená místa teplou vodou. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

- ▶ Textilie znečištěné od provozních kapalin skladujte až do likvidace na dobře větraném místě. Textilie se zbytky provozních kapalin se mohou samovolně vznítit a způsobit požár.

12V autobaterie

Zacházení s 12V autobaterií

Elektrolyt ve 12V autobaterii je silná žíravina. Nesprávná manipulace s 12V autobaterií může způsobit explozi, požár, poleptání nebo otravu!

- ▶ Při manipulaci s 12V autobaterií používejte prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- ▶ 12V autobaterii nenaklápějte, mohl by vytéct elektrolyt.
- ▶ Po styku pokožky s elektrolytem omývejte postižená místa několik minut vodou. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Nenabíjejte zamrzlou ani rozmrzlou 12V autobaterii. Pokud 12V autobaterie zamrzla, vyměňte ji.
- ▶ Nepoužívejte poškozenou 12V autobaterii.
- ▶ Nebezpečí zkratu! Nepropojte póly 12V autobaterie.

Pokyny k vysokonapětovému systému

⚠ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zacházení s vysokonapětovým systémem a akumulátorem může způsobit popálení, zranění nebo smrtelný zásah elektrickým proudem.

- ▶ Vždy vycházejte z toho, že vysokonapětový akumulátor je nabítý a vysokonapětový systém je pod napětím. To platí i při vypnutém elektrickém pohonu a vypnutém zapalování.

- ▶ Nesahejte ani se ničím nedotýkejte součástí vysokonapětového systému, např. vysokonapětových kabelů a vysokonapětového akumulátoru.
- ▶ Neprovádějte žádné práce na vysokonapětovém systému a akumulátoru.
- ▶ Práce na vysokonapětovém systému a jím ovlivňovaných systémech mohou provádět pouze k tomu kvalifikovaní servisní technici.
- ▶ Neotvírejte ani neopravujte součásti vysokonapětového systému.
- ▶ Neměňte, nedemontujte ani neodpojte oranžové vysokonapětové kabely.
- ▶ Neotvírejte, neměňte ani nedemontujte kryt vysokonapětového akumulátoru.
- ▶ Poškození vozu nebo vysokonapětového akumulátoru může vést k úniku jedovatých a vznětlivých plynů. Otevřete okna pro odvětrání unikajících plynů a opusťte vůz.
- ▶ Vyhněte se styku s kapalinami a plyny unikajícími z vysokonapětového akumulátoru.
- ▶ V případě požáru opusťte vůz a držte se v bezpečné vzdálenosti. Záchraně složky informujte o tom, že se jedná o vůz s vysokonapětovým akumulátorem » [strana 30, Po nehodě](#).

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Vůz s elektrickým pohonem je během jízdy nebo při zastavení málo hlučný. Ostatní účastníci silničního provozu jej nemusí slyšet.

Používání elektrických zásuvek ve voze

Nesprávná manipulace se zásuvkami může způsobit životu nebezpečný zásah elektrickým proudem nebo požár.

- ▶ Zásuvky se mohou během provozu zahřívát. Nedotýkejte se horkých zásuvek.
- ▶ Chraňte zásuvky před tekutinami.
- ▶ Pokud se do zásuvky dostala tekutina, nechte zásuvku před použitím vyschnout.
- ▶ Nezasunujte do kontaktů zásuvky žádné předměty.

Před jízdou

Dospělí a děti, náklad a předměty - vše má ve voze své místo. Dodržujte následující pokyny, aby byli i v případě nehody všichni cestující co nejlépe ochráněni.

Než vyjedete

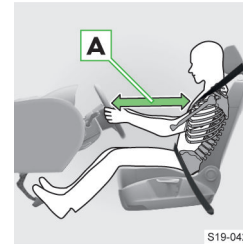
- ▶ Zajistěte dobrý výhled z vozu. Externí zařízení (např. navigační systém) připevněte tak, aby neomezovala výhled.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka.
- ▶ Zavřete všechny dveře, přední víko a víko zavazadlového prostoru.
- ▶ Ukončete nabíjení a zavřete nabíjecí zásuvku.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení, nastavte správně sedadla a řádně se připoutejte. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také. Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý.
- ▶ Jedním bezpečnostním pásem může být připoutaná pouze jedna osoba.
- ▶ Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou skřípnuté, např. do dveří nebo sedadlem.

- ▶ Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy, jejich zámky a upevňovací body poškozené.

Bezpečné sezení

Pro bezpečnost cestujících a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny:

- ▶ Nastavte opěradla sedadel do vzpřímené polohy. Pokud je sklopená zádová opěra sedadla spolujezdce, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- ▶ Zádové opěry zadních sedadel správně zajistěte.
- ▶ Výškově nastavitelnou hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v rovině s temenem hlavy.
- ▶ Na obsazeném zadním sedadle nesmí být hlavová opěrka v dolní poloze, přestože je její horní hrana v rovině s temenem hlavy.
- ▶ Nohy nechávejte v prostoru pro nohy.
- ▶ Sedte na celé ploše sedáku.
- ▶ Nepředklánějte se a nevyklánějte se do stran.
- ▶ Nevystřkujte končetiny z okna.



- ▶ Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ▶ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm.
- ▶ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mírně pokrčenýma rukama dosáhli na nejvyšší bod volantu.

- › Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od palubní desky minimálně 25 cm.

Správné vedení bezpečnostního pásu



Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

- ▶ Ramenní pás musí vést středem ramene, nesmí vést přes krk a musí pevně přiléhat k trupu (nesmí vést přes vícevrstvé volné oblečení).
- ▶ Pánevní pás musí vést přes pánev a musí pevně přiléhat k tělu.
- ▶ Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na břicho.

- ▶ Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- ▶ Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbítné předměty v oděvu, např. svazek klíčů apod.
- ▶ Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku pásu, který patří k příslušnému sedadlu.
- ▶ Bezpečnostní pás musí být napnutý. Na pás proto neupevňujte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásu podle tělesných proporcí.

Správné držení volantu



- ▶ Volant držte pevně oběma rukama za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“. Nesprávné držení volantu může při aktivaci airbagu vést k těžkým zraněním horních končetin a hlavy.

Správné zajištění dětí

- ▶ Nevozte dítě na klíně a nepoutejte se s ním jedním bezpečnostním pásem.
- ▶ Děti přepravujte výhradně ve vhodné dětské autosedačce » [strana 62](#).

Děti s tělesnou výškou menší než 150 cm nejsou bez dětské autosedačky dostatečně chráněné. Nesprávně zajištěné děti mohou být při nehodě nebo náhlém jízdním manévru vymrštěny do interiéru vozu. Mohou při tom smrtelně zranit sebe a ostatní cestující.

Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!

Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem



Dítě nesmí být v oblasti rozpinání bočního airbagu.

S18-0110

Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce



Mezi dítětem a místem uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl v případě aktivace poskytnout co nejlepší ochranu.

S18-0111

Bezpečná přeprava předmětů

Při přepravě těžkého nákladu se mění těžiště vozu a tím i jízdní vlastnosti vozu.

- Přizpůsobte rychlost a způsob jízdy změnám jízdních vlastností vozu.

Nezajištěné nebo nesprávně uložené předměty mohou být při nehodě nebo náhlém jízdním manévru vymrštěny. Hrozí nebezpečí těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozem!


Nezajištěné předměty jsou při nárazu rychlostí 50 km/h vymrštěny vpřed s energií, která odpovídá až padesátinásobku jejich hmotnosti. Láhev s vodou o objemu 1,5 l je vymrštěna s energií, která odpovídá hmotnosti až 75 kg.

- Předměty přepravujte zajištěné.
- Ukládejte předměty tak, aby neomezovaly řidiče. Prostor pro nohy řidiče udržujte volný.
- Ukládejte malé předměty do odkládacích schránek.
- Nenechávejte otevřené uzavíratelné odkládací schránky.
- Nenechávejte předměty vyčnívat z odkládacích schránek. Toto upozornění neplatí pro láhev v prostoru pro láhev.
- Neodkládejte předměty na palubní desku nebo na kryt zavazadlového prostoru.
- Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovacích prvků a odkládacích schránek.
- Rozložte rovnoměrně náklad v zavazadlovém prostoru a upevněte ho tak, aby se nemohl pohybovat.
- Uložte těžké předměty v zavazadlovém prostoru co nejvíce dopředu.

Bezpečná jízda

Úvodní pokyny

- Věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.

Při nízké venkovní teplotě se rozsvítí  v panelu přístrojů.

Respektování varovné signalizace

Informační systém řidiče Vás v případě poruchy varuje prostřednictvím kontrolních světel a hlášení.

Pokud budete varování ignorovat, zvýší se nebezpečí nehody a zranění.

- ▶ Pokud vůz vydá varovný signál, bezpečně odstavte vůz a postupujte podle zobrazených informací na displeji v panelu přístrojů a v tomto Návodu k obsluze.

Používání asistenčních systémů

Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z Vás odpovědnost za řízení vozu.

Asistenční systémy mají dané fyzikální a technické hranice. Proto se mohou zdát reakce systému v některých situacích nežádoucí nebo opožděné.

- ▶ Udržujte stále pozornost a buďte připraveni zasáhnout.
- ▶ Seznamte se s asistenčními systémy a jejich omezeními a podmínkami funkce.
- ▶ Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte tak, abyste měli vůz za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Jízda s naloženým střešním nosičem

Při přepravě nákladu na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozu.

- ▶ Přizpůsobte tomu rychlost a způsob jízdy.

Jízda s přívěsem

S připojeným přívěsem se mění jízdní vlastnosti vozu. Jiné může být i chování asistenčních systémů.

- ▶ Jeďte pomaleji, nepřiměřená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozem.
- ▶ Udržujte větší odstup od vozu jedoucího před Vámi.
- ▶ Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení a přípustnou hmotnost přívěsu.

Průjezd vodou

Voda nesmí proniknout do systémů vozu!

- ▶ Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozu.
- ▶ Jeďte maximálně rychlostí chůze. Jinak se před vozem tvoří vlna, která zvyšuje hladinu vody.
- ▶ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevyvínejte zapalování.

Něco je špatně?

- ▶ Věnujte pozornost změnám jízdních vlastností vozu.
- ▶ V případě pochybností ohledně bezpečnosti ukončete jízdu a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- ▶ Nezvyklé vibrace nebo tažení vozu ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky.
- ▶ Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách se pokuste vůz zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.
- ▶ Ihned odstraňte předměty, které vnikly do drážek v dezénu pneumatiky.
- ▶ Neodstraňujte předměty, které pronikly dovnitř pneumatiky. Zkontrolujte tlak v pneumatice a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- ▶ Ihned odstraňte předměty zachycené na spodní části vozu. Mohou vůz poškodit, nebo se vznítit a způsobit požár.

Bezpečné zastavení vozu

Pokud není vůz bezpečně odstavený, může se rozjet a způsobit nehodu.

- ▶ Pro parkování vyberte místo s vhodným podkladem. Vůz neodstavujte na lehce vznětlivých materiálech, např. na suchém listí, rozlitém palivu. Horké části vozu mohou způsobit požár.

Činnosti při parkování vozu provádějte v uvedeném pořadí.

- › Zastavte vůz a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- › Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- › Vypněte zapalování.
- › Uvolněte brzdový pedál.

Opuštění vozu

Nenechávejte ve voze děti bez dozoru!

- ▶ Děti se mohou poranit při manipulaci se sedadly, odjistit parkovací brzdu apod.
- ▶ V nouzové situaci nedokážou děti samy opustit vůz ani si vlastními silami pomoci.
- ▶ Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života.
- ▶ Při zamknutí vozu se zapne funkce SAFE. Není tak možné zvenitř otevřít dveře ani okna. Vypněte funkci SAFE, pokud v zamknutém voze zůstanou osoby » [strana 34](#).

Odlíšné klimatické podmínky

Pokud chcete provozovat Váš vůz v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které byl určený, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozu a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, 12V autobaterie apod.).

Tísňové volání

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Pro uskutečnění tísňového volání je nutná dostupnost mobilní sítě.

⚠ VAROVÁNÍ

Služba tísňového volání je dostupná pouze v některých zemích.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v regionu, ve kterém není funkční infrastruktura systému tísňového volání, data o voze se na tísňovou linku nepředají.

Jak to funguje

Linka tísňového volání po zahájení hovoru zároveň obdrží informace např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozu (VIN).

Po vytvoření spojení probíhá komunikace s tísňovou linkou pomocí reproduktoru a mikrofону ve voze.

Závažná nehoda - automatické volání

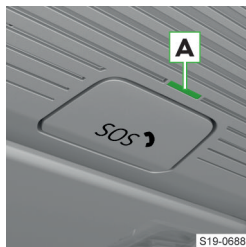
Při nehodě s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů se automaticky zahájí hovor s linkou tísňového volání.

Automatický hovor s linkou tísňového volání se zahájí také po zásahu Asistentu pro nouzové situace Emergency Assist.

Lehká nehoda - nabídka volání

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka vytočení linky tísňového volání nebo asistenční služby.

Kontrolní světlo



Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A**.

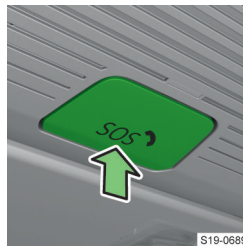
- ▶ Zelená - svítí - systém je funkční
- ▶ Zelená - bliká - probíhá hovor s linkou tísňového volání
- ▶ Červená - svítí - v systému je závada, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu
- ▶ Nesvítí - systém je nefunkční z důvodu dlouhodobé nedostupnosti mobilní sítě, v případě trvání tohoto stavu vyhledejte pomoc odborného servisu

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je v systému závada, není možné tísňové volání uskutečnit.

Ovládání

Manuální volání



Tlačítko tísňového volání je pod krytkou označenou symbolem SOS.

- › Pro **vyklopení** krytky zatlačte na krytku.
- › Pro **přiklopení** krytky zatlačte na krytku až slyšitelně zaklapne.



- › Přidržte tlačítko SOS pod krytkou.
- › Na displeji infotainmentu potvrďte vytočení linky tísňového volání.
- › Pro zrušení vytáčení linky tísňového volání před zahájením hovoru stiskněte opětovně tlačítko SOS nebo potvrďte zrušení vytáčení na displeji infotainmentu.

Manuální zahájení hovoru můžete použít také např. pro ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

Po nehodě

Co dělat po nehodě

Pokud je to možné, dodržujte následující pokyny:

- › Vypněte zapalování.

- › Zapněte varovná světla.
- › Oblečte si reflexní vestu.
- › Použijte výstražný trojúhelník jako upozornění pro ostatní účastníky silničního provozu.
- › Odejděte i se spolucestujícími do bezpečné vzdálenosti od vozu.
- › Ohlaste nehodu záchranným složkám a uveďte, že se jedná o vůz s vysokonapěťovým akumulátorem.
- › Vyčkejte na příjezd záchranných složek.

i Pokud se při nehodě aktivují airbagy anebo předepínače bezpečnostních pásů, dojde zároveň k automatické deaktivaci vysokonapěťového systému.

Bezpečnostní systémy

Po nehodě nemusí být funkční bezpečnostní systémy vozu, např. bezpečnostní pásy a systém airbag.

- ▶ Nechte bezpečnostní systémy vozu zkontrolovat v odborném servisu, přestože nedošlo k jejich zatížení nebo aktivaci.
- ▶ Poškozené, zatížené nebo aktivované součásti bezpečnostních systémů nechte v odborném servisu vyměnit.

Co dělat při požáru

Pokud je to možné, dodržujte následující pokyny:

- › Vypněte zapalování.
- › Zapněte varovná světla.
- › Oblečte si reflexní vestu.
- › Použijte výstražný trojúhelník jako upozornění pro ostatní účastníky silničního provozu.
- › Odejděte i se spolucestujícími do bezpečné vzdálenosti od vozu.

- › Ohlaste požár záchranným složkám a uveďte, že se jedná o vůz s vysokonapěťovým akumulátorem.
- › Vyčkejte na příjezd záchranných složek.

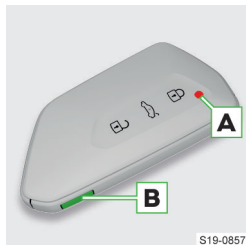
⚠ VAROVÁNÍ




- ▶ Nesnažte se sami hasit oheň.
- ▶ Nezdržujte se v blízkosti hořícího vozu.

Klíč, zámky a alarm

Klíč

Přehled klíče

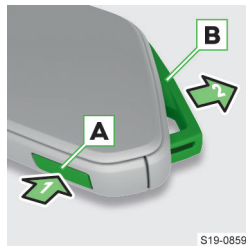


-  Zamknutí vozu
-  Ovládání víka zavazadlového prostoru
-  Odemknutí vozu
- A** Kontrolní světlo stavu baterie v klíči
- B** Pojistka pro vyjmutí dřívku klíče

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Chraňte klíč před vlhkem a silnými otřesy.
- ▶ Drážky v dřívku klíče udržujte čisté.
- ⓘ Dosah signálu klíče je přibližně 30 m. Dosah může být snížen např. rušením signálu klíče jinými vysílači.

Vyjmutí dřívku klíče



- ▶ Stiskněte pojistku **A**. Vyklopí se přívěsek **B** dřívku klíče.
- ▶ Znovu stiskněte pojistku **A**.
- ▶ Vyjměte dřívku klíče.



Řešení problémů

Baterie v klíči je téměř vybitá

- ▶ Po stisknutí tlačítka na klíči neblikne kontrolní světlo.
- Nebo:
- ▶ Zobrazí se hlášení o nutnosti výměny baterie.
- ▶ Vyměňte baterii » [strana 33](#).

Vůz není možné odemknout nebo zamknout dálkovým ovládáním

Možné příčiny jsou následující:

- ▶ Baterie v klíči je vybitá.
- › Vyměňte baterii » strana 33.
- ▶ Klíč není synchronizovaný.

Synchronizujte klíč následujícím způsobem:

- › Stiskněte libovolné tlačítko na klíči.
- › Odemkněte do 1 min dveře klíčem přes vložku zámku » strana 35.

I Klíč může být nutné synchronizovat po opakovaném stisknutí libovolného tlačítka na klíči mimo dosah dálkového ovládání.

Výměna baterie v klíči

Nová baterie musí odpovídat specifikaci původní baterie.



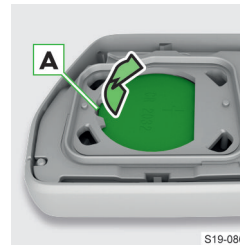
S19-0860

- › Vyměňte dřík klíče a zasuňte ho částečně do otvoru.
- › Zatlačením na přívěsek klíče směrem dolů odjistíte vrchní kryt.



S19-0861

- › Odklopte kryt baterie.



S19-0862

- › Do otvoru **A** zasuňte tenký šroubovák a vyjměte baterii.
- › Stiskněte libovolné tlačítko na klíči, klíč se resetuje.
- › Vložte novou baterii.
- › Nasadte a přitlačte kryt baterie, až slyšitelně zaklapne.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života!

Při spolknutí baterie hrozí vážné až smrtelné zranění spočívající v poleptání trávicího traktu.

- ▶ Klíč od vozu i baterie uchovávejte vždy mimo dosah dětí.
- ▶ V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Centrální zamykání

Jak to funguje

System centrálního zamykání

System odemká a zamyká souasně všechny dveře, kryt nabíje-cí zásuvky a víko zavazadlového prostoru.

Signalizace odemknutí: dvojité bliknutí směrových světel.

Signalizace zamknutí: jedno bliknutí směrových světel.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče po zamknutí vozu bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

i Pokud do 45 s po odemknutí neotevřete dveře, vůz se automaticky zamkne.

Pokud do 120 s nestisknete madlo víka zavazadlového prostoru, víko se automaticky zamkne.

Funkce SAFE

Podle výbavy vozu může systém centrálního zamykání obsahovat funkci SAFE.

Funkce SAFE znemožňuje po zamknutí vozu otevření dveří pomocí vnitřních klik.

Funkce SAFE se automaticky zapne po zamknutí vozu zvenčí.

Na displeji v panelu přístrojů se po vypnutí zapalování zobrazí hlášení o funkci SAFE.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života!

► V zamknutém voze se zapnutou funkcí SAFE se nesmí nacházet žádné osoby.

Vypnutí funkce SAFE

► Dvojnásobným povelam zamknutí do 2 s.

Nebo:

► Společně s deaktivací hlídání vnitřního prostoru » [strana 38, Nastavení](#).

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče po zamknutí vozu bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je funkce SAFE vypnutá, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Funkce SAFE se znovu zapne po odemknutí a zamknutí vozu.

Ovládání

Prostředky pro ovládání centrálního zamykání


Podle výbavy vozu:


► Klíč » [strana 32](#)

► Bezklíčové zamykání (KESY) » [strana 36](#)

► Tlačítko centrálního zamykání

Zamknutí/odemknutí tlačítkem centrálního zamykání

► Stiskněte tlačítko  ve střední části palubní desky.

Symbol  v tlačítku se při zamknutí rozsvítí.




Tlačítkem se zamknou/odemknou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vůz se odemkne také otevřením dveří zevnitř.

⚠ VAROVÁNÍ

Vůz zamknutý tlačítkem centrálního zamykání znesnadňuje přístup pomocí v případě nouze.


Nastavení odemkání a zamykání

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Centrální zamykání*.
- › Zvolte položku *Centrální zamykání*.

Všechny dveře

Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu nabíjecí zásuvky.


Jednotlivé dveře

Tlačítkem  na klíči se odemknou dveře řidiče a kryt nabíjecí zásuvky.

U vozu se systémem bezklíčového zamykání se uchopením kliky odemknou dveře, u kterých je klíč, a kryt nabíjecí zásuvky.

Po dalším povelu odemknutí se odemknou i ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru.

Dveře na jedné straně vozu

Tlačítkem  na klíči se odemknou dveře na straně řidiče a kryt nabíjecí zásuvky.

U vozu se systémem bezklíčového zamykání se uchopením kliky odemknou dveře na straně, u které je klíč, a kryt nabíjecí zásuvky.

Po dalším povelu odemknutí se odemknou i ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru.

Řešení problémů

Závada centrálního zamykání

- ▶ Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle.

- ▶ Poté se rozsvítí nepřerušovaným světlem.
- ▶ Po 30 s začne blikat pomalu.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mechanické odemknutí a zamknutí dveří

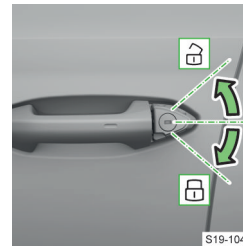
Odemknutí a zamknutí dveří s vložkou zámku



S19-1047

Vyjmutí krytky

- › Zatáhněte za kliku levých předních dveří a přidržte ji.
- › Zasuňte důlek klíče do otvoru na spodní straně krytky.
- › Odklopte krytku ve směru šipky.
- › Uvolněte kliku.



S19-1045

Odemknutí a zamknutí

- › Zasuňte vyjmutý důlek klíče do vložky zámku přívěskem **vpravo** a odemkněte nebo zamkněte.

Nasazení krytky

- › Zatáhněte za kliku a přidržte ji.
- › Nasadte krytku zpět.
- › Uvolněte kliku.

Zamknutí dveří bez vložky zámku



- › Otevřete dveře.
- › U vozu vybaveného krytkou otvoru odstraňte krytku.
- › Vložte klíč nebo plochý šroubovák do drážky.
- › Otočte klíčem nebo plochým šroubovákem směrem ven z vozu (odpružená poloha).

Po zavření se dveře zamknou.

Bezklíčové zamykání (KESSY)

K čemu slouží

Systém bezklíčového zamykání (KESSY) umožňuje odemknutí a zamknutí vozu bez aktivního použití klíče.

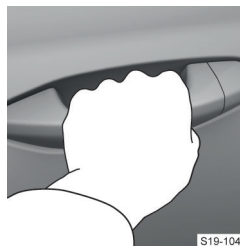
Ovládání

Při odemknutí a zamknutí mějte klíč u sebe.

Snímače na klice jsou určeny pro ovládání holou rukou, např. ruka v rukavici může omezit funkci snímačů.

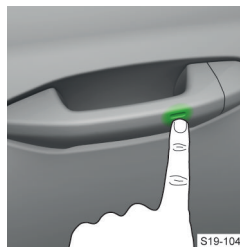
i Prolis na klice dveří je i u vozu bez systému bezklíčového zamykání.

Odemknutí



- › Uchopte vnější kliku dveří.
- › Otevřete dveře.

Zamknutí



- › Dotkněte se snímače.
- Po zamknutí nebude možné 2 s odemknout uchopením kliky. To umožňuje kontrolu, zda je vůz zamknutý.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- › Stiskněte madlo víka zavazadlového prostoru.


Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve voze

Pokud zamknete klíč ve voze, vůz se automaticky odemkne. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vůz se automaticky zamkne.

Pokud zamknete klíč v zavazadlovém prostoru, víko zavazadlového prostoru můžete do 2 min. otevřít.

Nastavení

Deaktivace bezklíčového zamykání

- › Zamkněte vůz tlačítkem  na klíči.
- › Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klíce dveří.




Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.

- › Pro kontrolu deaktivace vyčkejte min. 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří.




Dveře musí zůstat zamknuté.


Bezklíčové zamykání se po odemknutí vozu znovu automaticky aktivuje.


Trvalá deaktivace bezklíčového zamykání

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Centrální zamykání*.
- › Zvolte položku *Centrální zamykání* › *Keyless Access*.

Aktivace/deaktivace automatického odemykání při přiblížení klíče k vozu

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Centrální zamykání*.
- › Zvolte položku *Centrální zamykání* › *Automatické odemknutí při přiblížení*.


 Pokud vůz nebude po delší dobu odemknutý, může dojít automaticky k deaktivaci funkce.

 Pokud je nastavené odemykání jednotlivých dveří nebo dveří na jedné straně vozu, vůz se při přiblížení klíče k zadní části vozu neodemkne.


Řešení problémů

Vůz není možné odemknout nebo zamknout snímači na klíce

- › Odemkněte nebo zamkněte vůz tlačítkem na klíči.
- › Následně zkuste vůz odemknout nebo zamknout snímači na klíce.
- › Pokud bezklíčové zamykání nefunguje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

 Pokud vůz nebude po delší dobu odemknutý, může dojít automaticky k deaktivaci funkce.

Při zapnutém zapalování nebyl nalezen klíč

-  svítí
Hlášení o nenalezení klíče ve vozu
- › Vložte klíč do vozu.

Alarm

Jak to funguje

Alarm při neoprávněném vniknutí do vozu nebo při odtažení vozu vydává zvukové a světelné signály.

Alarm se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozu.

Alarm se automaticky deaktivuje po odemknutí vozu.

Spuštění alarmu

Aktivovaný alarm se spustí, pokud dojde k některé z následujících situací:

- ▶ Otevření předního víka
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru
- ▶ Otevření dveří
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou
- ▶ Odtahování vozu
- ▶ Pohyb uvnitř vozu
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozu
- ▶ Odpojení přívěsu
- ▶ Otevření dveří odemknutých přes vložku zámku

Vypnutí spuštěného alarmu

- › Odemkněte vůz.

Nebo:

- › Zapněte zapalování.

Podmínky funkce

Pro správné fungování alarmu musí být zavřená všechna okna.

Přívěs je začleněn do systému alarmu za následujících podmínek:

- ✓ Vůz je vybaven tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s vozem.
- ✓ Přívěs není vybaven zadními světly LED.

Pokud se u vozu s aktivovaným alarmem přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se varovná signalizace.

- ℹ Alarm deaktivujte před připojením nebo odpojením přívěsu.

Nastavení

Následující funkce alarmu můžete současně deaktivovat:




- ▶ Hlídkání vnitřního prostoru
- ▶ Signalizace při odtahování

Deaktivací se vypne také funkce SAFE » [strana 34, Jak to funguje](#).

Deaktivace

- ▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Nebo:

- ▶ Na infotainmentu v nabídce:  >  >  > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Centrální zamykání*.
- › Zvolte položku *Centrální zamykání* a pohybem posuvníku doleva deaktivujete hlídkání vnitřního prostoru.

Deaktivované funkce se opět aktivují po odemknutí a zamknutí vozu.

- ℹ Deaktivaci je vhodné provést např. při vlečení nebo přepravě vozu.

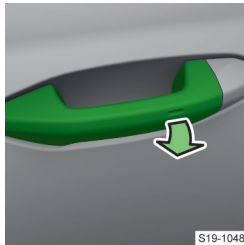
- ℹ Po vypnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí nabídka, ve které můžete deaktivovat hlídkání vnitřního prostoru.

Dveře, okna a víko zavazadlového prostoru

Dveře

Otevření/zavření dveří

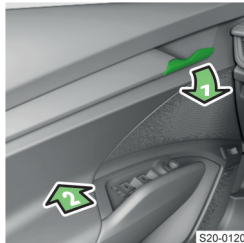
Otevření zvenčí



- › Odemkněte vůz a zatáhněte za vnější kliku.

S19-1048

Otevření zevnitř



- › Zatáhněte za vnitřní kliku a zatlačte na dveře směrem od sebe.

S20-0120

Zavření zevnitř

- › Uchopte madlo dveří a zavřete dveře.

Dětská pojistka zadních dveří

Ovládání

Pojistka znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Zapnutí a vypnutí



S18-0108

- › Otočte pojistku klíčem od vozu nebo plochým šroubovákem.

- A** Vypnutá pojistka
- B** Zapnutá pojistka

Elektricky ovládaná pojistka



- › Stiskněte **levé** tlačítko pro zapnutí/vypnutí pojistky v **levých** zadních dveřích.
- › Stiskněte **pravé** tlačítko pro zapnutí/vypnutí pojistky v **pravých** zadních dveřích.

Zapnutí pojistky je signalizované rozsvícením  v tlačítku.

Po zapnutí pojistky se zablokuje i elektrické ovládaní okna v přísluš-

ných dveřích.

Okna - elektricky ovládaná

Na co si dát pozor

Ochrana proti sevření

Pro ochranu před možným poraněním při zavírání oken je vůz vybaven funkcí ochrany proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření okna, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik centimetrů zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik centimetrů zpět.

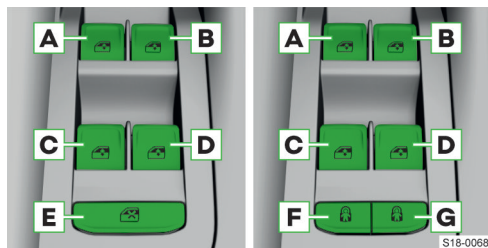
Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavřít vytažením tlačítka nadoraz. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - okno se bude zavírat plnou silou! Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nebezpečí poranění!

- ▶ Okna zavírejte opatrně, přestože jsou vybavena ochranou proti sevření.

Přehled ovládacích tlačítek ve dveřích řidiče



Podle výbavy vozu:

- A** Levé přední okno
- B** Pravé přední okno
- C** Levé zadní okno
- D** Pravé zadní okno
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- F** Deaktivace/aktivace tlačítka v levých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky) » [strana 39, Ovládání](#)
- G** Deaktivace/aktivace tlačítka v pravých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky) » [strana 39, Ovládání](#)

Ovládání

i Pokud jsou okna otevřená, může při určité rychlosti docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření

- › Lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Nebo:

- › Stiskněte příslušné tlačítko až nadoraz, okno se automaticky otevře. Dalším stisknutím tlačítka se otevírání zastaví.

Zavření

- › Lehce povytáhněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Nebo:

- › Povytáhněte příslušné tlačítko až nadoraz, okno se automaticky zavře. Dalším povytážením tlačítka se zavírání zastaví.

i Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat, dokud nedojde k otevření dveří.

Otevírání všech oken najednou

- › Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.

Nebo:

- › Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz stisknuté tlačítko pro ovládání okna řidiče.

Zavírání všech oken najednou

- › Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.


Nebo:

- › Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz povytažené tlačítko pro ovládání okna řidiče.

Nebo:

- › U vozů se systémem bezklíčového zamykání přidržte prst na snímači na vnější straně kliky předních dveří.

Nastavení

Ovládání oken nastavíte na infotainmentu v nabídce  ›  ›  › *Exteriér*.

- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou pro ovládání oken.
- › Zvolte položku pro ovládání oken.

Řešení problémů

Ovládání okna nefunguje po opakovaném otevírání a zavírání

Mechanismus ovládání okna může být přehřátý.

- › Nechte mechanismus ovládání vychladnout.

Ovládání oken nefunguje po odpojení 12V autobaterie

- › Aktivujte ovládání oken » [strana 42](#).

Aktivace po odpojení 12V autobaterie

Aktivace automatického ovládání oken

- › Zapněte zapalování.
- › Povytláhněte příslušné tlačítko a zavřete okno.
- › Uvolněte tlačítko.
- › Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Střešní okno

Na co si dát pozor

Pro ochranu před možným poraněním při zavírání střešního okna je vůz vybaven funkcí ochrany proti sevření.

Pokud aktivujete ovládání ve směru zavření a nějaká přepážka zavření brání, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik centimetrů zpět.

Pokud překážka nebude odstraněna, při opakovaném pokusu o zavření posunutím a přidržením prstu ve směru zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění!

- ▶ Okno zavírejte opatrně, přestože je vybaveno ochranou proti sevření.

① POZNÁMKA

- ▶ Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, odstraňte případnou námrazu.
- ▶ Střešní okno vždy zavřete před odpojením 12V autobaterie.

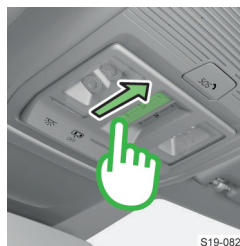
Podmínky funkce

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Venkovní teplota vyšší než -20 °C (platí pro otevření střešního okna).

Ovládání

Otevření

- › Posuňte prstem směrem dozadu.




Zavření

- › Posuňte prstem směrem dopředu



Zastavení/obnovení pohybu okna

- › Pro **zastavení** pohybu okna stiskněte .
- › Pro **obnovení** pohybu okna posuňte prstem v požadovaném směru.



Vyklopení/sklopení okna

- › Pro **vyklopení** nebo **sklopení** okna stiskněte .

i Po vypnutí zapalování je možné okno ještě přibližně 10 min ovládat, dokud nedojde k otevření dveří.

Komfortní ovládání střešního okna

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče.

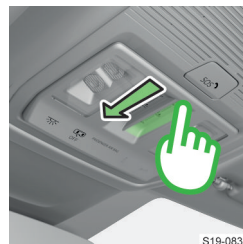
- › Pro **vyklopení** přidržte stisknuté tlačítko .
- › Pro **zavření** přidržte stisknuté tlačítko .

U vozu se systémem bezklíčového zamykání umožňuje **zavřít** střešní okno pomocí snímače v klíče předních dveří.

- › Přidržte prst na snímači na vnější straně kliky předních dveří
» [strana 36](#).


Clona střešního okna - elektricky ovládaná**Ovládání****Otevření**

- › Posuňte prstem směrem dozadu.

Zavření

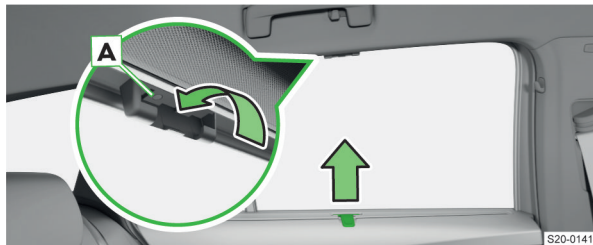
- › Posuňte prstem směrem dopředu.

Zastavení/obnovení pohybu clony

- › Pro **zastavení** pohybu clony stiskněte .
- › Pro **obnovení** pohybu clony posuňte prstem v požadovaném směru.

Clony zadních oken

Ovládání



Začlonění

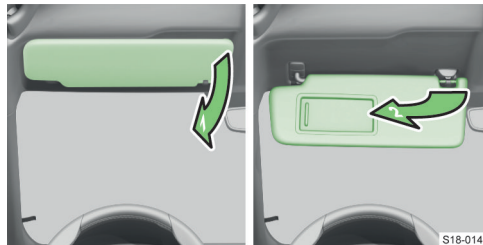
- › Vytáhněte clonu za madlo a nasadte ji do úchyty **A**.

Navinutí

- › Vyjměte clonu za madlo z úchyty a nechte ji zvolna navinout.

Clony čelního skla

Vyklopení a sklopení



- 1 Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2 Vyklopení clony ke dveřím

⚠ UPOZORNĚNÍ

Předměty umístěné na sluneční clony mohou omezit výhled z vozu.

Při náhlém brzdění nebo nárazu mohou navíc způsobit zranění.

- ▶ Na sluneční clony nepřipevňujte žádné předměty.

Víko zavazadlového prostoru - manuálně ovládané

Na co si dát pozor

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Na víko zavazadlového prostoru nepřipevňujte nosič kol.

Ovládání

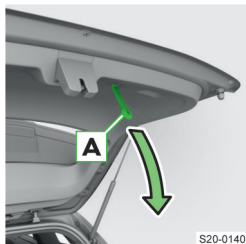
Otevření



- ▶ Stiskněte madlo a zvedněte víko.

Otevření stisknutím madla se po překročení rychlosti 5 km/h deaktivuje. Znovu se aktivuje po zastavení vozu a otevření některých dveří.

Zavření




- ▶ Uchopte držák **A** a stáhněte víko dolů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí otevření víka během jízdy!

- ▶ Ujistěte se, že po zavření víka je zámek zajištěný.

Nastavení doby zamknutí víka

Pokud odemknete víko pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

Víko zavazadlového prostoru - elektricky ovládané

Na co si dát pozor

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Na víko zavazadlového prostoru nepřipevňujte nosič kol.

Ovládání

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- ▶ Víko ovládejte, pouze pokud v oblasti otevírání a zavírání víka nejsou žádné osoby nebo předměty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí otevření víka během jízdy!

- ▶ Ujistěte se, že po zavření víka je zámek zajištěný.

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Nezavírejte víko manuálně během pohybu víka.
- ▶ Před ovládním víka zkontrolujte, zda v oblasti otevírání a zavírání nejsou předměty, které by mohly víko poškodit. Zkontrolujte také, zda v bezprostředním okolí vozu nejsou předměty, které by mohly poškodit interiér vozu a přepravované věci.

I Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

I Při samovolném zavírání víka, například pod tíhou sněhu, zazní přerušovaný tón.

I Zavření víka je signalizováno dvojitým zablikáním zadních obrysových světel.

Madlo ve víku



S18-0054

› Pro otevření, zavření nebo zastavení pohybu víka stiskněte madlo.

Otevření stisknutím madla se po překročení rychlosti 5 km/h deaktivuje. Znovu se aktivuje po zastavení vozu a otevření některých dveří.

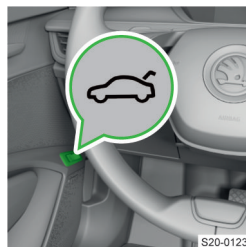
Tlačítko ve víku



S18-0061

› Pro otevření, zavření nebo zastavení pohybu víka stiskněte tlačítko.

Tlačítko ve dveřích



S20-0123

› Pro otevření víka zatáhněte a přidržte tlačítko, dokud se víko nezačne otevírat.


› Pro zavření víka zatáhněte a přidržte tlačítko do úplného zavření víka.

› Pro zastavení pohybu víka zatáhněte nebo uvolněte tlačítko.

Tlačítko na klíči



S19-0871

› Pro otevření, zavření nebo zastavení pohybu víka přidržte tlačítko .

Zavření platí pouze pro vozy se systémem bezklíčového zamykání. Klíč nesmí být ve voze a musí být ve vzdálenosti max. 2 m od víka.

I Víko je možné zavřít také krátkým zatažením víka dolů.

Nastavení

Nastavení a uložení horní polohy víka

Horní polohu víka je vhodné nastavit např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže.

› Zastavte víko v požadované poloze.

- › Přidržte stisknuté tlačítko ⇨ na spodní hraně víka, dokud se neozve zvukový signál.

Obnovení výchozí horní polohy víka

- › Přizvedněte opatrně manuálně víko až nadoraz.
- › Přidržte stisknuté tlačítko ⇨ na spodní hraně víka, dokud se neozve zvukový signál.

Řešení problémů

Víko nereaguje na signál otevření

- › Odstraňte případnou překážku, např. sních.

Nebo:

- › Stiskněte madlo ve víku a přizvedněte víko nahoru.

Nebo:

- › Odjistěte víko manuálně » [strana 48](#).

Víko nereaguje na signál zavření

- › Zavřete víko manuálně.

⚠ POZNÁMKA

- ▶ Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlače na střed zadní hrany víka.

Bezdotykové ovládání elektrického víka zavazadlového prostoru

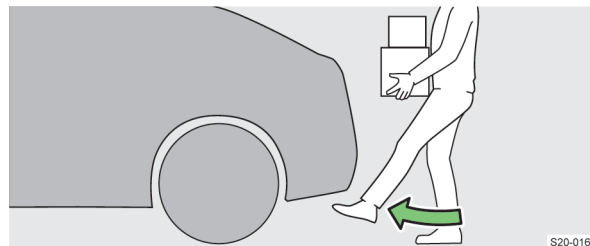
Podmínky funkce

- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Klíč od vozu máte u sebe.

- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Ovládání

Otevření/zavření víka



- › Stoupněte si za střední část zadního nárazníku.
- › Kývněte plynule nohou pod nárazník a zpět.

Pokud se víko nezačne pohybovat, několik sekund vyčkejte a kývnutí zopakujte.

Signalizace otevírání/zavírání víka

Při otevírání a zavírání víka se rozsvítí zadní směrová světla. Při zavírání víka zní navíc zvuková signalizace.

Zastavení/obnovení pohybu víka

Pohyb víka můžete zastavit plynulým kývnutím nohou. Následným kývnutím nohou se pohyb víka obnoví.

Omezení

Funkčnost systému může být omezena např. v následujících případech:

- ▶ Silný déšť
- ▶ Znečištěný zadní nárazník

Nastavení

Aktivace a deaktivace

Funkci aktivujete a deaktivujete na infotainmentu v nabídce **☐** > **🚗** > **🏠** > **Exteriér**.

- ▶ Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou „Easy Open“.
- ▶ Zvolte položku „Easy Open“.

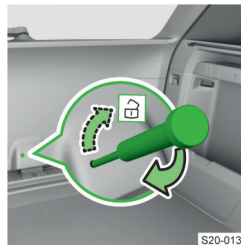
Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech:

- ▶ Montáž střešního nosiče
- ▶ Připojení přívěsu nebo jiného příslušenství k tažnému zařízení
- ▶ Mytí vozu
- ▶ Údržba a opravy zadní části vozu

Odjištění víka zavazadlového prostoru

Odjištění

Pokud není možné víko zavazadlového prostoru otevřít, můžete ho následujícím způsobem manuálně odjistit.



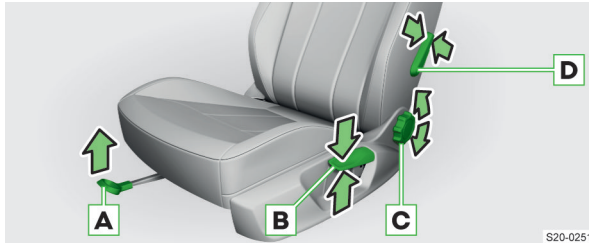
- ▶ Do otvoru v obložení zasuňte šroubovák.
- ▶ Odjistěte víko pohybem ve směru šipky.

S20-0138

Sedadla, volant a zrcátka

Přední sedadlo - manuálně ovládané

Ovládací prvky sedadla



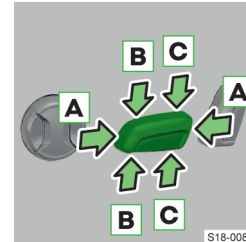
- A** Nastavení v podélném směru - po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zaklapnout pojistka
- B** Nastavení výšky
- C** Nastavení sklonu zádové opěry - při nastavování se o zádovou opěru neopírejte
- D** Nastavení bederní opěry: velikost zakřivení

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Přední sedadlo - elektricky ovládané

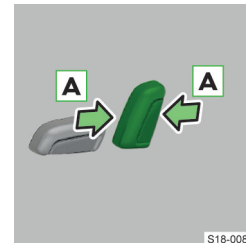
Ovládací prvky sedadla

Nastavení sedáku



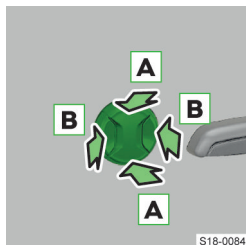
- A** Nastavení v podélném směru
- B** Nastavení sklonu
- C** Nastavení výšky

Nastavení zádové opěry



- A** Nastavení sklonu

Nastavení bederní opěry



- A** Nastavení polohy zakřivení
- B** Nastavení velikosti zakřivení

Paměť sedadla

Jak to funguje

Platí pro vozy vybavené elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Každé paměťové tlačítko na sedadle řidiče umožňuje uložit a následně vyvolat nastavenou polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek.

Podle výbavy vozu může být paměť vybaveno i sedadlo spolujezdce.

Ovládání

Vyvolání uložené polohy

- › Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko.
- › V ostatních případech tlačítko **přidrže**, např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče.

Polohu sedadla spolujezdce můžete vyvolat obdobným způsobem.

Zastavení změny polohy

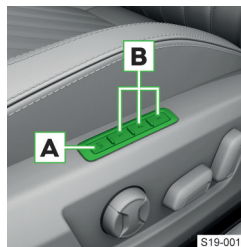
- › Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** jakékoliv tlačítko na nastavovaném sedadle.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  na klíči.
- › V ostatních případech **uvolněte** přidružené paměťové tlačítko.

Nastavení

Uložení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed






- › Zapněte zapalování.
- › Nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
- › Stiskněte tlačítko **A** a do 10 s stiskněte jedno z paměťových tlačítek **B**.

I Polohu sedadla můžete uložit, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou menší než přibližně 110° a sedadlo se nenachází v některé z krajních poloh.

Uložení polohy sedadla spolujezdce

Polohu sedadla spolujezdce můžete uložit obdobným způsobem jako polohu sedadla řidiče.

Uložení polohy vnějšího zrcátka u spolujezdce pro couvání

- › Zapněte zapalování.
- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou Zrcátka.
- › Zvolte položku Zrcátka a aktivujte funkci sklápění zrcátka.
- › Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy R.
- › Zařaďte zpětný chod.
- › Nastavte zrcátko do požadované polohy.
- › Vyřaďte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

i Při změně uložené polohy sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed je nutné znovu uložit polohu vnějšího zrcátka u spolujezdce pro couvání.

Masážní funkce sedadla**Zapnutí/vypnutí**

S19-0043

- › Stiskněte tlačítko .

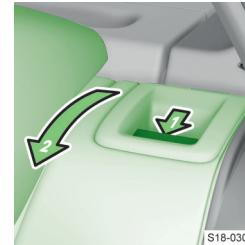
Funkce se automaticky vypne po 10 min.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- › Funkci zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozu.

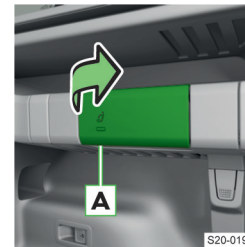
Zadní sedadla**Sklopení zadových opěr****Před sklopením**

- › Zadní hlavové opěrky zasuňte nadoraz nebo je vyjměte.
- › Upravte polohu předních sedadel tak, aby nedošlo k jejich poškození sklopenými opěrami.
- › Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení.

Sklopení z prostoru pro cestující

S18-0300

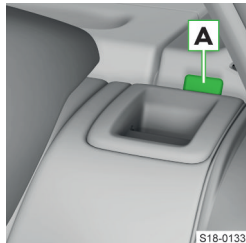
- › Stlačte odjišťovací madlo a sklopte opěru.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

S20-0191

- › Zatáhněte za páčku v místě **A**.
Zadová opěra se odjistí a částečně sklopí.

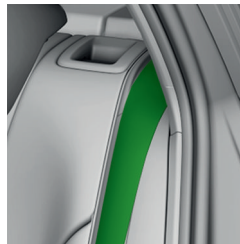
Uvedení do vzpřímené polohy



S18-0133

- › Přitáhněte krajní bezpečnostní pás k bočnímu obložení.
 - › Zvedněte zádivou opěru.
- Odjišťovací madlo musí slyšitelně zaklapnout.
- › Zkontrolujte zajištění zádivé opěry. Koleček **A** nesmí být vidět.

Parkovací poloha zadních bezpečnostních pásů



Sklopení opěr zadních sedadel ze zavazadlového prostoru

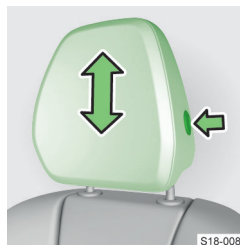


S20-0313

Hlavové opěrky

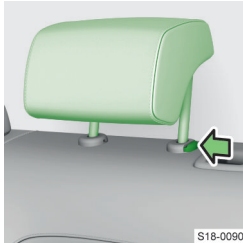
Nastavení hlavových opěrek

Přední hlavové opěrky



S18-0089

- › Přidržte pojistku a posuňte opěrku požadovaným směrem.

Zadní hlavové opěrky

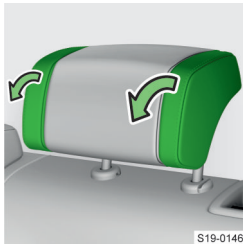
S18-0090

- › Posuňte opěrku požadovaným směrem.
- Při posunutí dolů je nutné držet stisknutou pojistku.

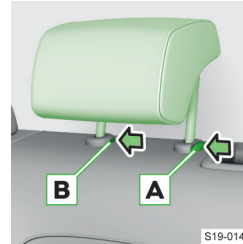
Sklopné díly hlavové opěrky vzadu

Sklopené boční díly omezují volný pohyb hlavy do stran, např. při spánku.

- › Nastavte hlavovou opěrku do první vysunuté polohy.
- › Sklopte boční díly hlavové opěrky.



S19-0146

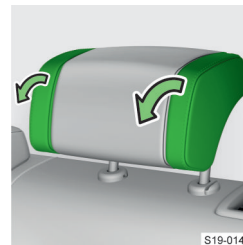
Vyjmutí a vložení zadních hlavových opěrek**Vyjmutí**

S19-0147

- › Částečně sklopte zádovou opěru příslušného sedadla.
- › Posuňte opěrku nadoraz nahoru.
- › Stlačte současně pojistku **A** a **B** a vyjměte opěrku.

Vložení

- › Zasuňte opěrku do zádové opěry.
- Pojistka musí slyšitelně zaklapnout.

Paket pro spaní

S19-0146

Součástí balení jsou sklopné díly hlavové opěrky a taška s dekou.

Loketní opěrka vpředu

Nastavení



Nastavení výšky

- › Zvedněte opěrku do některé ze zajištěných poloh.

Sklopení

- › Zvedněte opěrku nad nejvyšší zajištěnou polohu a sklopte ji dolů.

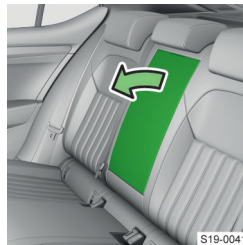
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí omezení funkce centrálního airbagu!

- ▶ Loketní opěrka vpředu musí být za jízdy sklopená nebo zvednutá do některé ze zajištěných poloh.

Loketní opěrka vzadu

Nastavení



- › Sklopte loketní opěrku.

Sklopenou loketní opěrku můžete použít jako odkládací stůlek.

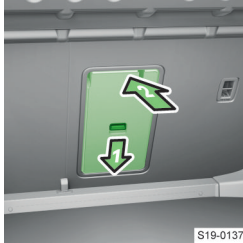
Otvor v zádové opěře

Otevření a zavření

Otevření z prostoru pro cestující



- › Přitlačte víko v horní části a zatáhněte za madlo.
- › Sklopte víko.

Otevření ze zavazadlového prostoru

S19-0137

- › Stlačte pojistku.
- › Sklopte víko.

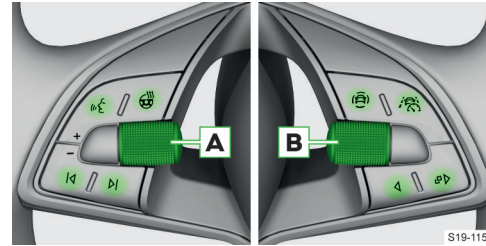
Zavření

- › Přiklopte víko z prostoru pro cestující, až slyšitelně zaklapne.

Po zavření nesmí být na zadní straně víka vidět nad pojistkou červená značka.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Otvor v zádové opěře používejte výhradně pro přepravu lyží v zajištěném vaku.

Volant**Tlačítka na multifunkčním volantu**

S19-1155

- ☎ Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
- ☞ Vyhřívání volantu » [strana 91](#)
- A** Otáčení – nastavení hlasitosti zvuku
 - Stisknutí** – vypnutí/zapnutí zvuku
 - ⏮ Posun na další přehrávaný titul / rádiovou stanicí
 - ⏪ Posun na předchozí přehrávaný titul / rádiovou stanicí
 - ⊕ Zobrazení nabídky některých asistenčních systémů
 - 🗺 Zapnutí/vypnutí asistenčního systému Travel Assist » [strana 173](#)
- B** Otáčení – volba mezi položkami v nabídce asistenčních systémů pod tlačítkem ⊕
 - Stisknutí** – potvrzení položky v nabídce asistenčních systémů
- ⏩ Ovládání digitálního panelu přístrojů » [strana 92](#)
- ⏴ Ovládání digitálního panelu přístrojů » [strana 92](#)

Nastavení polohy volantu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

► Volant nenastavujte během jízdy.



S20-0108

► Sklopte zajišťovací páčku.



S20-0109

► Nastavte požadovanou polohu volantu.





S20-0110


► Zatlačte zajišťovací páčku nadoraz.


Řešení problémů

Závada v servořízení

 svítí - celkový výpadek servořízení, ztráta posilovacího účinku

- Vypněte zapalování, znovu zapněte zapalování a popojedte několik metrů.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 svítí - částečný výpadek servořízení, možné snížení posilovacího účinku

- Vypněte zapalování, znovu zapněte zapalování a popojedte několik metrů.
- Pokud kontrolní světlo  nezhasne, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení

 bliká
Hlášení o závadě v zámku řízení

- Odstavte vůz.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Po vypnutí zapalování nebude možné zapnout zapalování, zablokovat řízení a zapnout elektrické spotřebiče.

 bliká
Hlášení o závadě v zámku volantu

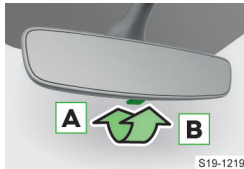
- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Neodblokováný zámek řízení

bliká

Hlášení o nutnosti pohybovat volantem

- › Pohybněte volantem střídavě na obě strany.
- › Pokud se řízení neodblokuje, odstavte vůz a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vnitřní zrcátko**Ovládání****Vnitřní zrcátko s manuálním ztmavením****A** Neztmavené zrcátko**B** Ztmavené zrcátko**Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením**

Ztmavení zrcátka je po zapnutí zapalování řízeno automaticky pomocí snímačů v zrcátku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

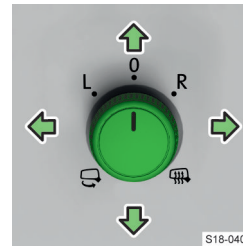


Nebezpečí nehody!

Rozsvícený displej např. mobilního telefonu nebo navigačního přístroje může negativně ovlivnit funkci automatického ztmavení zrcátka.

- ▶ Neupevňujte tato zařízení do blízkosti zrcátka.

Vnější zrcátka**Ovládání**

V závislosti na výbavě vozu můžete zrcátka přiklopit ručně nebo elektricky.

Polohy ovladače**L** Nastavení skla levého zrcátka**0** Vypnutí ovládání**R** Nastavení skla pravého zrcátka Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení zvolte jinou polohu) Vyhřívání zrcátek při zapnutém zapalování**Nastavení skla zrcátka**

- › Zvolte polohu L nebo R.
- › Pohybněte ovladačem ve směru šipek.

Automatické přiklopení zrcátek s elektrickým přiklopením

Pokud je tato funkce aktivovaná, při zamknutí vozu se zrcátka přiklopí a při odemknutí vyklopí.

I Přiklopení zrcátek nesignalizuje zamknutí vozu. Zamknutí vozu signalizuje bliknutí směrových světel.**Ručně přiklopitelná zrcátka**

- › Zrcátko přiklopte tlakem ruky k bočnímu oknu.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Pokud je tato funkce aktivovaná, při nastavení skla zrcátka řidiče se nastaví i sklo zrcátka spolujezdce.

Zrcátka s pamětí

Platí pro vozy s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek můžete uložit do paměti sedadla řidiče » [strana 50](#).

Sklopení skla zrcátka u spolujezdce při couvání

Platí pro vozy s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Pro lepší výhled při couvání se zrcátka u spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti sedadla řidiče » [strana 50](#).

Podmínky funkce

- ✓ Funkce je aktivovaná na infotainmentu.
- ✓ Poloha zrcátka je uložena v paměti.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze **R**.

Zrcátka se automaticky vrátí do výchozího nastavení při jízdě vpřed rychlostí nad 15 km/h nebo po vypnutí zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Objekty vypadají ve vnějších zrcátkách vzdálenější, než ve skutečnosti jsou.

► K odhadu vzdálenosti vozů za Vámi používejte vnitřní zrcátka.




① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození zrcátek!

► Pokud dojde k vychýlení elektricky přiklopitelného zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), přiklopte zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve slyšitelné klapnutí.

Nastavení

Automatické přiklopení zrcátek, synchronní nastavení skel a sklopení skla zrcátka u spolujezdce při couvání aktivujete nebo deaktivujete následujícím způsobem:

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou Zrcátka.
- › Zvolte položku Zrcátka a proveďte aktivaci nebo deaktivaci.

Řešení problémů

Závada elektrického ovládání zrcátek

› Nastavte sklo zrcátka lehkým tlakem prstů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení!

► Nedotýkejte se zahřátých skel vnějších zrcátek.

Zádržné systémy a airbagy

Bezpečnostní pásy

Jak to funguje

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat.
- ▶ Pokud je poškozený bezpečnostní pás řidiče, nepokračujte v jízdě.
- ▶ Pokud je poškozený jiný bezpečnostní pás, sedadlo nesmí být obsazené.
- ▶ Poškozené bezpečnostní pásy neopravujte svépomocí.
- ▶ Poškozené bezpečnostní pásy nechte neprodleně vyměnit v odborném servisu.

Navíječ pásu

Mechanika navíječe pásu zablokuje při trnutí za pás. Pásy se zablokuje např. při prudkém brzdění, zrychlení, v zatáčkách a při náklonu vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trnutí nezablokuje, nechte navíječ zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínač pásu

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Předepínač pásu při nárazu určité intenzity napne pás, a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Předepínač se může aktivovat i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se **neaktivují** při **lehkém** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly.

☐ Při aktivaci předepínače se uvolňuje dým, který ale není příznakem požáru ve voze.

Reverzibilní předepínače pásů

Vozy se systémem Proaktivní ochrany cestujících jsou vybaveny reverzibilními předepínači pásů » [strana 177](#).

Reverzibilní předepínače pásů zvyšují bezpečnost připoutaného řidiče a spolujezdce tím, že v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou bezpečnostní pás k tělu a následně ho uvolní.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás vpředu a vzadu



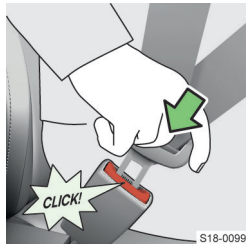
svítí - neobsazené zadní sedadlo



svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

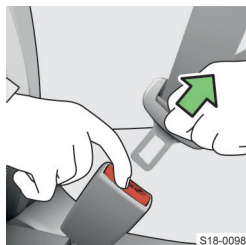
Ovládání

Připnutí pásu



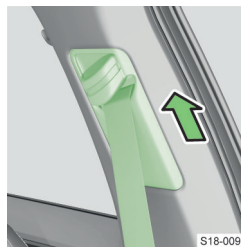
- › Pomalým tahem za západku vedte pás přes hrudník a pánev směrem k zámku.
- › Zasuňte západku pásu do zámku, až slyšitelně zacvakne.
- › Tahem přezkoušejte zajištění západky.

Odepnutí pásu

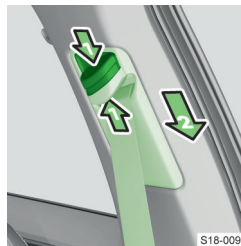


- › Uchopte západku a stisknutím červeného tlačítka ji uvolněte.
- › Pás přidržujte, aby se při navíjení nepřetočil.

Nastavení



- › Pro zvýšení posuňte průvlak nahoru.



- › Pro snížení stiskněte pojistku a posuňte průvlak dolů.
- › Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný a zda se pás spolehlivě zablokuje.

Řešení problémů

Zablokovaný navijáč pásu



- › Uchopte pás uprostřed a plynule za něj zatáhněte.
- › Přidržte pás a pomalu ho nechte navinout.
- › Lehkým zatažením za pás ověřte správnou funkci navijáče.
- › Pokud je pás stále zablokovaný, postup odblokování jednou nebo dvakrát zopakujte.
- › Pokud i poté bude pás zablokovaný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Dětská autosedačka

Na co si dát pozor

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 a ECE-R 129 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 a ECE-R 129, jsou označeny značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuty a testovány pro použití ve vozech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44 nebo ECE-R 129.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- ▶ Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku do nejnižší polohy.
- ▶ Pokud hlavová opěrka brání instalaci dětské autosedačky, nastavte hlavovou opěrku do nejvyšší polohy.
- ▶ Při instalaci dětské autosedačky zamezte kontaktu v okolí stropu a zadního sloupku. V případě aktivace hlavového airbagu hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ V případě použití samostatného podsedáku nastavte hlavovou opěrku tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy dítěte.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Při použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce se řiďte legislativou daného státu.

Nikdy nepoužívejte dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke usmrcení nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také následující nálepky:



- Ⓐ Nálepka na sluneční cloně spolujezdce
- Ⓑ Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 69.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětskou autosedačkou stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

- ▶ U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo zároveň s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie.
- ▶ Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás procházel průvlakem plynule a nebyl ohnutý přes hranu průvlaků.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce, nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Doporučené dětské autosedačky

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Doporučené dětské autosedačky

Skupina	Výrobce	Typ	Upevnění	Objednací číslo	Číslo homologace (E1 ...)
0+ (do 13 kg)	Britax Römer	Baby Safe Plus i-Size	ISOFIX a Isofixová základna	0001990 6T	129R00/05 0008
1 (9-18 kg)	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX a TOP TETHER	0001990 6AA	44R04/15301133

Skupina	Výrobce	Typ	Upevnění	Objednací číslo	Číslo homologace (E1 ...)
2-3 (15-36 kg)	Britax Römer	Kidfix ² R ^{a)}	ISOFIX	0001990 6AB	44R04/14301304
^{a)} Z důvodu optimální ochrany je doporučeno používat tuto autosedačku se zářadovou částí a s prvkem vedení pánevního pásu SecureGuard.					

Upevňovací prvky pro dětské autosedačky**Použitelnost dětských autosedaček**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček podle předpisu ECE-R 16.

Dětské autosedačky se systémem ISOFIX

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
		Se zapnutým čelním airbagem ^{b)}	S vypnutým čelním airbagem ^{b)}	Krajní sedadla ^{b)}	Prostřední sedadlo
0 (do 10 kg)	E	X	IL	IL	X
0+ (do 13 kg)	E D C	X	IL	IL	X
1 (9-18 kg)	D C B B1 A	IUF	IL IUF	IL IUF	X
2 (15-25 kg)	-	IUF	IL	IL	X
3 (22-36 kg)	-	IUF	IL	IL	X

^{a)} Velikostní třída dětské autosedačky je uvedena na štítku dětské autosedačky.

^{b)} Sedadlo je vhodné pro uchycení ISO/R3.

IL Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX s homologací „Semi-Universal“.

IUF Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky homologované pro použití v této hmotnostní kategorii.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

i-Size

Sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
Se zapnutým čelním airbagem	S vypnutým čelním airbagem	Krajní sedadla	Prostřední sedadlo
i-Uf	i-U	i-U	X

i-UF Sedadlo je vhodné pouze pro dopředu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

i-U Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

X Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

Dětské autosedačky upevněné bezpečnostním pásem

Skupina	Sedadlo spolujezdce		Zadní sedadla	
	Se zapnutým čelním airbagem ^{a)}	S vypnutým čelním airbagem ^{a)}	Krajní sedadla	Prostřední sedadlo
0 (do 10 kg)	X	U	U	U
0+ (do 13 kg)	X	U	U	U
1 (9-18 kg)	UF	U	U	U
2 (15-25 kg)	UF	U	U	U
3 (22-36 kg)	UF	U	U	U

^{a)} Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

U Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

UF Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

X Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Přehled

ISOFIX

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty.

Systém ISOFIX umožňuje rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky. Upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX jsou na zadních krajních sedadlech, příp. i na sedadle spolujezdce.

Dětskou autosedačku se systémem ISOFIX je možné do vozu namontovat, pouze pokud je pro daný typ vozu schválena. Bližší informace zjistíte u partnera ŠKODA nebo v seznamu vozů přiloženém u dětské autosedačky.



- ▶ Před montáží dětské autosedačky odklopte krytky.

TOP TETHER

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky se symbolem TOP TETHER.
- ▶ K příchytnému oku systému TOP TETHER připevněte pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- ▶ Při upevňování dětské autosedačky se systémem TOP TETHER nesmí být na příchytném oku systému TOP TETHER připevněn jiný předmět.



Příchytá oka na zadních sedadlech



S20-0126

Přichytné oko na sedadle spolujezdce

Přípevněný popruh systému TOP TETHER omezuje pohyb horní části dětské autosedačky. Přichytná oka pro upevnění popruhu jsou na zadních krajních sedadlech **A**, příp. na sedadle spolujezdce.

Airbagy

K čemu slouží

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Na co si dát pozor

Systém airbag může plnit svou ochrannou funkci, pouze pokud jsou všichni cestující připoutaní a sedí ve správné poloze.

V oblasti rozpínání airbagů » [strana 68](#) nesmí být žádné osoby, zvířata nebo předměty, jako např. držák nápojů, ramínka apod.

► Nepřelepujte a nezakrývejte volant a palubní desku. Čelní airbagy by se nemohly rozvinout.

V některých situacích je nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 69](#).

Jak to funguje

Při ponořování do nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění.

i Během rozpínání airbagů se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve voze.

Aktivace airbagů při nehodě

Na aktivaci airbagů má vliv mnoho faktorů. Rozhodující je průběh zpomalení při nárazu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí těžkých až smrtelných zranění!

- Dodržujte správnou polohu sezení.
- Nedávejte končetiny do oblastí rozpínání airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí omezení funkce centrálního airbagu!

- Loketní opěrka vpředu musí být za jízdy sklopená nebo zvednutá do některé ze zajištěných poloh.

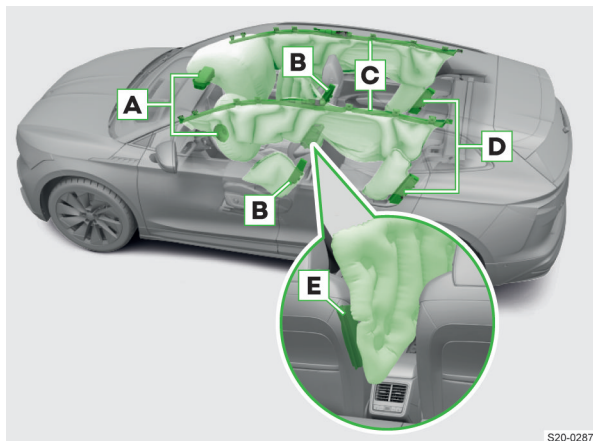
Airbagy se **neaktivují** při následujících situacích:

- ▶ Lehké čelní a boční nárazy
- ▶ Zadní náraz

Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených hodnot, airbagy se neaktivují ani při rozsáhlé deformaci vozu.

Přehled airbagů

Umístění airbagů je označené nápisem **AIRBAG**.



- A** Čelní airbagy
- B** Přední boční airbagy
- C** Hlavové airbagy

- D** Zadní boční airbagy
- E** Centrální airbag mezi sedadlem řidiče a spolujezdce

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí omezení funkce bočních airbagů!


- ▶ Na opěradla nepůsobte velkou silou, např. údery.
- ▶ Nepoužívejte potahy, které nejsou společností ŠKODA schválené.
- ▶ Poškozené potahy v oblasti umístění bočních airbagů nechte opravit v odborném servisu.

Vypnutí airbagů

Vypnutí jiných airbagů než čelního airbagu spolujezdce » [strana 69, Ovládání](#) doporučujeme nechat provést servisním partnerem ŠKODA.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy:

- ▶ Při správném nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Ve voze jsou nainstalovány přidavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Vůz má speciální sedadla, např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů.

 **svítí 4 s po zapnutí zapalování a následně 12 s bliká** - airbag nebo předepínáč bezpečnostních pásů je vypnutý diagnostickým přístrojem

Hlášení o deaktivovaném airbagu a napínači pásu

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je některý airbag vypnutý a vůz prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Podmínky

- ✓ Zapnuté zapalování

Řešení problémů

Závada systému airbag

- svítí
- Hlášení o závadě airbagu

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce

K čemu slouží

Možnost vypnutí čelního airbagu spolujezdce je určena např. pro následující případy:

- ▶ Na místě spolujezdce je upevněna dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy.
- ▶ Nelze dodržet minimální vzdálenost od palubní desky.

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí závady v systému vypínání airbagu spolujezdce!

- ▶ Airbag vypínejte pouze při vypnutém zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí neočekávané aktivace airbagu spolujezdce při nehodě!

- ▶ Po vypnutí airbagu spolujezdce dříkem klíče nenechávejte během jízdy dřík klíče zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může dřík klíče v zárezu otáčet a zapnout airbag.

Ovládání

Před vypnutím/zapnutím airbagu spolujezdce

- › Vyjměte dřík klíče.

Vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zasuňte dřík klíče nadoraz do zárezu ve vypínači.
- › Pro **vypnutí** opatrně otočte vypínač do polohy **OFF**.
- › Pro **zapnutí** opatrně otočte vypínač do polohy **ON**.
- › Vyjměte dřík klíče ze zárezu.
- › Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zapněte zapalování a zkontrolujte rozsvícení kontrolních světel čelního airbagu spolujezdce.



Kontrolní světla



► Po zapnutí zapalování se obě kontrolní světla krátce rozsvítí.



► Pokud je systém v pořádku, obě zhasnou.

► Následně se v závislosti na poloze vypínače rozsvítí jedno z následujících kontrolních světel:

OFF svítí - vypnutý čelní airbag spolujezdce

ON svítí 65 s po zapnutí zapalování - zapnutý čelní airbag spolujezdce

Řešení problémů

Závada vypínače airbagu

ON bliká společně s **OFF** . Čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!

› Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Osvětlení, stěrače a ostřikovače

Vnější osvětlení

Jak to funguje

Světla fungují při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Denní svícení

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozu.

U vozů určených pro některé trhy zajišťuje osvětlení i zadní části vozu.

Podmínky funkce

✓ Spínač světel je v režimu **AUTO**.

Automatické zapnutí/vypnutí světel

Světla se automaticky zapnou nebo vypnou podle okolních světelných podmínek a provozu vozu (stání/jízda).

Automaticky se zapnou/vypnou některá z těchto světel:

► Potkávací a obrysová světla

► Denní svícení

Podmínky funkce

✓ Spínač světel je v režimu **AUTO**.

Automatické zapnutí potkávacích a obrysových světel je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači světel.

Full LED přední světlomety

Pokud je spínač světel v režimu **AUTO**, světlomety zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozem. Funkce **Adaptivní světlomety** zajišťuje co nejlepší osvětlení prostoru zatáček.

Když nejsou zapnutá světla

Nutnost zapnout světla je indikována rozsvícením kontrolního světla ☀ v panelu přístrojů.



svítí

› Zapněte světla.

Ovládání**Režimy světel**

S20-0131

Spínačem ☀ je možné volit režim světel.

› Opakovaně stiskněte spínač ☀ a zvolte požadovaný režim.

Informace o zvoleném režimu se krátce zobrazí na displeji v panelu přístrojů.

Nabídka dostupných režimů světel se liší podle okolních světelných podmínek a provozu vozu (stání/

jízda).

► AUTO - Automatický režim

Automatické zapnutí/vypnutí potkávacích a obrysových světel nebo denního svícení.

Ve spínači světel svítí **AUTO**. Pokud jsou automaticky zapnuta i potkávací světla, svítí ve spínači také ☀.

► ☀ - Potkávací světla

Zapnutí potkávacích světel.

Ve spínači světel svítí ☀.

► ☀ - Obrysová světla

Zapnutí obrysových světel.

Ve spínači světel svítí ☀.

► OFF - Vypnutá světla

Vypnutí světel.

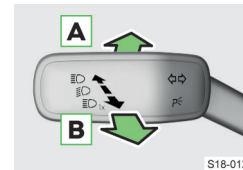
Ve spínači světel nesvítí žádné zelené kontrolní světlo.

I Po zapnutí zapalování je automaticky nastaven režim **AUTO**.

I Zapnutí obrysových světel a vypnutí světel je možné pouze při stání nebo pohybu vozu rychlostí max. 10 km/h do vzdálenosti max. 100 m. Při překročení některé z hodnot se automaticky zapnou světla pro jízdu.

Dálková světla a světelná houkačka

Dálková světla fungují při zapnutých potkávacích světlech.



S18-0123

A Zapnutí dálkových světel

B Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky

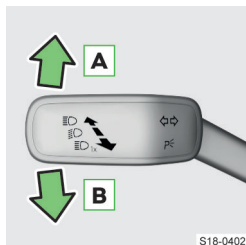
Při zapnutých dálkových světlech nebo zapnuté světelné houkačce svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo ☀.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí nehody!

► Dálkovými světly neoslňujte ostatní účastníky silničního provozu.

Směrová světla



- A** Zapnutí směrového světla vpravo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo ➔
- B** Zapnutí směrového světla vlevo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo ➔

Komfortní blikání směrových světel

Komfortní blikání umožňuje trojí zablikání bez nutnosti přepnutí páčky do horní nebo dolní polohy.

- › Ovládací páčku lehce zatlačte nahoru nebo dolů.

Příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Lehkým zatlačením páčky na opačnou stranu můžete blikání předčasně ukončit.

Světla do špatného počasí

Světla do špatného počasí pomáhají zlepšit osvětlení vozovky při špatných podmínkách viditelnosti, při kterých standardní světla ztrácejí účinnost.



- › Zapněte spínač světla do špatného počasí.

V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo ☁ a krátce se zobrazí informace o zvoleném režimu světel.

Zadní mlhové světlo



- › Zapněte spínač zadního mlhového světla.

V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo ☁ a krátce se zobrazí informace o zvoleném režimu světel.

- i** Zadní mlhové světlo nesvítí při připojeném příslušenství do zásuvky tažného zařízení.

Varovná světla

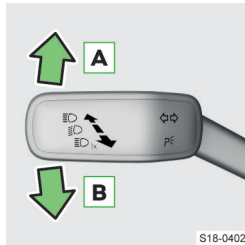
- › Pro zapnutí nebo vypnutí stiskněte tlačítko ▲ ve střední části palubní desky.

Světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Automaticky se vypnou při rozjetí nebo zrychlení vozu.

i Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozu.

Jednostranné parkovací světlo $\text{P} \llcorner$

Jednostranné parkovací světlo umožňuje osvětlení jedné strany zaparkovaného vozu rozsvícením příslušných obrysových světel.



A Rozsvícení obrysových světel vpravo

B Rozsvícení obrysových světel vlevo

- › Vypněte zapalování.
- › Posuňte páčku do příslušné polohy.
- › Zamkněte vůz.

Pokud je parkovací světlo zapnuté, po otevření dveří řidiče zní zvuková

signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se signalizace vypne.

Oboustranné parkovací světlo $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$

Oboustranné parkovací světlo umožňuje osvětlení zaparkovaného vozu rozsvícením obrysových světel.

- › Zapněte zapalování.
- › Zvolte režim světel $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$.
- › Vypněte zapalování.
- › Zamkněte vůz.

Pokud jsou parkovací světla zapnutá, po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se signalizace vypne.

Světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití 12V autobaterie. Pokud zapnete oboustranné parkovací světlo při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí světel nedojde a 12V autobaterie se může vybit.

Nastavení

Aktivace/deaktivace automatického zapnutí potkávacích světel za deště

- › Na infotainmentu zvolte nabídku $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a aktivujte nebo deaktivujte funkci automatického svícení za deště.

Aktivace/deaktivace komfortního blikání

- › Na infotainmentu zvolte nabídku $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a aktivujte nebo deaktivujte funkci *Komfortní blikání*.

Nastavení sklonu LED světlometů

- › Na infotainmentu zvolte nabídku $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > $\text{P} \text{D} \text{D} \llcorner$ > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku pro nastavení sklonu světel.
- › Posuvníkem nastavte sklon světel. Sklon musí odpovídat zatížení vozu.

0 Obsazená přední sedadla, prázdný zavazadlový prostor

- 2 Plně obsazený vůz, prázdný zavazadlový prostor
- 4 Plně obsazený vůz, naložený zavazadlový prostor
- 6 Obsazené sedadlo řidiče, naložený zavazadlový prostor

Při jiném zatížení vozu je možné využít i polohy **1, 3, 5**.

 Full LED světlomety nastavují sklon automaticky.

VAROVÁNÍ




Nebezpečí nehody!

Špatně nastavený sklon světlometů způsobuje nedostatečné osvětlení vozovky nebo oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

► Nastavte správné sklon světlometů.




Aktivace/deaktivace funkce Adaptivní světlomety

Platí pro Full LED světlomety.

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a aktivujte/deaktivujte funkci *Adaptivní světlomety*.


Nastavení světlometů pro jízdu v pravostranném/levostranném provozu

Platí pro Full LED světlomety.



- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a nastavte funkci *Cestovní režim*.

Řešení problémů

Závada směrových světel

- ➔ bliká rychleji – závada směrového světla vpravo
 - › Zkontrolujte směrové světlo vpravo.
- ➔ bliká rychleji – závada směrového světla vlevo
 - › Zkontrolujte směrové světlo vlevo.
-  neblíká při připojení přívěsu – závada směrových světel přívěsu
 - › Zkontrolujte osvětlení přívěsu.

Vadná žárovka nebo LED světelný zdroj

-  svítí společně s  Na displeji se zobrazí informace, které světlo je vadné.
 - › Vadnou žárovku vyměňte.
 - › V případě vadného LED světelného zdroje vyhledejte pomoc odborného servisu.

Světlomety jsou zevnitř orosené

Ve vnitřním prostoru světlometů se může srážet vlhkost. Nejedná se o závadu.

Špatná funkce automatického zapnutí/vypnutí světel

- › Vyčistěte čelní sklo v oblasti snímačů světla a deště.

Světelná stopa před vozem se výrazně zkrátila

Závada světlometů.

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada osvětlení vozu

Pokud se zobrazí hlášení o závadě osvětlení vozu, světla budou svítit v nouzovém režimu.

- › Se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vnější osvětlení COMING HOME, LEAVING HOME**Jak to funguje**

Funkce COMING HOME zapne světla po vypnutí zapalování. Světla se po nastavené době automaticky vypnou.




Funkce LEAVING HOME zapne světla při odemknutí vozu dálkovým ovládáním.

i Pokud je vůz vybaven Full LED světlomety a bezklíčovým zamýkáním (KESY) s aktivovanou funkcí automatického odemýkání, světla se automaticky zapnou při přiblížení klíče.

Podmínky funkce

- ✓ Snížená viditelnost.
- ✓ Spínač světel je v režimu **AUTO**.

Nastavení

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › *Exteriér*.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Konf. světla*.
- › Zvolte položku *Konf. světla* a nastavte funkce.

i Po vypnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí nabídka, ve které můžete aktivovat/deaktivovat funkci COMING HOME.

Asistent dálkových světel Light Assist**Jak to funguje**

Asistent dálkových světel automaticky zapíná a vypíná dálková světla.

⚠ VAROVÁNÍ
Nebezpečí nehody!

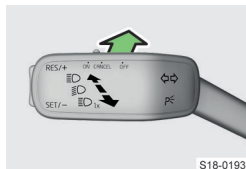
► V případě potřeby dálková světla zapněte nebo vypněte manuálně.

Podmínky funkce

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Spínač světel je v režimu **AUTO**.
- ✓ Rychlost vozu je vyšší než 30 km/h.
- ✓ Potkávací světla svítí.

Ovládání


Zapnutí



S18-0193

- › Zatláče páčku ve směru šipky.

V panelu přístrojů se rozsvítí .

Pokud asistent automaticky zapne dálková světla, v panelu přístrojů se rozsvítí .

Vypnutí

- › Manuálně zapněte nebo vypněte dálková světla.




Omezení funkce

System může oslňovat řidiče ostatních vozů, pokud např. z následujících důvodů nerozpozná jejich světla:

- ▶ Světla protijedoucích vozů jsou zastíněna, např. svodidly.
- ▶ Světla protijedoucího vozu nebo vozu před Vámi jsou znečištěná nebo nefunkční.

Nastavení

Aktivace/deaktivace

- › Na infotainmentu zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a aktivujte/deaktivujte funkci *Light Assist*.

Asistent předních světlometů Dynamic Light Assist

Jak to funguje

Asistent předních světlometů automaticky zapíná a vypíná dálková světla.

Při zapnutých dálkových světlech upravuje světelnou stopu tak, aby nedocházelo k oslňování řidičů protijedoucích vozů a vozů jedoucích před Vámi.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

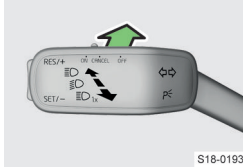
- ▶ V případě potřeby dálková světla zapněte nebo vypněte manuálně.

Podmínky funkce

- ✓ System je aktivovaný.
- ✓ Spínač světel je v režimu **AUTO**.
- ✓ Rychlost vozu je vyšší než 30 km/h (pro některé země vyšší než 60 km/h).
- ✓ Potkávací světla svítí.

Ovládání

Zapnutí



S18-0193

- › Zatlačte páčku ve směru šipky.
V panelu přístrojů se rozsvítí .
- Pokud asistent automaticky zapne dálková světla, v panelu přístrojů se rozsvítí .

Vypnutí

- › Manuálně zapněte nebo vypněte dálková světla.

Omezení funkce

Systém může oslňovat řidiče ostatních vozů, pokud např. z následujících důvodů nerozpozná jejich světla:

- ▶ Světla protijedoucích vozů jsou zastíněna, např. svodidly.
- ▶ Světla protijedoucího vozu nebo vozu před Vámi jsou znečištěná nebo nefunkční. Systém může takový vůz rozpoznat také jako jednostopý dopravní prostředek.

Nastavení

Aktivace/deaktivace

- › Na infotainmentu zvolte nabídku › › › Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Jízdní světla*.
- › Zvolte položku *Jízdní světla* a aktivujte/deaktivujte funkci *Dynamic Light Assist*.

Výměna žárovek

Na co si dát pozor

Dále popsané žárovky je možné ve voze měnit svépomocí. Výměnu ostatních světelných zdrojů svěřte odbornému servisu.

Nová žárovka musí odpovídat specifikaci původní žárovky. Označení žárovky naleznete na její patici.

ⓘ POZNÁMKA

- Nebezpečí poškození světlometu vlivem vniknutí vody a nečistot!
- ▶ Vždy správně nasadte krytku světlometu po výměně žárovky.

Podmínky pro výměnu žárovky

- ✓ Vypnuté zapalování
- ✓ Vypnutá světla

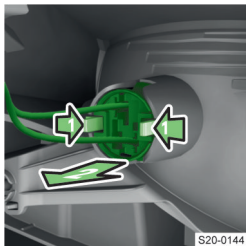
Přední směrové světlo



S20-0106

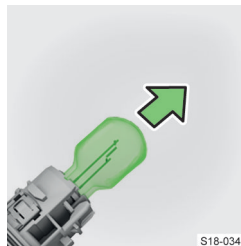
Levý světlomet (pohled shora)

- › Vyměňte krytku světlometu.



S20-0144

- › Stiskněte pojistky a patiči se žárovkou vyměňte.



S18-0343

- › Vyměňte žárovku v patiči.
- › Zasuňte patiči se žárovkou do světlometu až pojistky zaklapnou.
- › Nasaďte zpět krytku světlometu.

Vnitřní osvětlení

Ovládání

Automatické zapnutí

Osvětlení se zapne po některé z následujících událostí:





- ▶ Odemknutí vozu
- ▶ Otevření některých dveří
- ▶ Vypnutí zapalování

Automatické vypnutí

Osvětlení se vypne po některé z následujících událostí:

- ▶ Zamknutí vozu
- ▶ Zapnutí zapalování
- ▶ Přibližně 45 s po zavření všech dveří

Ovládání osvětlení

-  Zapnutí/vypnutí osvětlení vpředu i vzadu
-  Deaktivace automatického zapnutí
-  ( OFF svítí při deaktivaci žlutě)

Jednotlivá světla je možné zapnout/vypnout dotykem na příslušné světlo.

Přidržením prstu na světle je možné nastavit intenzitu světla. Nastavená intenzita se po vypnutí světla neukládá do paměti.

i Pokud zůstanou otevřené dveře a zapalování je vypnuté, osvětlení se automaticky vypne po 10 min.

Automatické zapnutí/vypnutí osvětlení prostoru pro nohy
Osvětlení funguje pouze při rozsvícených potkávacích nebo obrysových světlech.

Osvětlení se také automaticky zapne po otevření dveří, např. při nastupování nebo vystupování z vozu.

Zapnutí osvětlení kosmetických zrcátek ve slunečních clonách čelního skla

› Odsuňte kryt kosmetického zrcátka.

Nastavení

Podsvícení spínačů a přístrojů

Intenzitu podsvícení spínačů a přístrojů nastavíte na infotainmentu jedním z následujících způsobů:



S18-0391

› Stiskněte lištu v horní části displeje a sjeďte prstem dolů.

Otevře se okno s posuvníkem intenzity podsvícení.

› Posuvníkem nastavte intenzitu podsvícení.

Nebo:

› Zvolte nabídku › › › Interiér.

› Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou pro osvětlení interiéru.

› Zvolte položku pro osvětlení interiéru a posuvníkem nastavte intenzitu podsvícení.

Osvětlení prostoru nohou

Platí pro vozy bez ambientního osvětlení.

› Na infotainmentu zvolte nabídku › › › Interiér.

› Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou pro osvětlení interiéru.

› Zvolte položku pro osvětlení interiéru a posuvníkem nastavte intenzitu osvětlení.

i U vozů vybavených ambientním osvětlením je osvětlení prostoru nohou součástí vnitřního ambientního osvětlení » [strana 80, Nastavení](#).

Vnitřní ambientní osvětlení

K čemu slouží


Ambientní osvětlení navozuje příjemnou atmosféru v interiéru vozu.

Osvětlení funguje pouze při rozsvícených potkávacích nebo obrysových světlech.

Osvětlení se také automaticky zapne po otevření dveří.

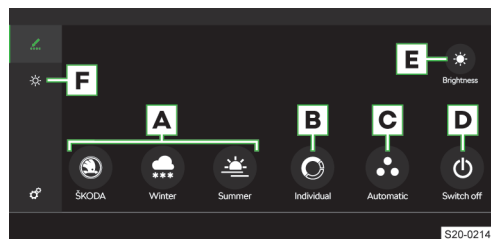
Při zamknutí vozu se osvětlení rozsvítí krátce červeně. Při odemknutí vozu se osvětlení rozsvítí krátce zeleně. Při otevření některých dveří se osvětlení v těchto dveřích rozsvítí červeně jako upozornění na otevřené dveře.



Nastavení

Ambientní osvětlení nastavíte na infotainmentu v nabídce  ›



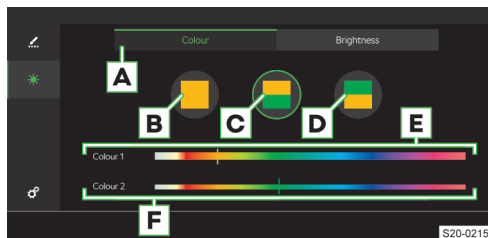
Předvolby ambientního osvětlení



- A** Z výroby nastavené předvolby
 - ▶ Je možné nastavit pouze celkovou intenzitu osvětlení.
- B** Uživatelsky nastavitelná předvolba 
 - ▶ Barvu osvětlení nastavíte společně pro prostor palubní desky a dveří a nezávisle pro středovou konzolu. Barva osvětlení prostoru nohou je pouze bílá.
 - ▶ Intenzitu osvětlení nastavíte nezávisle pro prostor palubní desky, prostor dveří, prostor středové konzoly a prostor nohou.
- C** Automatická předvolba 
 - ▶ Barva a intenzita osvětlení se automaticky mění v závislosti na zvoleném jízdním režimu vozu.
- D** Vypnutí osvětlení
- E** Nastavení celkové intenzity osvětlení

- F** Nastavení barev a intenzity osvětlení pro předvolbu 

Nastavení barvy osvětlení pro předvolbu



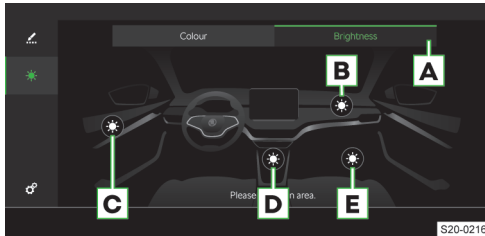
- A** Záložka pro nastavení barvy osvětlení
- B** Volba pro jednotnou barvu osvětlení
 - ▶ Barvu nastavíte posuvníkem **E**.
- C** Volba pro dvoubarevné osvětlení
 - ▶ Barvu pro prostor palubní desky a dveří nastavíte posuvníkem **E**.
 - ▶ Barvu pro prostor středové konzoly nastavíte posuvníkem **F**.
- D** Volba pro dvoubarevné osvětlení
 - ▶ Barva pro prostor palubní desky a dveří bude zaměněná s barvou pro prostor středové konzoly.
- E** Posuvník pro nastavení barvy osvětlení
- F** Posuvník pro nastavení barvy osvětlení

Postup nastavení

- › Zvolte předvolbu .


- › Zvolte záložku pro nastavení barvy osvětlení.
- › Zvolte, zda chcete jednotnou barvu osvětlení nebo rozdílnou barvu pro prostor palubní desky a dveří a rozdílnou barvu pro prostor středové konzoly.
- › Posuvníky nastavte požadovanou barvu osvětlení.

Nastavení intenzity osvětlení pro předvolbu



- A** Záložka pro nastavení intenzity osvětlení
- B** Nastavení intenzity osvětlení pro prostor palubní desky
- C** Nastavení intenzity osvětlení pro prostor dveří
- D** Nastavení intenzity osvětlení pro prostor středové konzoly
- E** Nastavení intenzity osvětlení pro prostor nohou

Postup nastavení

- › Zvolte předvolbu 
- › Zvolte záložku pro nastavení intenzity osvětlení.
- › Zvolte oblast, pro kterou chcete nastavit intenzitu osvětlení.
- › Posuvníkem nastavte požadovanou intenzitu osvětlení.

Stěrače a ostřikovače

Podmínky funkce

- ✓ Zavřené přední víko
- ✓ Zavřené víko zavazadlového prostoru
- ✓ Zapnuté zapalování

Ovládání

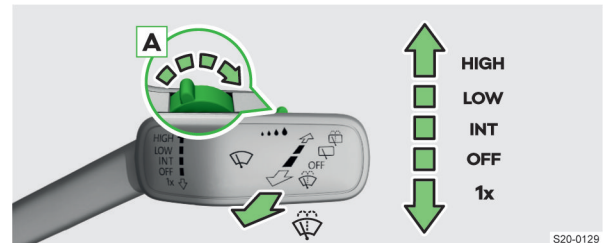
VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při nízkých teplotách může kapalina z ostřikovačů přimrznout ke sklu a omezit výhled.

► Ostřikovače použijte až po zahřátí skla.

Stírání a ostřikování čelního skla



HIGH Rychlé stírání

LOW Pomalé stírání

INT Podle výbavy vozu:

► Stírání v intervalech

- ▶ Automatické stírání řízené snímačem deště

OFF Vypnutí

1x Jednorázové setření (odpružená poloha)

A ⋮⋮⋮ Nastavení rychlosti stírání pro polohu **INT**

 Ostříknutí a setření (odpružená poloha)

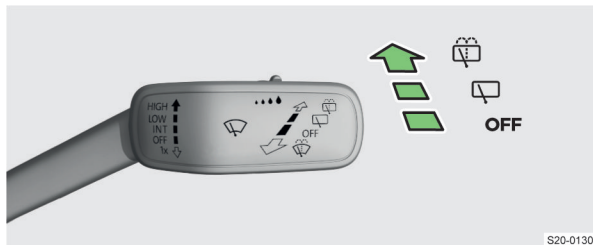
Podle výbavy vozu mohou být trysky ostřikovačů čelního skla automaticky vyhřívané.

I Pokud u stojícího vozu se zapnutými stěrači otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, stírání se přeruší. Pokud do několika sekund dveře zavřete nebo pohnete páčkou stěračů, stírání bude pokračovat.

Ostřikování světlometů

Rozsvícené světlometry se ostříknou při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů můžete nechat nastavit v odborném servisu.

Stírání a ostřikování zadního skla



 Odpružená poloha:

- ▶ Ostříknutí a setření skla

- ▶ Ostříknutí zpětné kamery

 Stírání

OFF Vypnutí

Automatické stírání zadního skla




Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Pokud je zapnuté stírání čelního skla, při zařazení zpětného chodu se automaticky setře zadní sklo.

Nastavení

Aktivace/deaktivace automatického stírání

Funkce automatického stírání zadního skla a automatického stírání za deště můžete aktivovat nebo deaktivovat na infotainmentu.

- › Zvolte nabídku  >  >  > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou Zrcátka a stěrače.
- › Zvolte položku Zrcátka a stěrače.
- › Aktivujte nebo deaktivujte funkce.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Používejte vhodnou kapalinu pro ostřikovače s ohledem na klimatické podmínky.

⚠ **POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození ostřikovačů!

► Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko.

⚠ **POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození světlometů!

► Používejte kapalinu, která nenarušuje polykarbonáty.

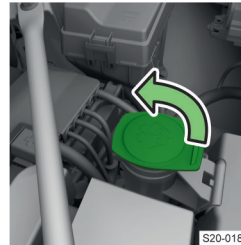
⚠ **POZNÁMKA**

Nebezpečí poškození částí prostoru pod předním víkem!

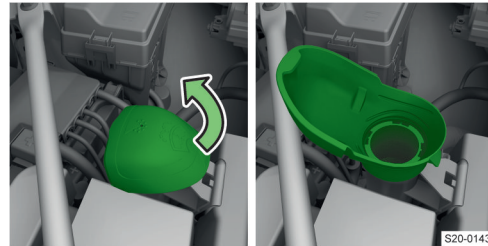
► Po doplnění kapaliny pro ostřikovače uzavřete víčko nádržky.

Nádržka ostřikovačů se nachází v prostoru pod předním víkem
» strana 16.

Objem nádržky je 3 l, u vozů s ostřikovači světlometů 6 l.



Víčko nádržky - Varianta 1





Víčko nádržky - Varianta 2

- › Otevřete přední víko » strana 205.
- › Opatrně vyklopte vrchní část víčka nádržky.
- › Doplněte kapalinu pro ostřikovače.
- › Uzavřete víčko nádržky.

Řešení problémů

Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů

 svítí společně s 

› Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Přimrzlé stěrače

› Přimrzlé stěrače před zapnutím zapalování opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.

Odklopení stěračů a výměna stíracích lišt

Pro odklopení stěračů od skla je nutné stěrače nejdříve nastavit do polohy pro odklopení.

ⓘ POZNÁMKA

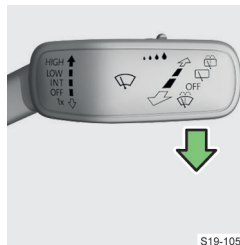
Nebezpečí poškození stěračů a předního víka!

▶ Před odklopením stěračů od skla zavřete přední víko.

▶ Pokud jsou stěrače odklopené od skla, nezapínejte zapalování.

Nastavení stěračů do polohy pro odklopení - ovládací páčkou

› Zapněte a vypněte zapalování.



› Do 10 s zatlačte ovládací páčku dolů a přidržte ji přibližně 2 s.

S19-1051

Nastavení stěračů do polohy pro odklopení - na infotainmentu

› Zvolte nabídku  ›  ›  › Exteriér.

› Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou Zrcátka a stěrače.

› Zvolte položku Zrcátka a stěrače a následně servisní polohu stěračů.

ⓘ Po vypnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí nabídka, ve které můžete stěrače nastavit do polohy pro odklopení.

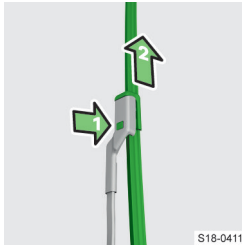
Výměna stírací lišty

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí nehody!

▶ Stírací lišty měňte jednou až dvakrát ročně.

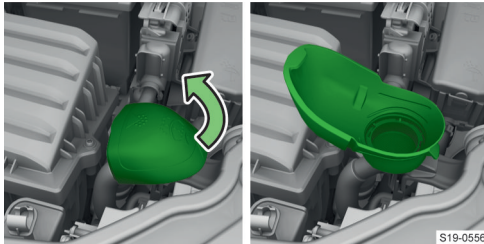
› Odklopte stěrač od skla.



S18-0411

- › Stiskněte pojistku a vyjměte stírací lištu.
- › Nasuňte novou stírací lištu, až zaklapne.
- › Sklopte stěrač na sklo.
- › Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku dolů.

Víčko pro nalévání kapaliny do ostřikovačů



S19-0556

Topení a klimatizace

Automatická klimatizace Climatronic

Na co si dát pozor

- ▶ Doporučujeme udržovat teplotu v interiéru vozu nižší maximálně o 5 °C, než je venkovní teplota.
- ▶ Doporučujeme vypnout chlazení přibližně 10 min před koncem jízdy, aby se zamezilo tvorbě zápachu.
- ▶ Jednou ročně doporučujeme provést dezinfekci klimatizace.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zamlžování skel!

- ▶ Mějte stále zapnutý ventilátor.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při recirkulaci se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. To může způsobit snížení pozornosti a zamlžení skel.

- ▶ Recirkulaci nechte zapnutou jen krátkodobě.

Jak to funguje

Chytrá a klasická klimatizace

Chytrá klimatizace je automatický režim s přednastavenými předvolbami.

Klasická klimatizace umožňuje nastavení jednotlivých funkcí.

Automatický režim

Automatický režim udržuje konstantní teplotu a zabraňuje zamlžování skel.

Chlazení

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve voze teplota a vlhkost vzduchu.

Zapnutím chlazení se zabrání zamlžení skel.


Recirkulace vzduchu

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozu.

Air Care


Funkce Air Care omezuje pronikání škodlivin do interiéru vozu. Zároveň recirkuluje a čistí vzduch.

Pro zajištění správné funkce musí být zavřené dveře a okna.

Funkce se spustí/vypne stisknutím tlačítka  › Air Care v nabídce ovládání klimatizace.

Zapnutí funkce je signalizováno zelenou barvou tlačítka Air Care.

Vypnutí funkce je signalizováno bílou barvou tlačítka Air Care.

 Po vypnutí funkce ještě po určitou dobu svítí tlačítko Air Care zeleně.


Podmínky pro fungování chlazení

- ✓ Vnější teplota nad 2 °C
- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Zapnutý ventilátor

Ovládání**Nabídka pro ovládání klimatizace**

› Stiskněte  pod infotainmentem.


Zobrazí se následující nabídka:

 Zobrazení chytré klimatizace s přednastavenými předvolbami



 Zobrazení klasického nastavení klimatizace

 Air Care











 Další nastavení klimatizace

 Po zapnutí se klimatizace spustí podle nastavení před vypnutím.

Nastavení**Nastavení chytré klimatizace**

› Stiskněte  pod infotainmentem ›  na displeji infotainmentu.


Podle výbavy vozu se zobrazí nabídka s některými z následujících funkcí:

- | | |
|---|--|
|  | Zapnutí/vypnutí klimatizace |
|  | Zobrazení nastavení vpředu |
|  | Zobrazení nastavení vzadu |
|  | Předvolba odmízení/odmrazení čelního skla |
|  | Předvolba proudění teplého vzduchu do prostoru nohou |
|  | Předvolba proudění teplého vzduchu do prostoru rukou a zapnutí vyhřívání volantu |
|  | Předvolba proudění studeného vzduchu do prostoru nohou |
|  | Předvolba proudění venkovního vzduchu do interiéru |
|  | Předvolba krátkodobého zvýšení výkonu topení |
|  | Předvolba krátkodobého zvýšení výkonu chlazení |
| SYNC | Zapnutí/vypnutí udržování teploty v interiéru podle teploty nastavené u řidiče |



- ☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla » [strana 90, Ovládání](#)
- Snížení teploty
- + Zvýšení teploty

Zvolená předvolba se zapne na omezenou dobu.

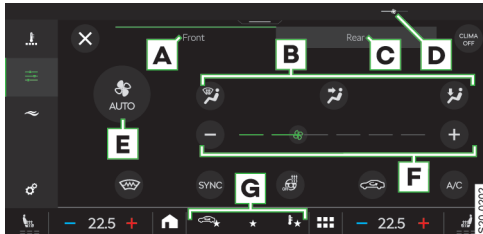
I Pro spuštění předvolby musí být splněné některé podmínky dané stavem vozu. Tyto podmínky není možné ovlivnit ani rozpoznat.

I Vypnutí předvolby  vypne i vyhřívání volant. A to i v situaci, kdy bylo vyhřívání volantu zapnuté manuálně před spuštěním této předvolby.

Nastavení klasické klimatizace

› Stiskněte  pod infotainmentem ›  na displeji infotainmentu.

Zobrazí se následující nabídka:




- A** Zobrazení nastavení vpředu
- B** Nastavení rozvodu vzduchu
- C** Zobrazení nastavení vzadu

- D** Přehled aktuálně zvolených funkcí
- E** Zapnutí automatického režimu a nastavení provozního výkonu režimu
- F** Nastavení otáček ventilátoru
- G** Možnost nastavení oblíbených funkcí Climatronic » [strana 97, Ovládání](#)

 Zapnutí/vypnutí Climatronicu

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 89, Ovládání](#)


SYNC Zapnutí/vypnutí udržování teploty v interiéru podle teploty nastavené u řidiče

 Zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu » [strana 91, Ovládání](#)

 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla » [strana 90, Ovládání](#)

 Zablokování zvyšování intenzity vyhřívání zadních sedadel a nastavení teploty vzadu » [strana 90, Nastavení](#)
Funkce se zobrazí po stisknutí tlačítka **C**.

- Snížení teploty
- + Zvýšení teploty

I Teplotu můžete nastavit také pomocí dvou prstů v dotykové liště pod oblastí pro nastavení teploty.

I Nastavení teploty vzadu je možné také na displeji na středové konzole vzadu.

Při nastavení teploty mimo číselné rozmezí se na displeji infotainmentu zobrazí některý z následujících symbolů:

LOW Maximální chladicí výkon

HIGH Maximální topný výkon

i Klimatizaci nastavíte také v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 146, Jak to funguje](#).

Další nastavení Climatronicu

› Stiskněte tlačítko  v nabídce ovládání klimatizace.

Zobrazí se následující nabídka:

▶ *Automatická recirkulace* – zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu

Dále podle výbavy vozu:

▶ *Automatické vyhřívání čelního skla* – zapnutí/vypnutí automatického vyhřívání čelního skla » [strana 90, Nastavení](#)

▶ Zapnutí/vypnutí automatického spuštění vyhřívání sedadel a vyhřívání volantu při zapnutí zapalování (v závislosti na teplotě v interiéru)

Úsporný režim Climatronicu

Pokud některé sedadlo není obsazené, Climatronic pro něj upraví teplotu vzduchu tak, aby snížil spotřebu energie.

Na displeji infotainmentu se zobrazí Eco.

Řešení problémů

Voda pod vozem

Při zapnutém chlazení může z klimatizace odkapávat voda. Nejedná se o netěsnost.

Zamlžují se skla

› Zapněte automatický režim.

Nebo:

› Zvyšte otáčky ventilátoru, zapněte chlazení a nastavte rozvod vzduchu na čelní sklo.

Samovolné vypnutí chlazení

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se může automaticky vypnout. Tím se zajistí dostatečné chlazení motoru.

Nezávislá klimatizace

K čemu slouží

Nezávislá klimatizace chladí, větrá nebo ohřívá interiér stojícího vozu podle nastavené požadované teploty pro dobu odjezdu.

Jak to funguje

Zdroje pro provoz nezávislé klimatizace

- ▶ Proud z vysokonapěťového akumulátoru
- ▶ Proud z nabíjecí stanice nebo síťové zásuvky

Provoz na proud z vysokonapěťového akumulátoru

Pro minimalizaci vybíjení vysokonapěťového akumulátoru je doba klimatizování kratší než při provozu na proud z nabíjecí stanice nebo síťové zásuvky.

Provoz na proud z nabíjecí stanice nebo síťové zásuvky

Při nabíjení střídavým proudem (AC) se nejprve nabíjí vysokonapěťový akumulátor, až poté začne klimatizování.





Při nabíjení stejnosměrným proudem (DC) se vůz klimatizuje během nabíjení. Po ukončení nabíjení se klimatizování ukončí, nebo bude pokračovat proudem z vysokonapěťového akumulátoru.

Ovládání

Nabídka pro ovládání nezávislé klimatizace

- › Zvolte nabídku  ›  na infotainmentu.

Zobrazí se následující nabídka:

-  Zobrazení nezávislé klimatizace s přednastavenými předvolbami a možností nastavení teploty
-  Nastavení doby odjezdu » [strana 89](#), *Nastavení doby odjezdu*
-  Nastavení klimatizování sedadel a vyhřívání skla
-  Další nastavení nezávislé klimatizace

Automatické zapnutí

Nezávislá klimatizace se zapne automaticky podle nastavené a aktivované doby odjezdu.

Automatické vypnutí

Nezávislá klimatizace se automaticky vypne, pokud dojde k některé z následujících situací:

- ▶ Při dosažení požadované teploty a doby odjezdu
- ▶ Při nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru

Nastavení doby odjezdu

- › Stiskněte .
- › Zvolte některou z předvoleb pro nastavení doby odjezdu.

V zobrazené předvolbě můžete tlačítkem ▶ nastavit nebo zapnout následující položky:

- ▶ Doba odjezdu
- ▶ Den/dny v týdnu

- ▶ Opakování pro zvolený den/dny v týdnu
- › Aktivujte/deaktivujte vybranou předvolbu.

Vyhřívání skla

K čemu slouží

Vyhřívání skla slouží k odmrazení nebo odmížení skla.

Podmínky




- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Venkovní teplota přibližně do 35 °C

Ovládání

Vyhřívání zadního skla

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.

Vyhřívání čelního skla

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.
- › Stiskněte tlačítko  › *Vpředu* ›  na displeji infotainmentu.

Vyhřívání skla se po určité době automaticky vypne.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete a přibližně do 10 min. znovu zapnete zapalování, vyhřívání bude pokračovat.



Režim pro odmížení/odmrazení čelního skla

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.

Nastavení

Automatické vyhřívání čelního skla

Vyhřívání čelního skla se automaticky zapne, pokud by mohlo dojít k zamražení čelního skla.

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem ›  na displeji infotainmentu.
- › Zvolte položku pro automatické vyhřívání čelního skla.

Řešení problémů

Kontrolní světlo v tlačítku nebo pod tlačítkem bliká

Vyhřívání nefunguje z důvodu nízkého stavu nabití 12V autobaterie.

Vyhřívání sedadel

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí popálení!

- ▶ U osob se sníženým vnímáním bolesti nebo teploty nezapínejte vyhřívání sedadel.

ⓘ POZNÁMKA





Nebezpečí poškození sedadel!

- ▶ Na sedadlech neklečte ani je jinak bodově nezatěžujte.
- ▶ V následujících situacích nezapínejte vyhřívání:
 - ▶ Sedadlo není obsazené.
 - ▶ Na sedadle jsou předměty, např. dětská autosedačka.
 - ▶ Na sedadle jsou dodatečné ochranné potahy nebo přehozy.

Podmínky

- ✓ Zapnuté zapalování

Ovládání

- › Pro vyhřívání předních sedadel stiskněte tlačítko  nebo  na displeji infotainmentu.
- › Pro vyhřívání zadních sedadel stiskněte tlačítko  nebo  na středové konzole vzadu.





Vyhřívání se zapne na nejvyšší intenzitu. Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí.

Intenzitu vyhřívání signalizuje počet rozsvícených kontrolních světel v tlačítku nebo na displeji Climatronicu.

Pokud zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu, po 10 min se intenzita automaticky sníží.

Nastavení

Zablokování zvyšování intenzity vyhřívání zadních sedadel

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem ›  › Vzadu ›  /  na displeji infotainmentu.

Pokud je funkce zapnutá, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat.


- ⓘ Funkce zablokuje i možnost nastavení teploty na displeji na středové konzole vzadu.

Vyhřívání volantu




Podmínky

- ✓ Zapnuté zapalování

Ovládání

- › Stiskněte  na multifunkčním volantu.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.
- › Stiskněte tlačítko  › *Vpředu* ›  na displeji infotainmentu.

Vyhřívání se zapne na nejvyšší intenzitu. Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí.

Informační systém řidiče

Digitální panel přístrojů

Přehled



- A** Oblast displeje s vybranými informacemi:
 - ▶ Čas
 - ▶ Kontrolní světla
 - ▶ Hlášení a informace
 - ▶ Venkovní teplota
- B** Oblast zobrazení asistenčních systémů
- C** Oblast zobrazení navigace
- D** Oblast displeje s vybranými informacemi:
 - ▶ Rychlost
 - ▶ Kontrolní světla
 - ▶ Nastavená úroveň rekuperace
 - ▶ Nastavený režim voliče automatické převodovky
 - ▶ Stav nabití vysokonapětového akumulátoru
 - ▶ Dojezd

► Ukazatel dostupnosti jízdního výkonu » *strana 94, Přehled*

I Při pohybu voličem se zobrazí na displeji schéma a pokyn ke zvolení režimu automatické převodovky.

Ovládání

Přehled tlačítek na multifunkčním volantu



S20-0262

◀ Přepnutí rozšíření oblasti zobrazení asistenčních systémů v levé části displeje

▶ Přepnutí rozšíření oblasti zobrazení navigace v pravé části displeje

I Stisknutím tlačítka ▶, resp. ◀ se displej vrátí do původního nastavení.

Nastavení

Nastavení jazyka

Jazyk nastavíte na infotainmentu v nabídce **☰** > **⚙**.

Nastavení času

Čas nastavíte na infotainmentu v nabídce **☰** > **⚙**.

Nastavení intenzity osvětlení panelu přístrojů

Intenzita se upravuje automaticky podle okolních světelných podmínek.

Manuálně intenzitu nastavíte při zapnutých potkávacích světlech následujícím způsobem:

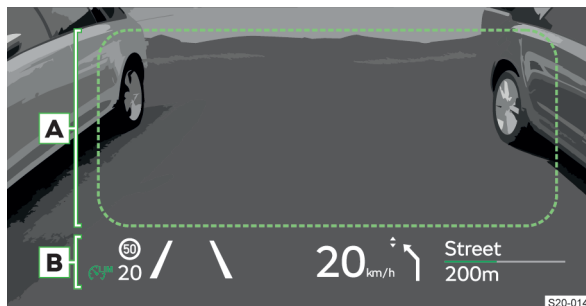
► Na infotainmentu zvolte nabídku **☰** > **🚗** > **Interiér** > **Osvětlení interiéru**.

► Proveďte nastavení.

Displej Head-up s rozšířenou realitou

Jak to funguje

Displej Head-up promítá zvolené informace na čelní sklo do zorného pole řidiče.



S20-0148


A Oblast displeje s projektovanými informacemi přímo na objekty v zorném poli řidiče

Projektují se informace z asistenčních systémů a navigace.




B Oblast displeje s vybranými informacemi o rychlosti, navigaci a asistenčních systémech

Omezení

Funkce může být omezená nebo nedostupná při silném slunečném záření.

 Sluneční brýle s polarizačními filtry mohou negativně ovlivnit vizuální vnímání displeje.

Nastavení

- › Zvolte nabídku  ›  ›  › *Interiér*.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Displej head-up*.
- › Zvolte položku *Displej head-up*.





V zobrazené nabídce je možné nastavit následující položky:

- ▶ Aktivace/deaktivace
- ▶ Pozice
- ▶ Jas
- ▶ Barevné schéma
- ▶ Výběr promítaných informací

Jízdní data

Přehled

Na infotainmentu se zobrazují následující údaje:

-  Ujetá vzdálenost
-  Doba jízdy
-  Průměrná rychlost jízdy
-  Průměrná spotřeba

Paměť

Systém ukládá jízdní data do následujících pamětí:

Od startu

- ▶ Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Přerušením jízdy na více než 2 h se paměť vynuluje.

Dlouhodobá




- ▶ Do paměti se ukládají jízdní data ze všech jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9999 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje.

Od nabíjení




- ▶ Do paměti se ukládají jízdní data od posledního nabíjení. Dalším nabíjením se paměť vynuluje.

Ovládání

Zobrazení jízdních dat

Jízdní data zobrazíte na infotainmentu v nabídce  ›  › .

Volba paměti

Volbu paměti provedete stisknutím příslušné záložky na obrazovce infotainmentu v nabídce  ›  › .

Vynulování paměti

Paměť vynulujete na infotainmentu následujícím způsobem:

- › Na infotainmentu zvolte následující nabídku:

 ›  ›  › *Interiér* › *Sdružené přístroje*

- › Vynulujte příslušnou paměť.

Nebo:

 ›  › 

- › Stisknutím tlačítka **0.0** vynulujete příslušnou paměť.

Nastavení

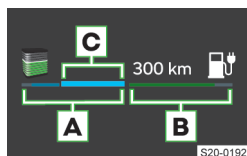
Nastavení jednotek

Jednotky nastavíte na infotainmentu v nabídce  › .

Dostupnost jízdního výkonu

Přehled

Ukazatel průběhu rekuperace a dostupnosti jízdního výkonu



A Oblast rekuperace se zvýrazněným segmentem

B Oblast dostupného jízdního výkonu

C Zvýrazněný segment

Pokud se segment nachází v oblasti **A**, znázorňuje aktuálně re-

kuperovanou energii.

Pokud se segment nachází v oblasti **B**, znázorňuje aktuálně využívaný výkon.

Jak to funguje

Se snižováním stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru se prodlužuje modrá čára v oblasti rekuperace.

Se zvyšováním stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru se prodlužuje zelená čára v oblasti dostupného jízdního výkonu.

Při jízdě na vysoký jízdní výkon ubývá zvýrazněný segment v oblasti dostupného jízdního výkonu.


Omezení

Dostupný jízdní výkon omezují následující faktory:

- ▶ Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru
- ▶ Razantní zrychlování
- ▶ Velmi nízká nebo vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru

⚠ VAROVÁNÍ

Styl jízdy přizpůsobte dostupnému jízdnímu výkonu a stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

 Případným omezením jízdního výkonu se akumulátor chrání před nadměrným opotřebením.

Řešení problémů

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při omezeném nebo nedostatečném jízdním výkonu může dojít k omezení rychlosti, akcelerace a některých komfortních funkcí, např. klimatizace.

Omezený jízdní výkon

 svítí

Jízdní výkon je omezený z důvodu nízkého nabití vysokonapěťového akumulátoru.

› Nabijte vysokonapěťový akumulátor.

Jízdní výkon může ovlivňovat také velmi nízká nebo vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru.

Nedostatečný jízdní výkon



svítí

Jízdní výkon je nedostatečný z důvodu velmi nízkého nabití vysokonapěťového akumulátoru.

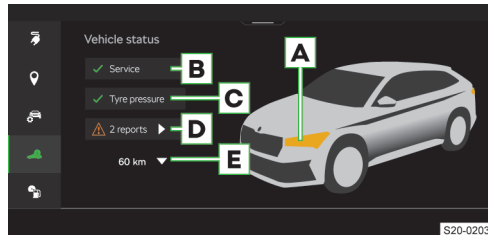
› Nabijte vysokonapěťový akumulátor.

Jízdní výkon může ovlivňovat také velmi nízká nebo vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru.

Stav vozu

Zobrazení

Stav vozu zobrazíte na infotainmentu v nabídce › › .



- A** Barevně zobrazené části vozu upozorňují na příslušná varovná hlášení
- B** Termíny servisních prohlídek a identifikační číslo vozu (VIN)
- C** Kontrola tlaku v pneumatikách
- D** Varovná hlášení o stavu vozu a jejich počet

- E** Celková ujetá vzdálenost a ujetá vzdálenost (Trip)
Ujetou vzdálenost (Trip) je možné vynulovat stisknutím tlačítka **0.0**.

Jak to funguje

V případě závady některého systému se při zapnutém zapalování na displeji v panelu přístrojů zobrazují hlášení o příslušné závadě.

Hlášení o závadách můžete zobrazit také na infotainmentu.

i Varovná hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují jen kontrolní světla (vážné ohrožení) nebo (varování).

Tlačítko SET

Přehled

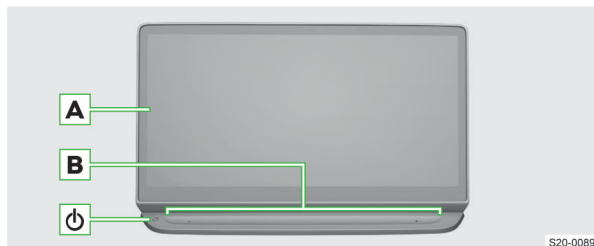
Tlačítko umožňuje rychlý přístup k nastavení následujících systémů vozu (podle výbavy vozu):

- ▶ Hlídaní vnitřního prostoru » [strana 38, Nastavení](#)
- ▶ Asistent sledování tlaku v pneumatikách » [strana 225, Jak to funguje](#)
- ▶ Přístup k volbě a nastavení jízdních asistenčních systémů
- ▶ Přístup k dalším nastavením vozu

Seznámení s infotainmentem

Přehled infotainmentu

Přehled infotainmentu



- A** Dotykový displej
- B** Dotyková lišta pro ovládání funkcí infotainmentu:
 - ▶ Nastavení teploty klimatizace
 - ▶ Nastavení hlasitosti zvuku
 - ▶ Přiblížení/oddálení mapy v navigaci
- ⌚ Podle stavu:
 - ▶ **Vypnutý infotainment**
 - ▶ **Stisknutí:** zapnutí infotainmentu
 - ▶ **Zapnutý infotainment**
 - ▶ **Stisknutí:** vypnutí/zapnutí zvuku
 - ▶ **Přidržení:** vypnutí infotainmentu


ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození displeje!

- ▶ Displej infotainmentu **ovládejte lehkým dotykem prstu.**

Nabídka HOME

K čemu slouží

- Nabídka HOME slouží k rychlému spuštění oblíbených funkcí. Tlačítka s funkcemi můžete nastavit a měnit jejich uspořádání.
- ▶ Pro **zobrazení nabídky** HOME stiskněte na infotainmentu symbol .

Nastavení


Zobrazení další stránky

- ▶ Pro **zobrazení další stránky** nabídky HOME stiskněte displej a táhněte vlevo nebo vpravo.




Přidání oblíbené nabídky

- ▶ Pro **zobrazení editačního režimu** přidržte prst na displeji.
- ▶ Stiskněte volné tlačítkové pole.
- ▶ Zvolte nabídku s požadovaným rozměrem tlačítka.
Infotainment nabízí pouze velikosti tlačítek, které se rozměrově vejdou do aktuálně volných tlačítkových polí.
- ▶ Pro **ukončení editačního režimu** stiskněte ×.

Odebrání oblíbené nabídky

- ▶ Pro **zobrazení editačního režimu** stiskněte a přidržte prst na displeji.
- ▶ Stiskněte  u požadované nabídky.
- ▶ Pro **ukončení editačního režimu** stiskněte ×.


Přidání/odstranění stránky nabídky HOME

- › Pro **zobrazení editačního režimu** stiskněte a přidržte prst na displeji.
- › Stiskněte .
- › Pro **přidání další stránky** stiskněte **+**.
Maximální počet stránek je 4.
- › Pro **odebrání stránky** stiskněte .
- Minimální počet stránek je 2.
- › Pro **návrat do editačního režimu** stiskněte .


Oblíbené funkce**K čemu slouží**

Infotainment umožňuje nastavit uprostřed stavové lišty 3 oblíbené funkce pro jejich rychlé spuštění.

Ovládání**Přidání oblíbené funkce**


- › Přidržte prst v oblasti oblíbených funkcí ve stavové liště na displeji infotainmentu.
- › Po zobrazení nabídky funkcí přidržte prst na vybrané funkci a přetáhněte ji na pozici oblíbených funkcí ve stavové liště.
- › Pro dokončení stiskněte symbol .

Odebrání oblíbené funkce

- › Přidržte prst na zástupci funkce ve stavové liště na displeji infotainmentu.
- › Stiskněte symbol .

Nabídka MENU**K čemu slouží**

V nabídce MENU jsou zobrazeny dostupné nabídky infotainmentu.

Nabídku MENU zobrazíte stisknutím symbolu  na obrazovce infotainmentu.

Nastavení



Pozici tlačítek v nabídce MENU můžete upravit následujícím způsobem:

- › Přidržte požadované tlačítko, dokud se neuvolní.
- › Přesuňte tlačítko na jinou pozici.

Konfigurační asistent**Jak to funguje**

Konfigurační asistent pomáhá nastavit některé funkce infotainmentu.

Konfigurační asistent se automaticky zobrazí, pokud je zapnuté zapalování a po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky.

- › Pro **vypnutí automatického zobrazování** stiskněte při zobrazeném konfiguračním asistentu *Více nezobrazovat*.
- › Pro **manuální zobrazení** stiskněte  >  > *Konfigurační asistent*.

System

Omezení

Z bezpečnostních důvodů není možné některé funkce infotainmentu během jízdy ovládat nebo je jejich používání omezené.

Infotainment na to upozorní hlášením na displeji.

Nastavení

Nastavení základních funkcí

Následující funkce infotainmentu můžete nastavit v nabídce **☰** > **⚙**:

- ▶ Čas a datum
- ▶ Jazyk
- ▶ Jednotky
- ▶ Obnovení továrního nastavení

Tovární nastavení

Tovární nastavení obnoví všechna nastavení infotainmentu z výroby.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Stiskněte **☰** > **⚙**.
- › Zvolte *Obnovit tovární nastavení* a potvrďte obnovení.

I Obnovou továrního nastavení nebudou služby ŠKODA Connect aktivní. Pro jejich aktivaci je nutné restartovat infotainment a znovu provést aktivaci služeb.

Řešení problémů

Infotainment nereaguje

Pokud infotainment nereaguje, restartujte ho následujícím způsobem:

- › Přidrže **⏻** na dobu delší než 10 s.
- › Vyčkejte na dokončení restartu.

Aktualizace systému

Aktualizaci systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Aktualizací systému zajistíte optimální funkčnost infotainmentu, např. kompatibilitu s novými telefony.

Zjištění verze systému

- › Stiskněte **☰** > **⚙** > *Informace o systému*.

Zvuk

Nastavení

Zvuk infotainmentu nastavíte v nabídce **☰** > **🔊**.

Nastavit můžete následující položky:

- ▶ Nastavení ekvalizéru
 - ▶ Vyvážení hlasitosti
 - ▶ Nastavení hlasitosti jednotlivých funkcí infotainmentu
- Můžete nastavit hlasitost např. některé z následujících položek:
- ▶ Nastavení hlasitosti pokynů hlasového ovládání
 - ▶ Nastavení maximální hlasitosti při zapnutí infotainmentu

- ▶ Nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti vozu
- ▶ Nastavení ztišení infotainmentu při zapnutí Pomoci při parkování

V závislosti na výbavě vozu můžete nastavit následující pokročilá nastavení zvuku:

- ▶ Nastavení prostorové optimalizace
- ▶ Nastavení zvukových profilů podle žánru
- ▶ Nastavení intenzity subwooferu

i Hlasitost zvuku můžete ovládat pohybem jednoho prstu na dotykové liště pod displejem infotainmentu.

Ovládání infotainmentu

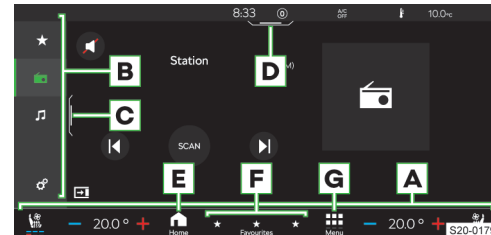
Ovládání na displeji

Na co si dát pozor

Nebezpečí poškození displeje!

- ▶ Displej infotainmentu **ovládejte lehkým dotykem prstu.**

Přehled



- A** Stavová lišta
- B** Lišta s tlačítky zobrazené nabídky
- C** Zobrazení/zavření okna podnabídky
- D** Zobrazení ovládacího centra infotainmentu
- E** Zobrazení nabídky HOME
- F** Oblíbené funkce
- G** Zobrazení nabídky MENU

Ovládání

Dotykové ovládání je v principu shodné s ovládáním mobilního telefonu.


Nápovědu k ovládacím gestům naleznete v návodu v infotainmentu.

Zobrazení nápovědy ovládání

› Stiskněte  ›  › .

Nastavení

Následující základní funkce displeje můžete nastavit v nabídce 

›  › Displej:

- ▶ Obrázek pozadí displeje
- ▶ Jas displeje
- ▶ Vypínání displeje
- ▶ Zobrazení hodin
- ▶ Potvrzovací tóny a animace

Klávesnice

Přehled

Rozložení znaků klávesnice je závislé na nastaveném jazyku infotainmentu.

V infotainmentu se v závislosti na kontextu používají následující typy:

- ▶ Alfnumerická
- ▶ Numerická

- ▶ Klávesnice pro zadávání
- ▶ Klávesnice pro vyhledávání

Ovládání

Klávesnici infotainmentu můžete používat k zadávání znaků, písmen a číslic.

Klávesnice se **automaticky zobrazí**, pokud infotainment požaduje zadání znaků.

Vyhledávání

Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam můžete zadávat včetně diakritických znamének.

Na klávesnici jsou k dispozici pouze znaky, které odpovídají uloženým záznamům.

› Pro **zobrazení vyhledaných záznamů** stiskněte ▼.

Nad symbolem ▼ se zobrazuje počet vyhledaných záznamů.

Zobrazení doplňkových jazyků klávesnice

Pro používání doplňkových jazyků klávesnice je nutné nejprve požadované jazyky nastavit.

› Pro **použití** opakovaně stiskněte na klávesnici  nebo symbol vlajky, než se zobrazí požadovaná jazyková klávesnice.

Další varianty znaku

- › Přidržte znak s další variantou znaku.
- › Zvolte požadovaný znak.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- › Pro **nastavení** stiskněte **☰** > **⌘** > *Doplňkové jazyky klávesnice*.
- › Zvolte požadovaný jazyk.

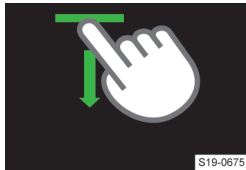
Ovládací centrum

K čemu slouží

Ovládací centrum infotainmentu slouží k rychlému přístupu k oblíbeným funkcím.

Přehled

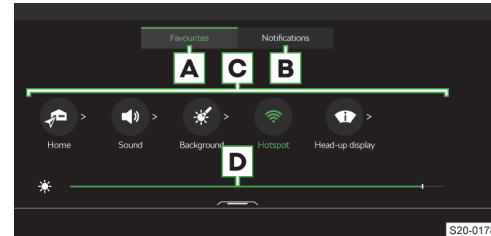
Zobrazení ovládacího centra



S19-0675

- › Stiskněte lištu v horní části displeje a táhněte dolů.

Ovládací centrum



S20-0178

- A** Zobrazení a správa tlačítek oblíbených funkcí
- B** Zobrazení seznamu informačních zpráv
- C** Oblíbené funkce
- D** Nastavení podsvícení přístrojů a tlačítek vozu

Zavření ovládacího centra

- › Stiskněte lištu v dolní části displeje a táhněte nahoru.
- Nebo:
- › Vyčkejte 5 s.

Nastavení tlačítek oblíbených funkcí

- › Pro **zobrazení** editačního režimu stiskněte prázdné tlačítko se symbolem **+** nebo přidržte obsazené tlačítko.
- › Pro **přidání** oblíbené funkce přidržte a přetáhněte tlačítko požadované funkce z dolní části displeje na tlačítko v horní části displeje.
- › Pro **zavření** editačního režimu stiskněte **↶**.

Hlasové ovládání

Jak to funguje

Princip hlasového ovládání

Hlasové ovládání funguje na principu dialogu uživatele a infotainmentu.

Uživatel vyslovuje hlasové příkazy a infotainment odpovídá nebo hlasové příkazy provádí.

Dialog můžete kdykoli přerušit a zadat nový příkaz. Není nutné čekat na dokončení odpovědi.

Rozšířené hlasové ovládání

Rozšířené hlasové ovládání vozu umožňuje online vyhledávání a ovládání funkcí vozu.

Rozšířené hlasové ovládání rozumí plynule proneseným celým větám. Není nutné používat přesně určené pokyny nebo fráze.

Rozšířené hlasové ovládání můžete využít např. pro vyhledání zvláštních cílů nebo pro diktování SMS zprávy, pokud to připojený telefon umožňuje.

Funkce umožňuje kombinovat vyhledávání v online datech a v offline datech infotainmentu. Přechod mezi online a offline vyhledáváním probíhá plynule a uživatel jej nezaznamená.

Podmínky funkce



- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Zapnutý infotainment

Podmínky funkce rozšířeného hlasového ovládání

Pro použití rozšířeného hlasového ovládání je zapotřebí navíc splnit následující podmínky:

- ✓ Vůz funkci podporuje.
- ✓ Vůz je vybavený infotainmentem a funkcemi, které mohou být ovládané rozšířeným hlasovým ovládáním.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní.
- ✓ Vůz je v dosahu smluvní mobilní sítě zajišťující spojení služeb ŠKODA Connect.
- ✓ Ve voze je vypnutý *Režim soukromí*.

Podmínka rozpoznání aktivačního příkazu

- ✓ Zapnutá položka  ›  › Hlasové ovládání › Aktivní

Ovládání

Zapnutí hlasového ovládání

- › Na multifunkčním volantu stisknete .

Nebo:


- › Vyslovte aktivační příkaz „OK Lauro“.

Po zapnutí se zobrazí symbol .

Zadání hlasového příkazu

- › Při zapnutém hlasovém ovládání vyslovte hlasový příkaz.

Během rozpoznávání hlasového příkazu se zobrazuje symbol .

Následně infotainment provede hlasový příkaz nebo přehraje hlášení. Během hlášení se zobrazuje symbol .

Po provedení hlasového příkazu se hlasové ovládání vypne.

i Pro zrychlení hlasového ovládání můžete vyslovit aktivační příkaz „OK Lauro“ společně s hlasovým příkazem.

Oprava hlasového příkazu

› Během zadávání hlasového příkazu stiskněte **⌘** na multifunkčním volantu a vyslovte nový hlasový příkaz.

Pozastavení hlasového ovládání

Pozastavením získáte více času pro zadání hlasového příkazu, např. pro vyhledání telefonního kontaktu.

› Posuňte prst na displeji infotainmentu nahoru nebo dolů.

Nebo:

› Vyslovte hlasový příkaz „pauza“.

Obnovení pozastaveného hlasového ovládání

› Stiskněte **⌘** na multifunkčním volantu.

Nebo:

› Stiskněte **⌘** na displeji infotainmentu.

Ukončení přehrávaného hlášení

› Stiskněte **⌘** na multifunkčním volantu.

Ukončení hlasového ovládání

› Stiskněte dvakrát tlačítko **⌘** na multifunkčním volantu.

Nebo:

› Vyslovte hlasový příkaz „zrušit“ během zadávání hlasového příkazu.

Omezení

Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní.

Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy určit úplnou srozumitelnost např. názvu ulice nebo města.

Hlasové ovládání není možné použít během probíhajícího telefonního hovoru.

Nastavení

Následující funkce hlasového ovládání můžete nastavit v nabídce

⌘ > **⌘** > *Hlasové ovládání*:

▶ Potvrzovací tóny

▶ Zapnutí/vypnutí použití aktivačního slova

Svépomoc

Spuštění akustické nápovědy

› Pokud infotainment očekává hlasový příkaz, vyslovte „nápověda“.

Hlasový příkaz „nápověda“ můžete vyslovit opakovaně pro další typy k hlasovému ovládání.

Zobrazení nápovědy ovládání

› Stiskněte **⌘** > **⌘** > **⌘**.

Nebo:

› Pokud infotainment očekává hlasový příkaz, vyslovte „přehled“.

Rádio

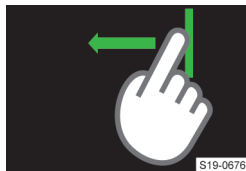
Rádio FM



Přehled

Zobrazení nabídky

- › Stiskněte  >  > .

Zobrazení přehrávače



- › Stiskněte  > .
- › Stiskněte tlačítko lišty na pravém okraji displeje a táhněte vlevo.

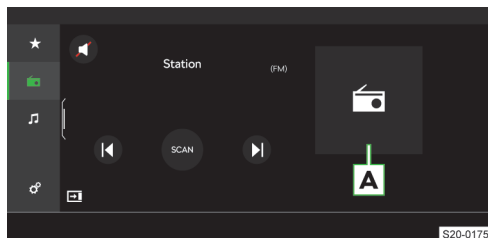
Zavření přehrávače

- › Stiskněte .

Nebo:


- › Stiskněte tlačítko lišty na levém okraji přehrávače a táhněte vpravo.

Přehrávač



A Logo rozhlasové stanice

 /  Přepnutí na předchozí/následující stanici





Způsob přepnutí je závislý na nastavení šipek  > Rádio > Šipky..

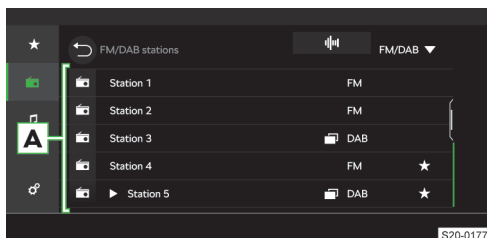
SCAN Zapnutí/vypnutí funkce SCAN

 Zapnutí/vypnutí zvuku

 Zavření přehrávače

Seznam dostupných stanic

- › Pro **zobrazení** stiskněte  >  > .
- › Pro výběr frekvenčního pásma stiskněte .



A Seznam dostupných stanic

- ↳ Zobrazení dostupných frekvenčních pásem
Po zvolení frekvenčního pásma je nutné ještě zvolit požadovanou stanicí.
- ▼ Volba frekvenčního pásma
Po zvolení frekvenčního pásma bude hrát naposledy přehrávaná stanice v daném pásmu.
- ▶ Aktuálně přehrávaná stanice
- ★ Stanice uložená v předvolbách oblíbených stanic
- ⌂ Manuální vyhledávání stanice

Ovládání

Uložení aktuálně poslouchané stanice do předvolby oblíbených stanic

- › Pro **uložení** v nabídce **Rádio** stiskněte ★ > +.

Uložení stanice do předvolby oblíbených stanic ze seznamu dostupných stanic

- › Pro **zobrazení seznamu stanic** v nabídce **Rádio** stiskněte ⌂.

- › Přidržeť řádek s názvem požadované stanice.
- › Stiskněte + nebo stiskněte předvolbu oblíbených stanic, kterou chcete nahradit.

Smazání uložené předvolby oblíbené stanice

- › Pro **smazání** v nabídce **Rádio** stiskněte ★ > ✎.
 - ▶ Pro smazání **jedné** předvolby stiskněte 🗑.
 - ▶ Pro smazání **všech** předvoleb stiskněte 🗑 a potvrďte smazání.

Funkce SCAN

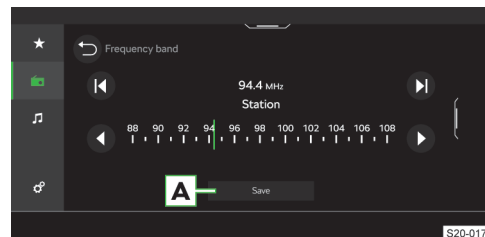
Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání dostupných stanic vybraného frekvenčního pásma.

- › Zobrazte rádiopřehrávač.
- › Pro **zahájení přehrávání** stiskněte SCAN.
- › Pro **ukončení přehrávání** stiskněte SCAN.

Manuální vyhledávání stanice

- › Zobrazte seznam dostupných stanic.
- › Stiskněte ⌂.

ⓘ Pro FM stanice je tlačítko ⌂ dostupné, pokud je nastavena položka 📶 > 🎵 > ⌂ > Rádio > Zobrazení stanice: > FM.



◀ / ▶ Posun na předchozí/následující dostupnou stanici

◀ / ▶ Postupné vyhledávání

A Uložení aktuálně naladěné stanice do předvolby oblíbené stanice

Pro vyhledání je možné použít stupnici frekvenčního pásma.

› Stiskněte ukazatel a posuňte ho na požadovanou pozici.

Tlačítka ◀ / ▶

Způsob **přepínání stanic** pomocí tlačítek ◀ / ▶ nastavíte následujícím způsobem:

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⌘ > *Rádio* > *Přepínání stanic*.
- › Zvolte variantu přepínání mezi stanicemi uloženými do předvoleb oblíbených stanic nebo stanicemi v seznamu dostupných stanic.

Omezení

- ▶ Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou omezit příjem rádiového vysílání.
- ▶ V zadních sklech vozu jsou antény pro příjem rádiového signálu.

Přelepění skel fóliemi nebo pokovenými nálepkami může negativně ovlivnit příjem rádiového signálu.

- ▶ Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá u služby RDS odpovědnost za dostupnost, správné fungování a vysílané informace.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství (TP) stanic

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⌘.
- › Stiskněte *Rádio* > *Dopravní zpravodajství (TP)*.

Zapnutí/vypnutí RDS

Položka je dostupná jen pro některé země.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⌘.
- › Stiskněte *Rádio* > *Radio-Data-System (RDS)*.

Pokud je **funkce RDS vypnutá**, následující položky v nastavení **FM stanic** nebudou dostupné:

- ▶ Dopravní zpravodajství (TP)
- ▶ Radiotext
- ▶ Regionální RDS
- ▶ Automatická změna frekvence (AF)
- ▶ Regionální logo stanice

Zapnutí/vypnutí příjmu radiotextu

Při zapnutí funkce se zobrazují bližší informace k vysílanému obsahu poslouchané stanice.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⌘.
- › Stiskněte *Rádio* > *Radiotext*.

Zobrazení FM/DAB stanic nebo FM stanic v seznamu dostupných stanic

V závislosti na následujícím nastavení se v seznamu dostupných stanic zobrazují stanice zvoleného frekvenčního pásma.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⌘.
- › Stiskněte *Rádio* > *Zobrazení stanice*.
- › Zvolte některou z následujících položek:

- ▶ FM/DAB - v seznamu se zobrazí dostupné FM a DAB stanice.
- ▶ FM - v seznamu se zobrazí dostupné FM stanice.

Rozšířené nastavení


Zapnutí/vypnutí automatické změny frekvence (AF)


Při zapnuté funkci a slabém signálu aktuálně poslouchané FM stanice infotainment automaticky přeladí na stejnou stanici na jiné frekvenci s lepším signálem.

- ▶ V nabídce **Rádio** stiskněte .
- ▶ Stiskněte *Rádio > Automatická změna frekvence (AF)*.

Automatická změna frekvence na regionálně příbuznou FM stanici


Infotainment umožňuje v případě ztráty signálu poslouchané FM stanice automaticky přeladit na regionálně příbuznou FM stanici.

- ▶ V nabídce **Rádio** stiskněte .
- ▶ Stiskněte *Rádio > RDS Regional*.
- ▶ Zvolte některou z následujících položek:
 - ▶ *Pevně* - při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - ▶ *Automaticky* - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu.



 Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.



Přidání loga stanice

Infotainment umožňuje stanicím přidat loga uložená v paměti infotainmentu.

- ▶ V nabídce **Rádio** stiskněte  > *Rádio > Loga stanice* a zvolte požadovanou stanici.

Nebo:

- ▶ V seznamu oblíbených stanic stiskněte  >  u požadované předvolby.
- ▶ Zvolte požadované logo.

 Pro vypnutí zobrazování loga stiskněte v seznamu dostupných log .

Zapnutí/vypnutí automatického přidání loga stanice

Při zapnuté funkci se při ukládání stanice do předvolby oblíbených stanic přidá logo stanice z paměti infotainmentu.

- ▶ V nabídce **Rádio** stiskněte .
- ▶ Stiskněte *Rádio > Automatický výběr loga stanice*.

Regionální logo FM stanice

Infotainment umožňuje použít loga FM stanice pro danou zemi.

- ▶ V nabídce **Rádio** stiskněte .
- ▶ Stiskněte *Rádio > Region loga stanice*.

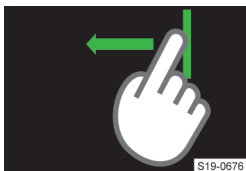
Rádio DAB

Přehled

Zobrazení nabídky

- ▶ Stiskněte  >  > .

Zobrazení přehrávače



S19-0676

- › Stiskněte › .
- › Stiskněte tlačítko lišty na pravém okraji displeje a táhněte vlevo.

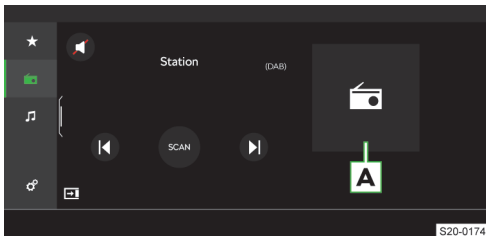
Zavření přehrávače

- › Stiskněte .

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko lišty na levém okraji přehrávače a táhněte vpravo.

Přehrávač



S20-0174

A Logo rozhlasové stanice

Přepnutí na předchozí/následující stanici

Způsob přepnutí je závislý na nastavení šipek › Rádio › Šipky.

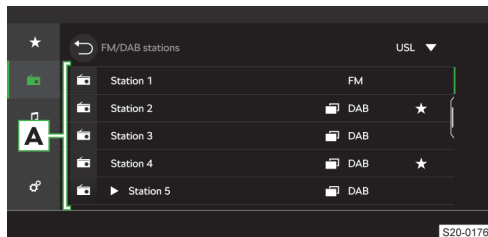
SCAN Zapnutí/vypnutí funkce SCAN

Zapnutí/vypnutí zvuku

Zavření přehrávače

Seznam dostupných stanic

- › Pro **zobrazení** stiskněte › .
- › Pro výběr frekvenčního pásma stiskněte .



S20-0176

A Seznam dostupných stanic

Zobrazení dostupných frekvenčních pásem

Po zvolení frekvenčního pásma je nutné ještě zvolit požadovanou stanici.

▼ Volba frekvenčního pásma

Po zvolení frekvenčního pásma bude hrát naposledy přehrávaná stanice v daném pásmu.

▶ Aktuálně přehrávaná stanice

★ Stanice uložena v předvolbách oblíbených stanic


Stanice DAB vysílá obrázky zobrazující se v informaci o stanici

Ovládání



Uložení aktuálně poslouchané stanice do předvolby oblíbených stanic

- › Pro **uložení** v nabídce **Rádio** stiskněte ★ > +.

Uložení stanice do předvolby oblíbených stanic ze seznamu dostupných stanic

- › Pro **zobrazení seznamu stanic** v nabídce **Rádio** stiskněte .
- › Přidržte fádek s názvem požadované stanice.
- › Stiskněte + nebo stiskněte předvolbu oblíbených stanic, kterou chcete nahradit.

Smazání uložené předvolby oblíbené stanice

- › Pro **smazání** v nabídce **Rádio** stiskněte ★ > ✎.
 - ▶ Pro smazání **jedné** předvolby stiskněte .
 - ▶ Pro smazání **všech** předvoleb stiskněte  a potvrďte smazání.

Funkce SCAN

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání dostupných stanic vybraného frekvenčního pásma.

- › Zobrazte rádiopřehrávač.
- › Pro **zahájení přehrávání** stiskněte SCAN.
- › Pro **ukončení přehrávání** stiskněte SCAN.

Tlačítka ◀ / ▶

Způsob **přepínání stanic** pomocí tlačítek ◀ / ▶ nastavíte následujícím způsobem:

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⚙ > *Rádio* > *Přepínání stanic*.
- › Zvolte variantu přepínání mezi stanicemi uloženými do předvoleb oblíbených stanic nebo stanicemi v seznamu dostupných stanic.

Omezení

- ▶ Infotainment podporuje příjem digitálního rádia ve formátech DAB a DAB+.
- ▶ Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou omezit příjem rádiového vysílání.
- ▶ V zadních sklech vozu jsou antény pro příjem rádiového signálu.
Přeplepení skel fóliemi nebo pokovenými nálepkami může negativně ovlivnit příjem rádiového signálu.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství (TP) stanic

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⚙.
- › Stiskněte **Rádio** > *Dopravní zpravodajství (TP)*.

Zapnutí/vypnutí doplňkových hlášení DAB stanice

Při zapnutí funkce budou přijímána jiná hlášení než dopravní zprávy. Jedná se např. o zprávy počasí, sportovní reportáže, finanční zprávy apod.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⚙.
- › Stiskněte **Rádio** > *Doplňková hlášení DAB*.

Zapnutí/vypnutí příjmu rádiotextu

Při zapnutí funkce se zobrazují bližší informace k vysílanému obsahu poslouchané stanice.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⚙.
- › Stiskněte **Rádio** > *Radiotext*.

Zobrazení FM/DAB stanic v seznamu dostupných stanic

- › V nabídce **Rádio** stiskněte ⚙.

110 Rádio › WEB rádio a Podcasty

- › Stiskněte **Rádio** › **Zobrazení stanice**.

Zvolte **FM/DAB** - v seznamu se zobrazí dostupné FM a DAB stanice.

Rozšířené nastavení

Zapnutí/vypnutí automatického přeladění na podobnou DAB stanici

Při zapnutí funkce a ztrátě signálu poslouchané DAB stanice infotainment automaticky přepne na jinou DAB stanici s podobným obsahem.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte **⌘**.
- › Stiskněte **Rádio** › **Přepnutí na podobnou stanici při slabém příjmu**.

Přidání loga stanice

Infotainment umožňuje stanicím přidat loga uložená v paměti infotainmentu.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte **⌘** › **Rádio** › **Loga stanic** a zvolte požadovanou stanici.

Nebo:

- › V seznamu oblíbených stanic stiskněte **✂** › **📁** u požadované předvolby.
- › Zvolte požadované logo.

i Pro vypnutí zobrazování loga stiskněte v seznamu dostupných log **📁**.

Zapnutí/vypnutí automatického přidání loga stanice

Při zapnutí funkce se při ukládání stanice do předvolby oblíbených stanic přidá logo stanice z paměti infotainmentu.

- › V nabídce **Rádio** stiskněte **⌘**.

- › Stiskněte **Rádio** › **Automatický výběr loga stanice**.

WEB rádio a Podcasty

Přehled

Zobrazení nabídky

- › Stiskněte **☰** › **♪** › **📁**.

Zobrazení přehrávače



- › Stiskněte **☰** › **♪**.
- › Stiskněte tlačítko lišty na pravém okraji displeje a táhněte vlevo.

Zavření přehrávače

- › Stiskněte **🔍**.

Nebo:

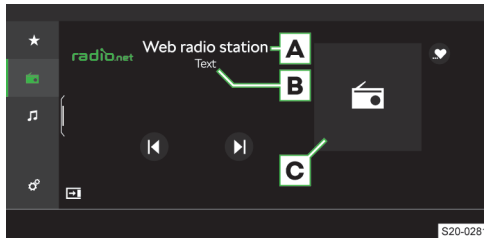
- › Stiskněte tlačítko lišty na levém okraji přehrávače a táhněte vpravo.

Přehrávač webového rádia

- › V nabídce **Rádio** pro **volbu webového rádia** stiskněte **📁** › **▼** › **Web, rádio**.
- › Zvolte webové rádio v zobrazených seznamech.

Nebo:

- › Stiskněte **🔍** pro vyhledání webového rádia.



- A** Název stanice
- B** Informace o vysílaném obsahu
- C** Logo stanice

⏪ / ▶ Přepnutí na předchozí/následující stanici

Způsob přepnutí je závislý na nastavení šipek ⚙ > Rádio > Šipky..

- ♥ Zobrazení sesterských webových rádií a podcastů
- 📺 Zavření přehrávače

i Pokud se zobrazí symbol 🌐, není dostupné internetové spojení.

Přehrávač podcastů

- V nabídce **Rádio pro volbu podcastu** stiskněte > 🎵 > 📺 > ▼ > Web. rádio.
- Zvolte podcast v zobrazených seznamech.

Nebo:

- Stiskněte 📻 pro vyhledání podcastů.

i Podcasty jsou v zobrazených seznamech označeny symbolem 📻.



- A** Název podcastu
- B** Informace o vysílaném obsahu
- C** Logo podcastu

> **Stisknutí:** spuštění přehrávání

⏏ **Stisknutí:** pauza

⏪ / ▶ Přepnutí na předchozí/následující stanici

Způsob přepnutí je závislý na nastavení šipek ⚙ > Rádio > Šipky..

⏮ 15 **Stisknutí:** posun o 15 s zpět

15 ⏭ **Stisknutí:** posun o 15 s vpřed

♥ Zobrazení sesterských webových rádií a podcastů

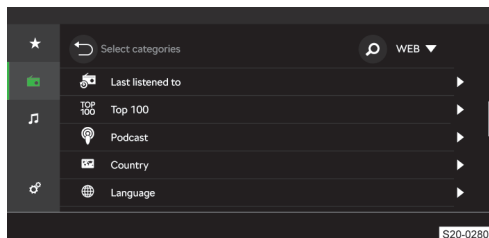
📻 Zobrazení epizod přehrávaného podcastu

📺 Zavření přehrávače

i Pokud se zobrazí symbol 🌐, není dostupné internetové spojení.

Seznam webových rádií a podcastů

- V nabídce **Rádio pro zobrazení seznamu** stiskněte 📺 > ▼ > Web. rádio.



🔍 Vyhledávání webových rádií a podcastů

📻 Naposledy poslouchaná webová rádia a podcasty

🏆 100 nejoblíbenějších webových rádií v závislosti na nastaveném jazyku infotainmentu

📍 Vyhledávání a volba podcastů

🌐 Vyhledávání a volba webových rádií a podcastů podle zvolené země

🗺️ Vyhledávání a volba webových rádií a podcastů podle zvoleného jazyka

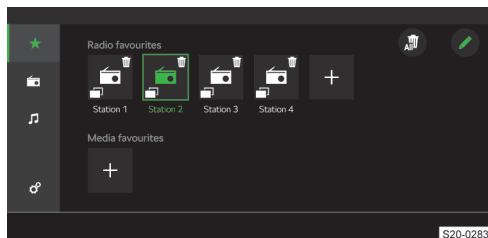
🎧 Vyhledávání a volba webových rádií a podcastů podle zvoleného žánru

📄 Podcasty jsou v zobrazených seznamech označeny symbolem 📄.

Předvolby oblíbených stanic a podcastů

Do předvoleb můžete ukládat stanice ze všech dostupných frekvenčních pásem, webových rádií a podcastů.

➤ Stiskněte 📄 > 🎵 > ★.



+ Uložení aktuálně poslouchané stanice nebo podcastu

✂️ Zapnutí/vypnutí editačního režimu

▶ 🗑️ - Smazání všech předvoleb oblíbených stanic a médií

▶ 🗑️ - Smazání požadované předvolby

▶ 🖼️ - Změna loga

📄 Pozici uložených předvoleb můžete měnit.

➤ Stiskněte ✂️.

➤ Přidržte požadovanou předvolbu, dokud se neuvolní.

➤ Přesuňte předvolbu na jinou pozici.

Ovládání

Uložení aktuálně poslouchané stanice do předvolby oblíbených stanic




➤ Pro uložení v nabídce Rádio stiskněte ★ > +.

Uložení stanice do předvolby oblíbených stanic ze seznamu dostupných stanic



➤ Pro zobrazení seznamu stanic v nabídce Rádio stiskněte 📄.


- › Přidržte řádek s názvem požadované stanice.
- › Stiskněte **+** nebo stiskněte předvolbu oblíbených stanic, kterou chcete nahradit.

Smazání uložené předvolby oblíbené stanice

- › Pro **smazání** v nabídce **Rádio** stiskněte **★ >** .
 - ▶ Pro smazání **jedné** předvolby stiskněte .
 - ▶ Pro smazání **všech** předvoleb stiskněte  a potvrďte smazání.

Tlačítka /

Variantu **přepínání stanic** pomocí tlačítek  /  v nabídce **Rádio** nastavíte následujícím způsobem:


- › V nabídce **Rádio** stiskněte  > *Přepínání stanic..*
- › Zvolte variantu přepínání mezi stanicemi uloženými do předvoleb oblíbených stanic nebo naposledy poslouchanými webovými stanicemi a podcasty.

Omezení

- ▶ V místech s nedostatečným signálem, např. v podzemních garážích, může být funkce omezena.
- ▶ Zapnutý *Režim soukromí* ve voze.

Nastavení

Kvalita zvuku webových rádií a podcastů

- › Pro nastavení kvality zvuku stiskněte v nabídce **Rádio**  > *Kvalita audio..*
- › Zvolte vysokou nebo nízkou kvalitu.

Nastavená kvalita ovlivňuje množství spotřebovaných dat datového spojení.

Kvalita je také ovlivněna rychlostí a dostupností datového spojení.

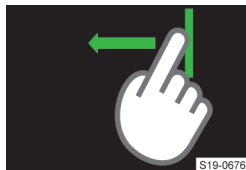
 Pokud dochází k výpadkům přehrávání, snižte kvalitu zvuku.

Média



Přehrávač

Přehled

Zobrazení přehrávače



S19-0676

- › Stiskněte  › .
- › Stiskněte tlačítko lišty na pravém okraji displeje a táhněte vlevo.

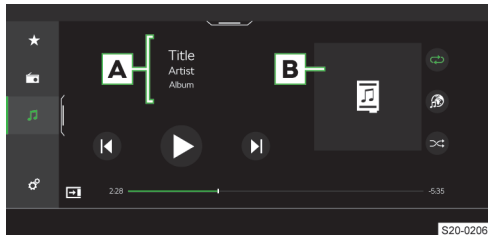
Zavření přehrávače

- › Stiskněte .

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko lišty na levém okraji přehrávače a táhněte vpravo.

Mediaální přehrávač



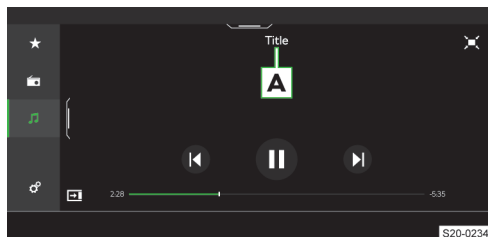
S20-0206

A Dostupná informace o přehrávaném titulu, interpretovi a albu

B Obrázek alba

 Zavření přehrávače

Video přehrávač




S20-0234

A Název přehrávaného titulu

 Rozažení obrazu

 Stažení obrazu

 Zavření přehrávače

Ovládání přehrávače

Základní ovládání

- ▷ **Stisknutí:** spuštění přehrávání
- ⏸ **Stisknutí:** pauza
- ⏮ **Stisknutí do 3 s od začátku přehrávání:** přehrání předchozího titulu
- ⏮ **Stisknutí po 3 s od začátku přehrávání:** přehrání aktuálního titulu od začátku

- ◀ **Přidržení:** rychlý posun v titulu zpět
- ▶▶ **Stisknutí:** přehrání následujícího titulu
- ▶▶ **Přidržení:** rychlý posun v titulu vpřed
- 📄 Posun v titulu je možný také tahem prstu na časové ose.

Rozšířené ovládání

- ↺ Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního titulu
- ↻ Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky
- ⌂ Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky
- 📄 Uložení přehrávaného titulu do playlistu „Můj playlist“

Správa „Můj playlist“

- ▶ Pro **uložení aktuálně přehrávaného titulu do playlistu** stiskněte v přehrávači médií 📄.
- ▶ Pro **zobrazení playlistu** stiskněte 🎵.
- ▶ Postupně stiskněte ⏪, až se zobrazí seznam médií aktuálního zdroje.
- ▶ Stiskněte 📄 ▶ 📄.
- ▶ Pro **správu playlistu** stiskněte v zobrazeném playlistu ✎.

Ve správě playlistu můžete provádět následující činnosti:

- ▶ Ovládat přehrávání.
- ▶ Měnit pořadí titulu v seznamu přidržím + a přetažením na požadovanou pozici.
- ▶ Mazat tituly stisknutím 🗑️.

Omezení

Dostupnost některých funkcí ovládání médií je závislá na připojeném zdroji a použitém softwaru, např. Bluetooth®.

Nastavení

Dopravní zpravodajství

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství během přehrávání mediálních souborů stiskněte v nabídce **Média** ⚙ ▶ *Dopravní zpravodajství (TP)*.

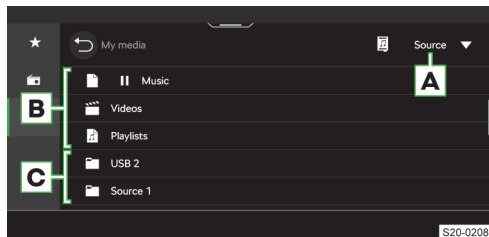
Správa souborů

Na co si dát pozor

- ▶ Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezalohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- ▶ Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- ▶ Během připojování zdroje zvuku se na displeji zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte.
- ▶ Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

Přehled

Seznam médií



- A** Volba zdroje
 - B** Multimediální databáze členěná na hudbu, videa a playlisty
 - C** Seznam připojených mobilních zařízení
- ↳ Zobrazení dostupných zdrojů

Oblíbená média

Do předvoleb oblíbených médií můžete ukládat aktuálně přehrávané médium.

Technické údaje

V závislosti na dostupných informacích je možné uložit titul, album, název interpreta nebo přiřazený žánr titulu.

- › Pro **zobrazení** stiskněte v nabídce **Média** ★.

Ovládání

Správa oblíbených

- › Pro **uložení** oblíbeného média stiskněte ★ > + a zvolte požadovanou položku.
- › Pro **smazání jedné oblíbené položky** stiskněte ★ > ✎ > 🗑 a potvrďte smazání.
- › Pro **smazání všech oblíbených položek** stiskněte ★ > ✎ > 🗑 a potvrďte smazání.

Omezení

Dostupnost některých funkcí ovládání médií je závislá na připojeném zdroji a použitém softwaru, např. Bluetooth®.

Podporované zdroje

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
USB	USB 1.x; 2.x 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk	VFAT FAT16 FAT32 exFAT NTFS
			HDD (bez speciálního soft- waru)	
		USB zařízení podporující USB Mass Storage protokol		
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android ne- bo Windows Phone podporující Media Transfer Protocol	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS a proto- kolem iAP2	HFS+
Bluetooth® přehrávač	Bluetooth®	-	protokoly Bluetooth® A2DP a AVRCP (1.0 - 1.6)	-

Kompatibilita mobilních zařízení

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení můžete ověřit na internetových stránkách ŠKODA pomocí následujícího odkazu nebo načtením QR-kódu:

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Veškeré uvedené údaje jsou přibližné a informativní.

Společnost ŠKODA AUTO nemůže garantovat plnou funkčnost a kompatibilitu, např. z důvodu aktualizace softwaru infotainmentu a mobilních zařízení.

Podporované audio soubory

Formát komprese	Typ kodeku	Přípona souboru	Max. datový tok [kbit/s]	Max. vzorkovací frekvence [kHz]	Multikanály
MPEG	MPEG 1 Layer 2	mp2	32 - 384	32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 2		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 1 Layer 3	mp3	32 - 320	32, 44, 48	Mono, Dual Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 3		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 2.5 Layer 3			8, 11, 12	
WMA	Windows Media Audio 7	wma	6 - 192	8, 16, 22, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo, Joint Stereo
	Windows Media Audio 8		8 - 384		
	Windows Media Audio 9 a 9.1		8 - 768	8, 11, 16, 22, 32, 44, 48, 96	
	Windows Media Audio 9.2		8 - 320		
	Windows Media Audio 10		32 - 768	32, 44, 48, 96	
ADTS	AAC LC	aac	16 - 2048	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	AAC HE			16, 22, 24, 32, 44, 48	
	AAC HEv2				
MP4	M4A LC	m4a	16 - 400	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	M4A HE			16 - 64	
	M4A HEv2				
OGG	OGG-Vorbis	ogg	8 - 576	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo

Formát komprese	Typ kodeku	Přípona souboru	Max. datový tok [kbit/s]	Max. vzorkovací frekvence [kHz]	Multikanály
FLAC	FLAC	flac	-	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 64, 88, 96, 192	Mono, Stereo, Joint Stereo
RIFF	WAV	wav	64 - 3072	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo
Monkey's	Monkey's	ape	8 - 192		
SBC	Bluetooth A2DP	-	8 - 345	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
OPUS	OPUS	opus	6 - 2000	8 - 48	Mono, Stereo, Multichannel

Soubory s ochranou **DRM** a **iTunes®** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované video soubory

Typ kodeku	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu bit rate [Mbit/s]
MPEG 1	mpg mpeg m1v mpv	1,5
MPEG 2	mpg mpeg ps m2v	15

Typ kodeku	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu bit rate [Mbit/s]
MPEG 4 (H.264)	m4p	50
MPJEG	mp4	
MPEG 4 (ISO)	m4v mp4v mov	
Xvid	Xvid	20
WMV9	wmv asf	50

Podporované playlisty

Typ kodeku	Přípona souboru
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

Správa mobilních zařízení

Používání mobilních zařízení

Kybernetická bezpečnost

Váš vůz obsahuje komponenty, pomocí kterých se vyměňují informace a data mezi vozem a připojenými mobilními zařízeními nebo internetem.

Tyto komponenty jsou vybaveny bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu k systémům vozu.

Pravidelné aktualizace softwaru přispívají ke snížení rizika neoprávněného přístupu k systémům a funkcím vozu. Přesto dodržujte následující pokyny:

- › Používejte pouze datové nosiče, zařízení Bluetooth® a mobilní zařízení neobsahující škodlivá data nebo software.
- › Pravidelně aktualizujte software poskytovaný společností ŠKODA AUTO.

Aktualizaci softwaru systému a komponent doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Škodlivý software ve voze může ovlivnit i deaktivovat některé funkce vozu nebo nad nimi převzít kontrolu.

- ▶ Pokud vůz reaguje nezvyklým způsobem, okamžitě snižte rychlost nebo zastavte vůz.
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.



⚠ VAROVÁNÍ

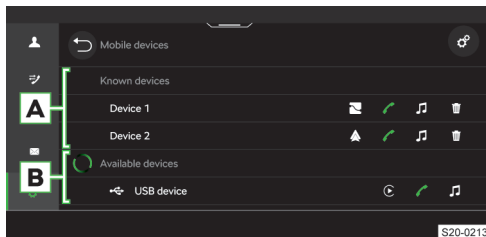
Škodlivý software ve voze může získat neoprávněný přístup k informacím a datům vozu nebo připojených mobilních zařízení.

Přehled








Pomocí správy mobilních zařízení můžete zařízení spojovat, odpojovat a zaměňovat.

Zobrazení správy mobilních zařízení

- ▶ Stiskněte  >  > *Mobilní zařízení*.



- A** Spojená / Dříve spojená zařízení
- B** Dostupná zařízení

-  Zařízení umožňuje spojení pomocí Bluetooth® profilu „hands-free“
-  Zařízení umožňuje spojení pomocí Bluetooth® audio profilu
-  Odstranění zařízení ze seznamu **dříve spojených zařízení**
-  Zařízení umožňuje spojení SmartLink pomocí Android Auto
-  Zařízení umožňuje spojení SmartLink pomocí Apple CarPlay
-  Zařízení umožňuje spojení SmartLink pomocí MirrorLink
-  Pokud má symbol spojení zelenou barvu, spojení je aktivní.

Omezení mobilních zařízení a aplikací**Dostupnost funkcí**

Dostupnost některých funkcí je závislá na typu mobilního zařízení a nainstalovaných aplikacích.

Kompatibilita mobilních zařízení

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení můžete ověřit na internetových stránkách ŠKODA pomocí následujícího odkazu nebo načtením QR-kódu:

 <http://go.skoda.eu/compatibility>



Veškeré uvedené údaje jsou přibližné a informativní.

Společnost ŠKODA AUTO nemůže garantovat plnou funkčnost a kompatibilitu, např. z důvodu aktualizace softwaru infotainmentu a mobilních zařízení.

Bluetooth® kompatibilita mobilních zařízení

Vzhledem k velkému množství mobilních zařízení není možné zaručit plnou Bluetooth® kompatibilitu s infotainmentem. Bluetooth® kompatibilita je závislá na verzi Bluetooth® a na implementaci Bluetooth® protokolů výrobcem mobilního zařízení.

Aplikace v mobilních zařízeních

Do mobilních zařízení můžete instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech mobilních zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozu a dané zemi.

Informace o ŠKODA aplikacích

Podrobné informace o ŠKODA aplikacích naleznete na internetových stránkách po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu:

<http://go.skoda.eu/mobile-apps>

**Vytvoření spojení****Spojení mobilního zařízení s infotainmentem**

- › V mobilním zařízení vyhledejte dostupná Bluetooth® zařízení.
- › Zvolte Bluetooth® jednotku infotainmentu.

Název jednotky zjistíte stisknutím **☰** > **☰** > *Mobilní zařízení* > **☰** > *Jméno zařízení*.

- › Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.

Spojení infotainmentu s nespárovaným mobilním zařízením

- › Stiskněte **☰** > **☰** > *Mobilní zařízení*.
- › V seznamu **dostupných zařízení** zvolte požadované zařízení.
- › Zvolte požadovaný Bluetooth® profil.
- › Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.
- › Pokud jsou s infotainmentem spojená dvě zařízení, zvolte zařízení, které se má nahradit.

Spojení infotainmentu s dříve spojeným mobilním zařízením

- › Stiskněte **☰** > **☰** > *Mobilní zařízení*.
- › V seznamu **známých zařízení** zvolte požadované zařízení.
- › Zvolte požadovaný Bluetooth® profil.
- › Pokud jsou s infotainmentem spojená dvě zařízení, zvolte zařízení, které se má nahradit.

Spojení SmartLink

Infotainment umožňuje vytvořit spojení SmartLink s kompatibilním mobilním zařízením pomocí následujících spojení:

- ▲ Android Auto
- 🍏 Apple CarPlay
- 📺 MirrorLink

Mobilní zařízení můžete s infotainmentem spojit pomocí USB kabelu nebo WLAN, pokud to mobilní zařízení podporuje.

- › Spojte mobilní zařízení s infotainmentem pomocí USB kabelu nebo vyhledejte a spojte pomocí WLAN.
- › Stiskněte symbol podporovaného spojení.

Telefon

Používání telefonu

Přehled

Zobrazení nabídky

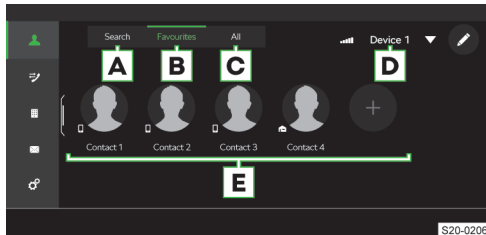
› Stiskněte  > .

i Pokud nejsou k dispozici telefonní funkce, zkontrolujte, zda je mobilní zařízení připojené.

Správa kontaktů

› Stiskněte  >  > .

› Pokud máte připojené dva telefony, stiskněte ▼ a zvolte požadovaný telefon.

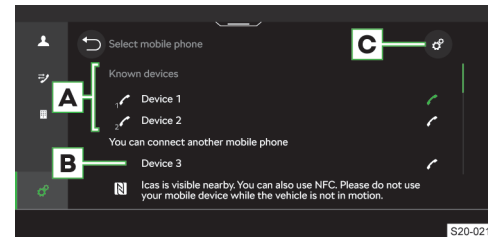


- A** Vyhledávání kontaktů
- B** Zobrazení oblíbených kontaktů
- C** Zobrazení seznamu všech kontaktů
- D** Název hlavního telefonu
- E** Předvolby oblíbených kontaktů

i Pokud se telefonní kontakty nezobrazují, zkontrolujte v připojeném mobilním zařízení požadavek na potvrzení importu kontaktů.


Správa telefonů

› V nabídce **Telefon** stiskněte  > **Zvolit mobilní telefon**.



- A** Hlavní telefon, doplňkový telefon a známá zařízení
- B** Seznam dostupných telefonů
- C** Nastavení Bluetooth® infotainmentu

- ✓ Telefon umožňuje spojení pomocí Bluetooth® profilu „hands-free“
- 🗑️ Smazání telefonu ze seznamu známých zařízení

i Pro zobrazení symbolu koše a dostupných SmartLink spojení stiskněte symbol  a táhněte doleva.

i Pokud má symbol spojení zelenou barvu, spojení je aktivní.

Podmínky pro spojení telefonu s infotainmentem

- ✓ Funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu je zapnutá.

Bluetooth® infotainmentu zapnete v nabídce **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení* > **☞** > *Bluetooth*.

✓ Viditelnost infotainmentu je zapnutá.

Viditelnost infotainmentu zapnete v nabídce **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení* > **☞** > *Viditelnost*.

✓ Telefon je v dosahu signálu Bluetooth® jednotky infotainmentu.

✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.

Spojení telefonu s infotainmentem

Typy spojení telefonu s infotainmentem

Telefon se v závislosti na počtu aktuálně připojených telefonů s infotainmentem připojí následujícím způsobem:

▶ **Žádný telefon** - telefon se připojí jako hlavní telefon.

▶ **Jeden telefon** - telefon se připojí jako doplňkový telefon.

▶ **Dva telefony** - zvolte, který telefon se má nahradit.

› Pro **přepnutí mezi hlavním a doplňkovým telefonem** stiskněte v kterékoliv nabídce **Telefon** ▼.

› Zvolte požadovaný telefon.

Spojení telefonu s infotainmentem

› V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® zařízení.

› Zvolte Bluetooth® jednotku infotainmentu.

Název jednotky zjistíte stisknutím **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení* > **☞** > *Jméno zařízení*.

› Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.

Spojení infotainmentu s nespárovaným telefonem

› Stiskněte **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení*.

› V seznamu **dostupných zařízení** zvolte požadované zařízení.

› Zvolte požadovaný Bluetooth® profil.

› Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.

› Pokud jsou s infotainmentem spojená dvě zařízení, zvolte, které zařízení se má nahradit.

Spojení infotainmentu s dříve spárovaným telefonem

› Stiskněte **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení*.

Nebo:

› V nabídce **Telefon** stiskněte **☞** > *Zvolit mobilní telefon*.

› V seznamu **známých zařízení** zvolte požadované zařízení.

› Zvolte požadovaný Bluetooth® profil.

› Pokud jsou s infotainmentem spojená dvě zařízení, zvolte, které zařízení se má nahradit.

Správa kontaktů

Ovládání

Správa předvoleb oblíbených kontaktů

› Pro **zobrazení oblíbených kontaktů** stiskněte v nabídce **Telefon** **👤**.


› Pro **uložení kontaktu** stiskněte **+**.

› Zvolte nebo vyhledejte požadovaný kontakt.


› Pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zvolte požadované telefonní číslo.

› Pro **smazání kontaktu** stiskněte v nabídce **Telefon** **👤** > **✎**.

▶ Pro **smazání jedné** předvolby oblíbeného kontaktu stiskněte **🗑** a potvrďte smazání.

- ▶ Pro smazání **všech** předvoleb oblíbených kontaktů stiskněte  a potvrďte smazání.

I Pozici oblíbených kontaktů můžete měnit.

- ▶ Stiskněte .
- ▶ Přidržte požadovaný kontakt, dokud se neuvolní.
- ▶ Přesuňte kontakt na jinou pozici.

Nastavení


Import telefonních kontaktů

Po prvním spojení hlavního telefonu s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu.

Do infotainmentu je možné importovat až 5000 telefonních kontaktů s obrázky kontaktů. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

V závislosti na typu telefonu může být požadováno potvrzení importu.


Řazení kontaktů v telefonním seznamu

- ▶ V nabídce **Telefon** stiskněte  > *Seřadit podle..*
- ▶ Zvolte požadovaný typ řazení.

Rozšířené nastavení

Aktualizace telefonních kontaktů












Při dalším spojení telefonu s infotainmentem proběhne **automatická** aktualizace seznamu.

- ▶ Pro **manuální** aktualizaci seznamu stiskněte v nabídce **Telefon**  > *Importovat kontakty.*

Telefonní hovor

Přehled

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce:

-  Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Přijetí příchozího hovoru
-  Přidržení hovoru
-  Návrat do přidrženého hovoru
-  Vypnutí/zapnutí vyzvánění
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Zobrazení detailu volajícího
-  Odmítnutí příchozího hovoru SMS zprávou
-  Přijetí hovoru z druhého telefonu při probíhajícím hovoru na prvním telefonu.
Probíhající hovor na prvním telefonu se přijetím hovoru ukončí.
- ▶ Pro **přepnutí zvuku hovoru z reproduktorů do telefonu** stiskněte .
- ▶ Pro **přepnutí zvuku hovoru z telefonu do reproduktorů** stiskněte .

Ovládání telefonu

Zadání telefonního čísla

- ▶ Stiskněte  > .
- ▶ Na zobrazené numerické klávesnici zadejte telefonní číslo.
- ▶ Pro **vytočení** stiskněte .

 Zobrazenou numerickou klávesnici je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí odmítnutí hovoru zprávou

Pokud je funkce zapnutá a odmítnete hovor, můžete volajícímu odeslat SMS zprávu.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte  > *Odmítnout volání šablonou SMS.*

Zapnutí/vypnutí hlasové kvality hovoru v HD


Funkce umožňuje zlepšit kvalitu telefonního hovoru.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte  > *Hlasová kvalita HD.*

Rozšířená nastavení

Vyzváněcí tón

Pro některé telefony není možné použít vyzváněcí tón telefonu. Použije se vyzváněcí tón infotainmentu.

- › Pro **nastavení vyzváněcího tónu infotainmentu** stiskněte v nabídce **Telefon**  > *Vybrat vyzváněcí tón.*
- › Zvolte vyzváněcí tón.



Konferenční hovor

Přehled






Konferenční hovor je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

- › Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečňte další hovor.

Nebo:




- › Přijměte nový příchozí hovor stisknutím .
- › Pro **zahájení** konferenčního hovoru stiskněte .

Během probíhajícího konferenčního hovoru je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce:

-  Přidržení, dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
-  Návrat do přidržené konference
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Ukončení konference
-  Zobrazení detailu konferenčního hovoru

Ovládání

V detailu konferenčního hovoru je možné v závislosti na připojeném telefonu zvolit následující funkce:

-  Zobrazení detailu účastníka konferenčního hovoru
-  Ukončení hovoru s účastníkem konferenčního hovoru
-  Hovor s účastníkem mimo konferenční hovor

Nastavení

Zapnutí/vypnutí odmítnutí hovoru zprávou

Pokud je funkce zapnutá a odmítnete hovor, můžete volajícímu odeslat SMS zprávu.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☞ › *Odmítnout volání šablonou SMS*.

SMS

Ovládání

Odeslání textové zprávy

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☒ › ▼.

V závislosti na spojeném telefonu může být ještě nutné zvolit položku *SMS*.

- › Stiskněte ☒.
- › Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled zprávy.

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

- › Vyhledejte nebo zvolte příjemce zprávy.

Můžete přidat více příjemců.

- › Stiskněte *Odeslat*.

Zobrazení přijatých textových zpráv

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☒ › ▼.

V závislosti na spojeném telefonu může být ještě nutné zvolit položku *SMS*.

- › Stiskněte ☒.
- › Přijaté zprávy se zobrazují jako jednotlivé zprávy nebo jako zprávy v konverzaci v závislosti na následujícím nastavení.

Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení zpráv v konverzaci** stiskněte v nabídce **Telefon** ☞ › *Zobrazit zprávy jako konverzaci*.

- › Pro **zapnutí/vypnutí grafického upozornění** přijetí nové zprávy stiskněte v nabídce **Telefon** ☞ › *Informování u nových zpráv*.

ℹ Infotainment umožňuje v závislosti na kontextu přečtení textové zprávy generovaným hlasem infotainmentu stisknutím **1**.

ℹ Pro rychlou odpověď na zvolenou zprávu stiskněte **2** a zvolte požadovanou odpověď.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí zobrazení zpráv jako konverzace

Pokud je funkce zapnutá, zprávy se zobrazují formou konverzace.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☞ › *Zobrazit zprávy jako konverzaci*.

Zapnutí/vypnutí grafického upozornění přijetí nové zprávy

Pokud je funkce zapnutá, ve stavové liště a na tlačítku zpráv se při přijetí nové zprávy zobrazí symbol nové zprávy.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☞ › *Informování u nových zpráv*.

E-mail

Ovládání



Odeslání e-mailu

- › V nabídce **Telefon** stiskněte ☒ › ▼ › *EMAIL* › ☒.
- › Zadejte předmět zprávy.
- › Napište a potvrďte e-mail, zobrazí se náhled e-mailu.
- › Vyhledejte nebo zvolte příjemce e-mailu.



Můžete přidat více příjemců.

- › Stiskněte *Odeslat*.

Zobrazení přijatého e-mailu

- › V nabídce **Telefon** stiskněte  ›  › *EMAIL*.
- › Zvolte požadovaný e-mail.

V zobrazeném e-mailu můžete zvolit následující funkce:

- ▼ Odpovědět všem, nebo jen odesílateli.
-  Odpovědět novým e-mailem.
-  Přeposlat e-mail.
- ⋮ Správa e-mailu.

Pokud je zobrazený symbol , e-mail obsahuje přílohu.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí grafického upozornění přijetí nového e-mailu

Pokud je funkce zapnutá ve stavové liště a na tlačítku zpráv se při přijetí nového e-mailu zobrazí symbol nové zprávy.

- › V nabídce **Telefon** stiskněte  › *Informování u nových zpráv*.

Hlasová schránka

Ovládání


Vytočení čísla hlasové schránky

- › Stiskněte  ›  › .
- › Stiskněte .

 Pokud není zadané číslo hlasové schránky, zobrazí se nabídka pro jeho zadání.

Nastavení

Číslo hlasové schránky

- › Pro **nastavení čísla hlasové schránky** stiskněte v nabídce **Telefon**  › *Číslo hlasové schránky*.
- › Zadejte číslo hlasové schránky.

WLAN

Používání WLAN

Jak to funguje

WLAN můžete použít pro připojení k internetu nebo pro Smart-Link spojení.

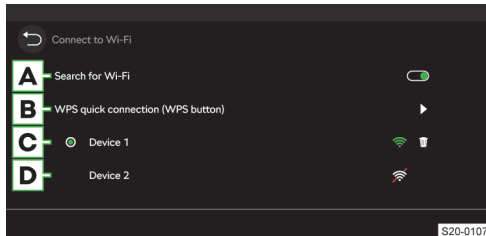
S hotspotem infotainmentu můžete spojit až 8 mobilních zařízení a zároveň infotainment spojit s jiným hotspotem.

- › Pro zobrazení seznamu připojených mobilních zařízení stiskněte **☰** › **☰** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Připojená zařízení*.

Přehled dostupných hotspotů

Seznam dostupných hotspotů

- › Pro zobrazení seznamu stiskněte **☰** › **☰** › WLAN › WLAN.



- A** Vyhledání dostupných viditelných hotspotů
- B** Vytvoření spojení s hotspotem pomocí WPS
- C** Dříve spojený hotspot

D Dostupný hotspot

- ⊙ Aktuálně spojený hotspot
- 🗑️ Vymazání informací o spojení s hotspotem
- 📶 Síla signálu hotspotu
- 📶 Signál hotspotu je nedostupný

Omezení funkce

Infotainment můžete připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem a šifrováním WPA2.

Omezení WLAN spojení

V některých zemích je WLAN spojení z legislativních důvodů omezeno. Při přejezdu hranice do této země může dojít k ukončení nebo omezení spojení s připojeným mobilním zařízením pomocí WLAN.

- i** Informujte se o legislativních omezeních v dané zemi. V případě potřeby WLAN manuálně vypněte.

Nastavení

Spojení mobilního zařízení s hotspotem infotainmentu

- › Zapněte WLAN hotspot infotainmentu v nabídce **☰** › **☰** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Používat jako hotspot*.
- › V mobilním zařízení zapněte WLAN.
- › V seznamu dostupných WLAN zařízení vyhledejte WLAN infotainmentu.

Jméno infotainmentu naleznete v nabídce **☰** › **☰** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Jméno sítě*.

- › Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
Heslo pro spojení s hotspotem infotainmentu naleznete v nabídce **☰** › **☞** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Heslo*.
- › Potvrďte vytvoření spojení.

Spojení infotainmentu s hotspotem mobilního zařízení

- › Zapněte WLAN jednotku infotainmentu v nabídce **☰** › **☞** › WLAN › WLAN: › *Hledat WLAN*.
 - › Zvolte požadovaný hotspot v seznamu dostupných hotspotů.
 - › Zadejte heslo pro vytvoření spojení s mobilním zařízením.
- [i]** Infotainment si hesla se dříve spojenými hotspotsy pamatuje.

Změna hesla pro spojení s hotspotem infotainmentu

Heslo musí mít min. 12 a max. 63 znaků.

- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Heslo*.
- › Zadejte a potvrďte heslo.

Datový přenos s připojeným zařízením

- › Pro zapnutí/vypnutí datového přenosu s připojeným zařízením stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Připojená zařízení* › **⊕**.

Rozšířené nastavení

Změna jména hotspotu infotainmentu

- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Systém Infotainment jako hotspot* › *Jméno sítě*.
- › Zadejte a potvrďte jméno.

Rychlé spojení infotainmentu s hotspotem mobilního zařízení

- › V mobilním zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost WPS spojení.
- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › WLAN: › *Rychlé spojení WPS (tlačítka WPS)*.

Automatické spojení pomocí QR kódu

- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Rychlé spojení se systémem Infotainment*.
- › V mobilním zařízení zapněte možnost spojení pomocí QR kódu.
- › Načtěte mobilním zařízením zobrazený QR kód na displeji infotainmentu.
- › Vyčkejte na vytvoření spojení, případně potvrďte příslušná hlášení.

Automatické WPS spojení

- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Rychlé spojení se systémem Infotainment*.
- › V mobilním zařízení zapněte možnost spojení pomocí WPS.
- › Vyčkejte do vytvoření spojení, případně potvrďte příslušná hlášení.

Manuální WPS spojení

- › V mobilním zařízení zapněte možnost spojení pomocí WPS PIN.
Na displeji mobilního zařízení se zobrazí WPS PIN pro vytvoření spojení s infotainmentem.
- › Stiskněte **☰** › **☞** › WLAN › *Rychlé spojení se systémem Infotainment* › **⊕** › *WPS PIN*.
- › Na infotainmentu zadejte a potvrďte WPS PIN.
- › Vyčkejte do vytvoření spojení, případně potvrďte příslušná hlášení.

Úroveň zabezpečení hotspotu infotainmentu

Úroveň zabezpečení je nastavena na WPA2 a není možné ji změnit.

Svépomoc

Tipy pro bezproblémové spojení

[i]

- ▶ Nechte zapnutý pouze spojovaný hotspot, ostatní hotspoty vypněte.
- ▶ Nepoužívané hotspoty smažte. Zkrátí se tím čas nutný pro vytvoření spojení.
- ▶ U některých hotspotů trvá spojování delší dobu, vyčkejte do konce spojování.
- ▶ Pokud spojování přerušíte, znovu vyhledejte dostupné hotspoty a spojování zopakujte.

SmartLink

Používání funkce SmartLink

Jak to funguje

SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace připojeného mobilního zařízení.

Certifikace může být podmíněná použitím nejnovější aktualizace dané SmartLink aplikace.

Aplikace můžete používat např. pro navigování, telefonování, poslech hudby apod.

Mobilní zařízení můžete spojit pomocí USB kabelu nebo WLAN.

Podporované typy spojení

SmartLink podporuje následující typy spojení:

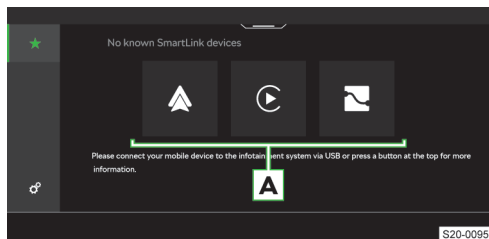
- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink

Přehledy SmartLink spojení

Zobrazení nabídky

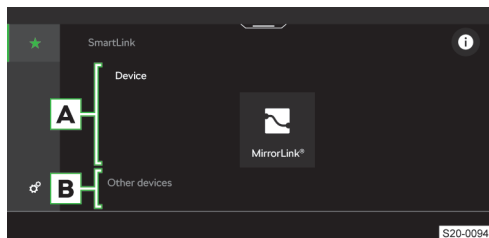
- › Stiskněte  > .

Nabídka pro žádné spojené zařízení



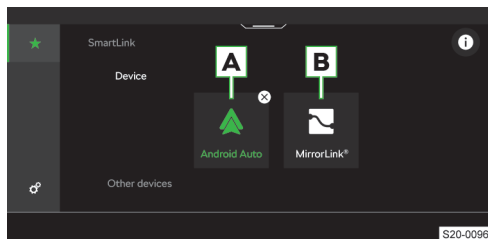
- A** Seznam podporujících typů spojení

Nabídka pro spojená zařízení



- A** Seznam připojených zařízení a dostupných typů spojení
B Seznam dostupných zařízení

Nabídka pro používané zařízení



- A** Používaný typ spojení
B Dostupný typ spojení
⊗ Ukončení spojení

Obecné podmínky spojení

- ✓ Mobilní zařízení podporuje typ SmartLink spojení Android Auto, Apple CarPlay nebo MirrorLink.
- ✓ Mobilní zařízení a typ SmartLink spojení jsou v dané zemi podporované.
- ✓ U některých spojených mobilních zařízení je nutné mít mobilní zařízení „odemknuté“.

Omezení

Omezení WLAN spojení

V některých zemích je WLAN spojení z legislativních důvodů omezeno. Při přejezdu hranice do této země může dojít

k ukončení nebo omezení spojení s připojeným mobilním zařízením pomocí WLAN.

i Informujte se o legislativních omezeních v dané zemi. V případě potřeby WLAN manuálně vypněte.

Omezení SmartLink aplikací během jízdy

Z bezpečnostních důvodů není možné některé SmartLink aplikace během jízdy obsluhovat nebo je jejich používání omezené.

Nastavení SmartLink

Přepnutí na jiné zařízení / typ spojení

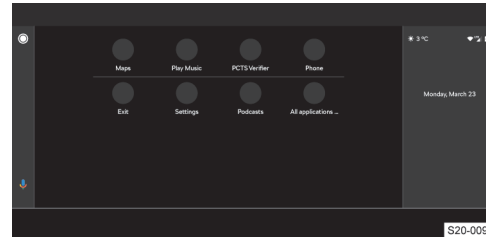
Infotainment umožňuje přepínat mezi aktuálně spojenými zařízeními nebo typem spojení.

- › V nabídce SmartLink stiskněte ★.
- › Zvolte požadované zařízení nebo typ spojení.

Android Auto

Přehled spojení

- › V nabídce SmartLink stiskněte ★.
- › Zvolte připojené zařízení.
- › Zvolte typ spojení ▲.



- Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv apod.
- 🗣️ Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Podmínky spojení

- ✓ Připojované zařízení podporuje spojení Android Auto.
Seznam zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Android Auto naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.
- ✓ Mobilní zařízení a Android Auto spojení jsou v dané zemi podporované.
- ✓ V mobilním zařízení je nainstalovaná aplikace Android Auto.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v mobilním zařízení.
- ✓ U některých spojených mobilních zařízení je nutné mít mobilní zařízení „odemknuté“.
- ✓ První připojení mobilního zařízení provádějte ve stojícím voze.

Nastavení

Spojení pomocí USB

- › Zapněte infotainment.
- › Zapněte mobilní zařízení.
- › Připojte mobilní zařízení pomocí kabelu do předního USB vstupu.
- › Zvolte spojení pomocí Android Auto.

Spojení pomocí WLAN z infotainmentu

- › Stiskněte **☰** > **☰** > **☞** > *Mobilní zařízení*.
- › V seznamu **dostupných zařízení** zvolte požadované zařízení.
- › Zvolte handsfree Bluetooth® profil.
- › Potvrďte, případně zadejte a potvrďte PIN.
- › Pokud je s infotainmentem spojené jiné zařízení, zvolte zařízení, které se má nahradit.
- › V seznamu **známých zařízení** zvolte požadované zařízení se symbolem **▲**.

Android Auto - spojení pomocí WLAN z mobilního zařízení

Pro vytvoření spojení musí být splněné následující podmínky:

- ✓ Minimální verze Android je 5.
- ✓ Není spojené jiné mobilní zařízení pomocí SmartLink.
- ✓ V infotainmentu je zapnutá funkce WLAN a Bluetooth®.
- › V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® zařízení.
- › Zvolte Bluetooth® jednotku infotainmentu.
- › V případě potřeby potvrďte PIN.
- › Na displeji infotainmentu zvolte typ spojení Android Auto.

Ukončení spojení

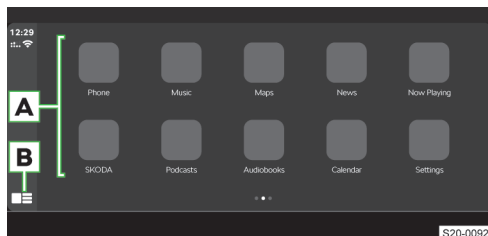
- › V nabídce Android Auto stiskněte **☰** > „Exit“.

- › Stiskněte **⊗**.

Apple CarPlay

Přehled spojení

- › V nabídce SmartLink stiskněte **★**.
- › Zvolte připojené zařízení.
- › Zvolte typ spojení **📱**.



A Seznam dostupných aplikací

B V závislosti na délce stisknutí:

- ▶ **Stisknutí:** návrat do nabídky Apple CarPlay
- ▶ **Přidržení:** zapnutí hlasového ovládání Siri

Podmínky spojení

- ✓ Připojované zařízení podporuje spojení Apple CarPlay.

Seznam zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení Apple CarPlay naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

- ✓ Mobilní zařízení a Apple CarPlay spojení jsou v dané zemi podporované.
- ✓ Hlasové ovládání Siri je zapnuté.
- ✓ Datové spojení v mobilním zařízení je zapnuté.
- ✓ U některých spojených mobilních zařízení je nutné mít mobilní zařízení „odemknuté“.

Omezení

Omezení WLAN spojení

V některých zemích je WLAN spojení z legislativních důvodů omezeno. Při přejezdu hranice do této země může dojít k ukončení nebo omezení spojení s připojeným mobilním zařízením pomocí WLAN.

i Informujte se o legislativních omezeních v dané zemi. V případě potřeby WLAN manuálně vypněte.

Omezení funkce navigace

Pokud probíhá navigování pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci Apple CarPlay se navigování pomocí infotainmentu ukončí.

Pokud probíhá navigování v aplikaci Apple CarPlay, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

Nastavení

Spojení pomocí USB

- › Zapněte infotainment.

- › Zapněte mobilní zařízení.
- › Připojte mobilní zařízení pomocí kabelu do předního USB vstupu.
- › Zvolte spojení pomocí Apple CarPlay.

Spojení pomocí WLAN z infotainmentu

- › V mobilním zařízení Apple zapněte Bluetooth® a Bluetooth® viditelnost.
- › Stiskněte **⋮** > **⋮** > **⌘** > *Mobilní zařízení*.
- › V zobrazeném seznamu vyhledejte a zvolte požadované zařízení se symbolem **Ⓜ**.
- › Postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu a potvrďte Bluetooth® párování.
- › Pokud je s infotainmentem spojené jiné zařízení, zvolte zařízení, které se má nahradit.

Spojení pomocí WLAN z mobilního zařízení

Pro vytvoření spojení musí být splněné následující podmínky:


- ✓ Minimální verze iOS je 9.
- ✓ Není spojené jiné mobilní zařízení pomocí SmartLink.
- ✓ V infotainmentu je zapnutá funkce WLAN a Bluetooth®.

- › V mobilním zařízení zapněte funkci CarPlay.
- › Přidržte tlačítko **Ⓜ** na multifunkčním volantu.


Na displeji infotainmentu se zobrazí hlášení o spojení s názvem Bluetooth® jednotky infotainmentu.

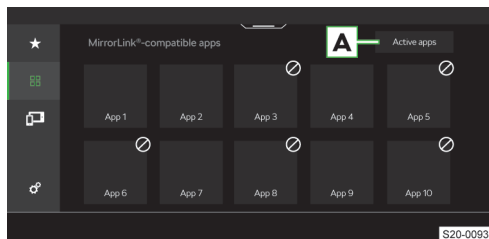
- › V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® zařízení.
- › Zvolte Bluetooth® jednotku infotainmentu.
- › V případě potřeby potvrďte PIN.
- › Na displeji infotainmentu zvolte typ spojení Apple CarPlay.





Ukončení spojení

- › V nabídce Apple CarPlay stiskněte tlačítko „ŠKODA“.
- › Stiskněte .

MirrorLink**Přehled spojení**

- › V nabídce SmartLink stiskněte **★**.
- › Zvolte připojené zařízení.
- › Zvolte typ spojení .




**A** Zobrazení spuštěných aplikací

-  Aplikaci není možné ovládat během jízdy
- ★** Zobrazení dostupných zařízení
-  Seznam aplikací
-  Zobrazení poslední spuštěné aplikace na spojeném mobilním zařízení
-  Nastavení

Podmínky spojení

- ✓ Připojované zařízení musí podporovat spojení MirrorLink.
Seznam zařízení a aplikací podporujících spojení MirrorLink naleznete na internetových stránkách společnosti Car Connectivity Consortium®.
- ✓ Mobilní zařízení a MirrorLink spojení jsou v dané zemi podporované.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném mobilním zařízení.
- ✓ U některých spojených mobilních zařízení je nutné mít mobilní zařízení „odemknuté“.

Ovládání spuštěné aplikace

-  Zobrazení ovládacích tlačítek dole
-  Zobrazení ovládacích tlačítek nahoře
-  Návrat do nabídky MirrorLink

Nastavení**Spojení pomocí USB**

- › Zapněte infotainment.
- › Zapněte mobilní zařízení.
- › Připojte mobilní zařízení pomocí kabelu do předního USB vstupu.
- › Zvolte spojení pomocí MirrorLink.

Ukončení spojení

- › V nabídce MirrorLink stiskněte **★**.

> Stiskněte .

Navigace

Mapa

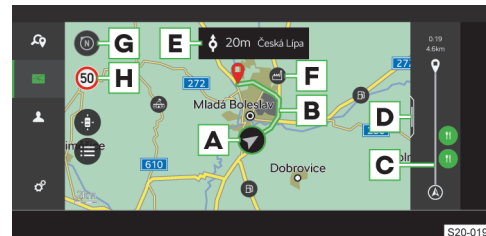
Přehled

Zobrazení nabídky

> Stiskněte  > .

Přehled mapy

> V nabídce **Navigace** stiskněte .



- A** Poloha vozu
- B** Trasa
- C** Náhled trasy
- D** **Stisknutí a tažení doleva:** zobrazení přehledu trasy
- E** Následující navigační pokyn
- F** Symbol zvláštního cíle
Stisknutí: zobrazení podrobností cíle
- G** **Stisknutí:** změna orientace mapy
▶ 2D mapa orientovaná k severu

138 Navigace › Mapa

- ▶ 2D mapa orientovaná podle směru jízdy
- ▶ 3D mapa orientovaná podle směru jízdy

H Dopravní značky pro daný úsek trasy

📍 Ukončení navigování

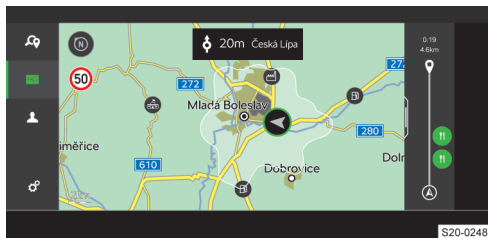
📍 Vycentrování mapy na polohu vozu

☰ Zobrazení nabídky pro nastavení zobrazení mapy

Mapa s informacemi o dojezdu

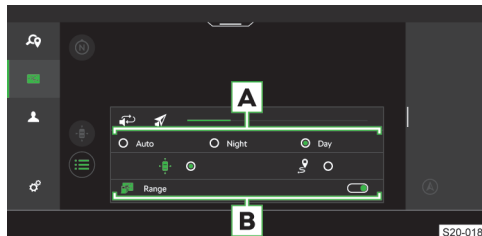
Mapa zobrazuje zvýrazněnými úseky silnic předpokládaný dojezd vozu.

› Stiskněte ☰ > 📍.



Volba typu zobrazované mapy

› V nabídce **Navigace** stiskněte ☰ > ☰.



A Zobrazení mapy v závislosti na následujícím nastavení:

- ▶ **Auto** - mapa v denním/nočním režimu v závislosti na zapnutých světlech vozu
- ▶ **Den** - mapa v denním režimu
- ▶ **Noc** - mapa v nočním režimu

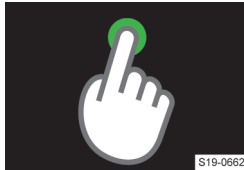
B Pokud probíhá navigování, je možné zvolit některé z následujících zobrazení mapy:

- ▶ 📍 - mapa vycentrovaná na polohu vozu
- ▶ 📍 - mapa celé trasy / možnost volby alternativních tras
- ▶ 📍 - zobrazení mapy s informacemi o dojezdu

Ovládání



▶ Posun mapy



► Zadání cíle stisknutím bodu v mapě

S19-0662



► Změna zobrazení mapy 2D/3D

S19-0669



► Přiblížení mapy

S19-0667



► Oddálení mapy

S19-0668



► Rotace mapy

S19-0666

I Přiblížit/oddálit mapu můžete pohybem dvou prstů na dotykové liště pod displejem infotainmentu.

Nastavení

Zobrazování preferovaných kategorií zvláštních cílů

Preferované kategorie zvláštních cílů se zobrazují na mapě a nabízejí se při vyhledávání cíle.

- › Stiskněte **☰** > **↶** > **⚙** > *Základní funkce* > *Určit preferované kategorie zvláštních cílů*.
- › Nastavte preferované kategorie.

Aktualizace navigační databáze

Informace o aktualizaci navigační databáze zjistíte u partnera ŠKODA.

Zjištění verze navigační databáze

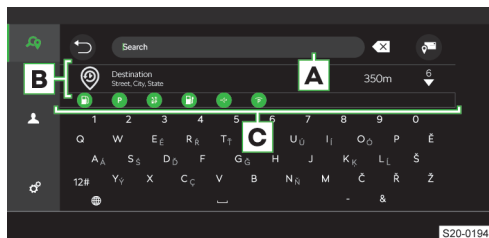
- › Stiskněte **☰** > **⚙** > *Informace o systému*.

Vyhledání cíle

Přehled

Vyhledání cíle

› V nabídce **Navigace** stiskněte  › **Hledat**.



S20-0194

A Zadávací řádek

B Naposledy hledaný cíl

C Kategorie zvláštních cílů

▶ **Stisknutí:** hledání podle zvolené kategorie


▼ Zobrazení seznamu vyhledaných cílů

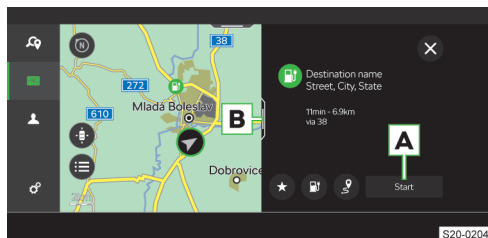
 Zadání cíle adresou

Podrobnosti cíle

Okno podrobností obsahuje mapu, dostupné informace o cíli a tlačítka pro volbu funkcí.






Okno s podrobnostmi cíle se zobrazí v následujících případech:

- ▶ Po vyhledání nebo volbě cíle v nabídce 
- ▶ Po stisknutí cíle v přehledu trasy
- ▶ Po stisknutí bodu nebo symbolu zvláštního cíle na mapě



S20-0204

A Zahájení navigování k cíli

- ▶  - uložení cíle jako oblíbeného cíle
- ▶  - smazání oblíbeného cíle
- ▶  - uložení cíle jako nabíjecí stanice
- ▶  - smazání nabíjecí stanice
- ▶  - zobrazení trasy

B **Stisknutí a tažení doleva:** zvětšení okna podrobností cíle
V závislosti na kontextu a typu cíle se zobrazí následující funkce:

- ▶ **Demo** - nastavení cíle jako počátečního bodu pro navigování v režimu demo
- ▶ **Přejmenovat** - přejmenování uloženého cíle
- ▶ **Volat** - vytočení telefonního čísla zvláštního cíle
- ▶ **Upravit** - možnost upravit adresu domů nebo adresu do práce
- ▶ **Přidat** - přidání cíle do trasy
- ▶ **Zast. navádění k cíli** - zastavení navigování k cíli

Ovládání

Volba vyhledaného cíle

- › Zadejte údaje pro vyhledání cíle.
- › Zvolte požadovaný cíl.

Zobrazí se podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Zadání cíle adresou



- › V nabídce **Navigace** stiskněte  > Hledat > .

Zobrazí se nabídka pro zadání cíle adresou.

- › Zadejte požadované údaje.

Zobrazí se podrobnosti vyhledaného cíle s možností zahájení navigování k cíli stisknutím Start.

Zadání cíle GPS souřadnicemi

- › V nabídce **Navigace** stiskněte  > Hledat >  > Zadat stupně šířky a délky.

Zobrazí se nabídka pro zadání cíle GPS souřadnicemi.

- › Zadejte požadované GPS údaje zeměpisné šířky a délky.
- › Stiskněte *Mapa*.

Zobrazí se podrobnosti vyhledaného cíle s možností zahájení navigování k cíli stisknutím Start.

Volba cíle stisknutím bodu v mapě




- › Stiskněte požadovaný bod nebo symbol zvláštního cíle v mapě.

Zobrazí se podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Nastavení

Zobrazování preferovaných kategorií zvláštních cílů

Preferované kategorie zvláštních cílů se zobrazují na mapě a nabízejí se při vyhledávání cíle.

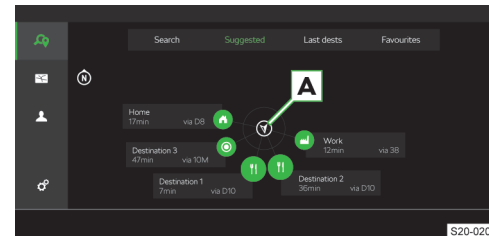
- › Stiskněte  >  >  > Základní funkce > Určit preferované kategorie zvláštních cílů.
- › Nastavte preferované kategorie.

Prediktivní cíle

Přehled

Navrhované cíle

- › V nabídce **Navigace** stiskněte  > *Návrhy*.



A Poloha vozu orientovaná vůči severu

 Cíl s adresou domů

 Cíl s adresou do práce

V náhledu se může zobrazit až 5 doporučených cílů z následujících kategorií:


- ▶ Cíl s adresou domů
- ▶ Cíl s adresou do práce
- ▶ Oblíbené cíle
- ▶ Poslední cíle
- ▶ Prediktivní cíle

Cíle jsou orientovány podle směru k aktuální poloze vozu. U tlačítka s cílem se zobrazují informace o předpokládaném čase jízdy k cíli.

Pokud má vůz aktivní online služby a na trase směrem k cíli se nachází dopravní omezení, zobrazí se symbol dopravního omezení.

Ovládání

Smazání navrhovaného cíle

- › Stiskněte tlačítko navrhovaného cíle a táhněte prstem doleva.
- › Stiskněte .

Smazání informací pro navrhování prediktivních cílů

- › Stiskněte  ›  ›  › Základní funkce › Smazat chování při užívání.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí navrhování prediktivních cílů

Prediktivní cíle infotainment automaticky navrhuje v závislosti na četnosti jízd a denní době jízdy k danému cíli.

Pokud je zapnuté navrhování prediktivních cílů, systém může tyto cíle nabízet v navrhovaných cílech a během jízdy.

- › Stiskněte  ›  ›  › Základní funkce › Naucit vzorce užívání.

Poslední cíle

Přehled


Seznam posledních cílů

- › V nabídce **Navigace** stiskněte  › *Poslední cíle*.

Stisknutím položky cíle se zobrazí podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Ovládání

Smazání posledního cíle

- › Stiskněte tlačítko posledního cíle a táhněte prstem doleva.
- › Stiskněte .

Oblíbené cíle

Přehled


Seznam oblíbených cílů

- › V nabídce **Navigace** stiskněte  › *Oblíbené*.

Stisknutím položky cíle se zobrazí podrobnosti cíle s možností zahájení navigování.

Ovládání

Smazání oblíbeného cíle

- › Stiskněte tlačítko oblíbeného cíle a táhněte prstem doleva.
- › Stiskněte .

Nastavení

Nastavení adresy domů

- › Stiskněte › › › Oblíbené › Doma.
- › Zvolte a zadejte cíl adresou nebo použijte aktuální polohu vozu.

Nastavený cíl adresy domů se zobrazuje v přehledu navrhováných cílů.

- › Stiskněte › › › Návrhy › .

Nastavení adresy do práce

- › Stiskněte › › › Oblíbené › Práce.
- › Zvolte a zadejte cíl adresou nebo použijte aktuální polohu vozu.

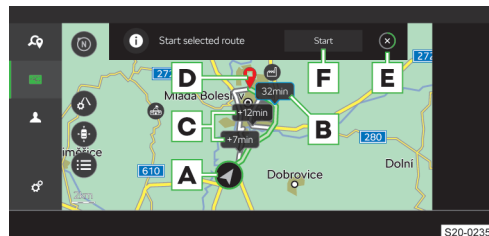
Nastavený cíl adresy do práce se zobrazuje v přehledu navrhováných cílů.

- › Stiskněte › › › Návrhy › .

Navádění k cíli

Přehled

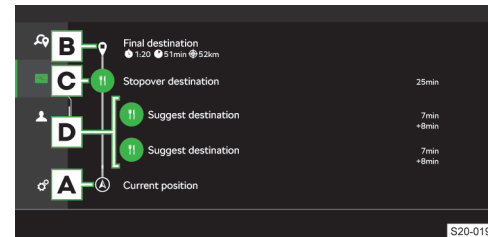
Výpočet tras



S20-0235

- A** Aktuální poloha vozu
 - B** Navrhovaná nejrychlejší trasa
 - C** Alternativní trasy
 - D** Poloha cíle
 - E** 15s odpočet času před automatickým zahájením navigování
 - ▶ **Stisknutí:** přerušení odpočtu času
 - F** Zahájení navigování
 - Zobrazení informací zvolené trasy
- ⌘\ Nastavení parametrů pro výpočet tras

Přehled tras



S20-0190

- A** Informace k aktuální poloze vozu
- B** Konečný cíl trasy
 - Stisknutí:** možnost zvolit následující položky:
 - ▶ Zobrazit v mapě
 - ▶ Zastavit navádění k cíli
- C** Vložený cíl trasy

Stisknutí: možnost zvolit následující položky:

- ▶ Zobrazit v mapě
- ▶ Smazat

D Infotainmentem nabízený cíl na trase

Stisknutí: možnost zvolit následující položky:

- ▶ Zobrazit v mapě
- ▶ Přidat vložený cíl

Přehled hustoty provozu

Pokud jsou aktivní online služby ŠKODA, v přehledu trasy se mohou zobrazit informace o hustotě provozu v podobě následující barevné škály:

Nízká hustota — — — — **Vysoká hustota**

— Informace o hustotě provozu není dostupná

Záměna cílů trasy

V přehledu trasy je možné cíl a vložené cíle vzájemně zaměňovat a měnit tím jejich pořadí.

- › Přidrtežte řádek s požadovaným cílem, než se tlačítko cíle uvolní.
- › Přetáhněte cíl na požadovanou pozici a tlačítko uvolněte.

Trasa se přepočítá.

Navigační pokyny

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Hlasové pokyny jsou generovány infotainmentem a není možné vždy zaručit srozumitelnost pokynů, např. názvů ulic nebo měst.

Opakování posledního hlasového navigačního pokynu

- › Stiskněte  > .




Omezení

Infotainment může vydávat nesprávná doporučení k jízdě, pokud se stav vozovky nebo dopravní situace neshodují s navigačními daty. Následkem toho může docházet např. k navádění po jiné trase nebo k návrhu na změnu směru jízdy v jednosměrné ulici.




Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA.

Nastavení

Nastavení navigačních pokynů

- › Stiskněte  >  >  > *Navigační hlášení.*
- › Zvolte a nastavte požadovanou položku.




Nastavení parametrů trasy

- › Stiskněte  >  >  > *Navádění k cíli* > *Parametry trasy.*
- › Zvolte a nastavte požadovanou položku.

Objetí dopravního omezení

Pokud je funkce zapnutá a infotainment získá z online dopravního zpravodajství informaci o dopravním omezení na trase, trasa se přepočítá.

Infotainment může navrhnout objetí dopravního omezení v závislosti na následujícím nastavení:

- › Stiskněte  >  >  > *Navádění k cíli* > *Objet dopravní omezení.*
- › Zvolte požadovanou položku.

Zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Dopravní značky*.
- › Zvolte požadovanou položku.

Zapnutí/vypnutí výstrahy dojezdu

Pokud je funkce zapnutá a stav nabití vysokonapětového akumulátoru klesne pod 10 %, zobrazí se varovné hlášení s možností vyhledání nejbližší nabíjecí stanice.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Výstraha dojezdu*.

Zapnutí/vypnutí automatického přidání nabíjecí stanice na trase

Pokud je funkce zapnutá, infotainment v případě potřeby automaticky přidá nabíjecí stanice na trase.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Automaticky přidat zastávky na nabíjení*.
- › Zvolte požadované vlastnosti preferovaných nabíjecích stanic.

Rozšířené nastavení

Zapnutí/vypnutí upozornění na překročení rychlosti

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Dopravní značky*.
- › Nastavte způsob výstrahy a hodnotu překročení povolené rychlosti.

Zapnutí/vypnutí zobrazení značek na dálnicích a rychlostních silnicích

Pokud je funkce zapnutá, infotainment zobrazuje dopravní značení a návěští na dálnicích a rychlostních silnicích.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Značky na dálnkových silnicích*.

Zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů v dané zemi

Pokud je funkce zapnutá, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity dané země.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Informace o zemi na hraničním přechodu*.

Jízda s přívěsem

Pro výpočet správné trasy pro jízdu s přívěsem zapněte zohlednění přívěsu.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Přívěs* › *Zohlednit přívěs*.

Pro správný výpočet času trasy nastavte maximální rychlost jízdy s přívěsem.

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Navádění k cíli* › *Přívěs* › *Maximální rychlost pro přívěs*.
- › Nastavte maximální rychlost přívěsu.

Režim Demo

K čemu slouží

V režimu demo se simuluje navigování od počátečního bodu režimu demo ke zvolenému cíli.

Pokud je funkce zapnutá, infotainment se před zahájením navigování zeptá, zda má navigovat normálně, nebo v režimu demo.

Nastavení

Zapnutí/vypnutí režimu demo

- › Stiskněte **■ ■ ■** › **↶** › **⊞** › *Základní funkce* › *Režim Demo*.

Nastavení počátečního bodu režimu demo

- › Zapněte režim demo.

- › Stiskněte **☰** > **☰** > **☰** > Základní funkce > Režim Demo > Nastavení počátečního bodu režimu demo.
- › Vyhledejte požadovaný cíl, který má být počátečním bodem režimu demo.

Nebo:

- › Zapněte režim demo.
- › Zvolte nebo vyhledejte požadovaný cíl, který má být počátečním bodem režimu demo.
Zobrazí se podrobnosti cíle.
- › Zobrazte okno podrobností cíle na celý displej.
Okno zvětšíte stisknutím tlačítka **⏏** lišty okna a tažením vlevo.
- › Stiskněte *Demo*.

Online služby

ŠKODA Connect

Předpisy

Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z poskytování těchto služeb jsou upraveny v samostatném smluvním ujednání. Aktuální právní dokumenty vztahující se k službám ŠKODA Connect naleznete na ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.

Jak to funguje

Služby ŠKODA Connect umožňují propojit vůz s online světem. Tím rozšiřují funkce vozu a infotainmentu.

Služby ŠKODA Connect nejsou součástí výbavy vozu. Objednávají se zvlášť na internetové stránce ŠKODA Connect Portal, v aplikaci ŠKODA Connect nebo v infotainmentu, pokud to infotainment umožňuje.

Nabídka služeb ŠKODA Connect závisí na typu a výbavě vozu, infotainmentu a dané zemi.

Internetová stránka ŠKODA Connect

Na internetové stránce ŠKODA Connect naleznete např. aktuální informace ke službám ŠKODA Connect, odkaz na ŠKODA Connect Portal nebo možnost stažení aplikace ŠKODA Connect.

Internetová stránka se zobrazí po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu:

 <http://go.skoda.eu/skoda-connect>



Internetová stránka ŠKODA Connect Portal

Internetová stránka ŠKODA Connect Portal umožňuje např. registraci uživatele, objednávání služeb ŠKODA Connect, správu služeb nebo vzdálený přístup k vozu.

Internetová stránka se zobrazí po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu:

 <http://go.skoda.eu/connect-portal>



Podmínky

Podmínky použití služeb ŠKODA Connect

- ✓ ŠKODA Connect služby jsou aktivní.
- ✓ Přihlášený uživatel má oprávnění k používání ŠKODA Connect služeb.
- ✓ *Režim soukromí* je vypnutý.

Dostupnost služeb ŠKODA Connect

Dostupnost závisí na následujících podmínkách:

- ▶ Mobilní síť zajišťující spojení ŠKODA Connect služeb jsou dostupné.




- ▶ Dostupnost, funkčnost, rychlost připojení a technologie mobilní sítě může být v jednotlivých zemích rozdílná a závisí na poskytovateli mobilní sítě.
- ▶ V místech s nedostatečným signálem, např. v podzemních garážích, může být funkce omezena.
- ▶ ŠKODA Connect služby jsou dostupné pro váš vůz, infotainment a danou zemi.
- ▶ Dostupnost si můžete ověřit na následující internetové stránce ŠKODA Connect:

 <http://go.skoda.eu/skoda-connect-availability>



Stav dostupnosti služeb ŠKODA Connect

Dostupnost služeb je signalizována těmito symboly ve stavové liště na displeji infotainmentu:

- ▶ **Bílý**  - služby ŠKODA Connect jsou dostupné.
- ▶ **Šedý**  - vůz je mimo dosah signálu.
- ▶ **Černý**  - služby ŠKODA Connect jsou deaktivované uživatelem.

Aplikace ŠKODA Connect

Jak to funguje

Aplikace ŠKODA Connect

Aplikace ŠKODA Connect umožňuje např. registraci uživatele, objednávání služeb ŠKODA Connect nebo vzdálený přístup k vozu.

Aplikaci do mobilního zařízení si můžete stáhnout po načtení následujícího QR-kódu nebo odkazu:

 <http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>



Podmínky

- ✓ Uživatel má ŠKODA ID účet spárovaný s vozem.
- ✓ Služby ŠKODA Connect jsou aktivní ve voze.

Datové spojení

K čemu slouží

Pro využívání veškerých online služeb potřebujete datové spojení ve voze.

Způsoby vytvoření datového spojení

- ▶ Spojením infotainmentu s externím hotspotem s přístupem k internetu pomocí **WLAN**.

Nebo:

- ▶ Pomocí **eSIM** aktivních online služeb ŠKODA Connect.

Podmínky

- ▶ V místech s nedostatečným signálem, např. v podzemních garážích, může být funkce omezena.

- ▶ Dostupnost, funkčnost, rychlost připojení a technologie mobilní sítě může být v jednotlivých zemích rozdílná a závisí na poskytovateli mobilní sítě.
- ▶ Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změnu mobilní sítě v čase, např. generační nahrazení zastaralé technologie.


Nastavení

Zapnutí/vypnutí datového spojení online služeb ŠKODA Connect

Pro online služby ŠKODA Connect je možné využívat předplacené datové spojení.

Datové spojení je možné sdílet pomocí WLAN dalším 8 připojeným zařízením.

- ▶ Stiskněte  >  > *Datové spojení* > *Integrované datové spojení (eSIM)*.

 Bližší informace o fungování datového spojení, registraci uživatele, dostupnosti datového spojení a přehledu datových balíčků a zemí s možností jejich zakoupení získáte na následující internetové stránce:

 <https://skoda.cubictelcom.com>



Přehled čerpání datového spojení online služeb ŠKODA Connect

Na následující internetové stránce na Vašem uživatelském účtu v přehledu datového spojení je možné dokoupit datové balíčky a zobrazit aktuální stav již zakoupených balíčků:

<https://skoda.cubictelecom.com>



Registrace uživatele a aktivace služeb ŠKODA Connect

Jak to funguje

Registrací uživatele získáte uživatelský účet ŠKODA ID, který můžete používat ve všech aplikacích a službách ŠKODA.

Registraci uživatele služeb ŠKODA Connect můžete provést na následujících místech:

- ▶ Internetová stránka ŠKODA Connect Portal
- ▶ Aplikace ŠKODA Connect

i Při registraci si vytvoříte S-PIN. S-PIN budete potřebovat pro přihlášení do některých služeb ŠKODA Connect a pro přihlášení k chráněnému uživatelskému účtu.

Nastavení

Aktivace služeb ŠKODA Connect

Aktivace služeb probíhá načtením vygenerovaného QR-kódu z infotainmentu.

- ▶ Stiskněte > > Spojit ŠKODA Connect.

- ▶ Po zobrazení QR-kódu postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Nastavení ochrany osobních údajů

Osobní údaje

Společnost ŠKODA AUTO shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje zákazníků v souladu s ustanoveními obecně závazných právních předpisů.

Aktuální prohlášení o ochraně osobních údajů naleznete na následující internetové stránce:

<http://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Jako smluvní strana používání služeb ŠKODA Connect musíte zajistit ochranu osobních údajů a práva na soukromí.

Informujte uživatele vozu a spolucestující o tom, že vůz přenáší údaje o uživateli a používá lokalizační služby. Neinformováním mohou být porušena práva uživatelů vozu a spolucestujících.

Pokud spolucestující nesouhlasí s používáním lokalizačních služeb, zapněte *Režim soukromí*.

Jak to funguje

Při používání služeb ŠKODA Connect se odesílají údaje o uživateli, o voze a informace lokalizačních služeb.

150 Online služby › Nastavení ochrany osobních údajů

Zapnutý *Režim soukromí* ovlivňuje odesílání údajů a přenos údajů pomocí eSIM. Neovlivňuje přenos údajů připojeného zařízení pomocí WLAN.

Nastavení

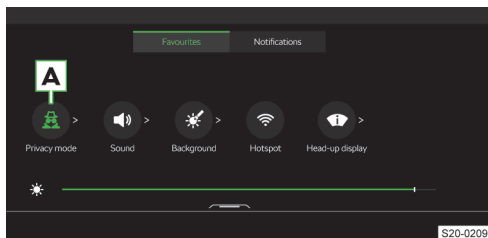
Právně požadované služby, např. tísňové volání, není možné vypnout.

Uživatel vozu může zapnout/vypnout *Režim soukromí*.

Nastavení v ovládacím centru



▶ Otevřete ovládací centrum infotainmentu stisknutím a tažením lišty v horní části displeje dolů.



A Zapnutí/vypnutí *Režim soukromí*

▶  - zapnutý *Režim soukromí*

▶  - vypnutý *Režim soukromí*

Zapnutí/vypnutí *Režim soukromí* v nabídce **Nastavení**

▶ Stiskněte  >  > *Režim soukromí*.

I Symbol pro zapnutý/vypnutý *Režim soukromí* se zobrazuje ve stavové liště.

Zapnutý *Režim soukromí*

- ▶ Všechny služby ŠKODA Connect kromě právně požadovaných služeb jsou vypnuté.
- ▶ Všechny lokalizační služby jsou vypnuté. Informace o poloze vozu se nesdílí.
- ▶ Přenos informací pomocí eSIM je vypnutý.
- ▶ Nejsou dostupné žádné online aktualizace.

Vypnutý *Režim soukromí*

- ▶ Lokalizační služby ŠKODA Connect jsou zapnuté. Informace o poloze vozu je dostupná pro všechny služby, které pro svoji funkci vyžadují znát polohu vozu.
- ▶ Informace o poloze vozu jsou přístupné na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal a v aplikaci ŠKODA Connect.
- ▶ Přenos informací pomocí eSIM je zapnutý.
- ▶ Všechny funkce vyžadující připojení pomocí eSIM jsou aktivní.

Shromažďování anonymizovaných údajů

Při vypnutém *Režim soukromí* může vůz shromažďovat a odesílat anonymizované údaje pro zlepšení služeb vybraných třetích stran.

Jedná se výhradně o anonymizované údaje bez jakékoliv vazby na konkrétní vůz, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

Rozjezd a jízda

Zapnutí zapalování

Podmínky funkce

- ✓ Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- ✓ Klíč od vozu je v interiéru.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí ztráty nebo poškození klíče!
Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozu.

- ▶ Mějte klíč stále u sebe.

Ovládání

Zapnutí zapalování



- › Stiskněte startovací tlačítko.

Nebo:

- › Sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při zapnutém zapalování a po zvolení režimu automatické převodovky se vůz pomalu rozjede.

- ▶ Před zvolením režimu automatické převodovky sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zablokování řízení!

- ▶ Pokud je vůz v pohybu, musí být zapnuté zapalování.

ⓘ POZNÁMKA

Při extrémně nízkých venkovních teplotách může teplota vysokonapěťového akumulátoru klesnout natolik, že nemusí být možné zapnout zapalování.

Zapnutí zapalování bude znovu možné, až se teplota vysokonapěťového akumulátoru dostatečně zvýší.

Vypnutí zapalování

- › Stiskněte startovací tlačítko.

Zapalování se také automaticky vypne při vystupování řidiče z vozu.

Řešení problémů

Není možné zapnout zapalování, systém nerozpoznal klíč
svítí



- › Vložte klíč do držáku nápojů vpředu.
- › Stiskněte startovací tlačítko.
- › Pokud se nezapne zapalování, vyhledejte pomoc odborného servisu.

ⓘ Klíč nemusí být rozpoznán, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je rušený signál.

Zapalování není možné vypnout

- › Přidržte nebo stiskněte dvakrát startovací tlačítko.

Automatická převodovka

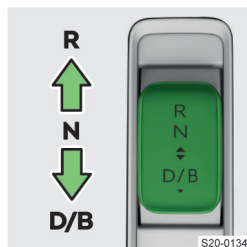
Režimy automatické převodovky

Volba režimu automatické převodovky

- › Pro změnu režimu automatické převodovky posuňte voličem dopředu nebo dozadu.

Volič se následně vrátí do výchozí polohy.

Zvolený režim se zobrazí v panelu přístrojů.



R Zpětný chod

Režim R volte **pouze** u stojícího vozu.

N Volnoběh

Na kola není přenášený výkon motoru.

D/B Jízda vpřed / Jízda vpřed se silnou rekuperací

Volbu mezi **D** a **B** provedete posunutím voliče směrem dozadu.

Odjištění automatické převodovky

🟢 svítí - automatická převodovka je zajištěná

- › Sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

⚠️ VAROVÁNÍ

Nebezpečí samovolného rozjetí stojícího vozu!

- ▶ Pokud je zvolený režim **D**, **B**, **R** nebo **N**, zajistěte vůz brzdou.

Ovládání

Rozjezd

- › Zapněte zapalování.
- › Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- › Voličem zvolte požadovaný režim.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí *READY*.

- › Uvolněte brzdový pedál a lehce sešlápněte akcelerační pedál.

Krátké zastavení (např. na křižovatce)

- › Nechte zvolený režim **D/B** a zajistěte vůz brzdovým pedálem.

Zastavení

- › Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- › Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- › Vypněte zapalování.

Jízdní režimy vozu

K čemu slouží

Jízdní režimy umožňují přizpůsobit jízdní vlastnosti vozu požadovanému stylu jízdy.

Přehled

🌿 Režim Eco

Režim ECO je vhodný pro úsporný styl jízdy. Výkon motoru je omezen a maximální rychlost snížena na 130 km/h. Climatronic se přepne do úsporného režimu.

Režim Comfort

Režim Comfort je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem nebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

Režim Normal je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport


Režim Sport je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Režim Individual

V režimu Individual je možné individuálně nastavit některé systémy vozu.

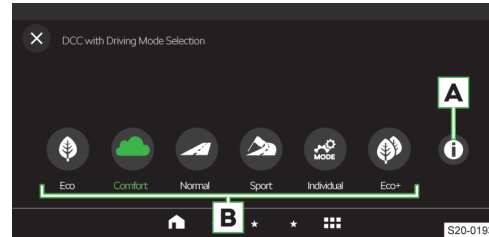
Ovládání

Volba jízdního režimu

- › Stiskněte tlačítko .

Na infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů.

Opětovným stisknutím tlačítka  nabídku zavřete.



A Informace o nastavení systémů aktuálně zvoleného režimu / Nastavení systémů při zvoleném režimu Individual

B Nabídka jízdních režimů

- › Stiskněte příslušné funkční tlačítko **B**.

i Po zapnutí zapalování se automaticky zvolí jízdní režim Normal.

Řešení problémů

Závada v adaptivním podvozku DCC

 svítí společně s 

- › Se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rekuperace

K čemu slouží

Rekuperací se do vysokonapěťového akumulátoru ukládá energie, která vzniká při brzdění. S vyšším stupněm rekuperace se zvýší i brzdná síla po uvolnění akceleračního pedálu.

Ovládání

Automatická rekuperace

- › Zvolte režim **D** automatické převodovky.
- › Aktivujte Eco Asistent » [strana 180](#).

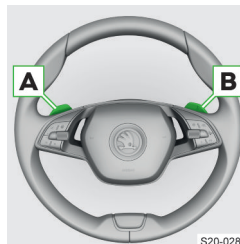
Zobrazí se **AD** na displeji v panelu přístrojů.

Stisknutím tlačítka **-** nebo **+** na volantu se dočasně aktivuje manuální volba stupně rekuperace. Po sešlápnutí akceleračního pedálu se opět aktivuje automatická rekuperace.

- I** Automatická rekuperace přizpůsobuje sílu rekuperačního brzdění aktuální jízdní situaci.
- I** Automatická rekuperace může probíhat i v režimu **B** automatické převodovky při spuštěném ACC. Zobrazí se **AB** v panelu přístrojů.

Manuální volba stupně rekuperace

- › Zvolte režim **D** automatické převodovky.
- › Deaktivujte Eco Asistent » [strana 180](#).
- › Pomocí tlačítek na volantu zvolte stupeň rekuperace.



- A** Zvolení vyššího stupně rekuperace
- B** Zvolení nižšího stupně rekuperace

- I** Pokud není zvolen stupeň rekuperace, vůz se po uvolnění akceleračního pedálu pohybuje bez rekuperačního brzdění.


Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

- ✓ **D** svítí - lehká rekuperace
- ✓ **D** svítí - střední rekuperace
- ⚡ **D** svítí - silná rekuperace
- AD** svítí - automatická rekuperace

- I** Čím vyšší je stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, tím nižší je síla rekuperačního brzdění.
- I** Rekuperace může probíhat i při sešlápnutí brzdového pedálu.

Řešení problémů

Závada rekuperace

- 🔧 svítí společně s  Hlášení o závadě rekuperace

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hospodárná jízda

Tipy pro hospodárnou jízdu

- ▶ Vyhňte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- ▶ Využívejte jízdní režimy ECO+ a ECO » [strana 153](#).
- ▶ Využívejte režim **B** automatické převodovky pro přibrzdování. Dobijíte tím vysokonapěťový akumulátor.
- ▶ Omezte plnou akceleraci a jízdu příliš vysokou rychlostí.
- ▶ Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách » [strana 224](#).
- ▶ Nevozte zbytečnou zátěž.
- ▶ Nejezděte zbytečně s namontovaným střešním nosičem.
- ▶ Používejte elektrické spotřebiče pouze po nutnou dobu.
- ▶ Během jízdy nenechávejte otevřená okna.

Jízda s přívěsem

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost!

⚠ POZNÁMKA

Při častých jízdách s přívěsem je vůz nadměrně zatěžován, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Doporučení pro jízdu s přívěsem

- ▶ Tlak v pneumatikách vozu upravte pro provoz při plném zatížení.
- ▶ Nepřekračujte maximální přípustné hmotnosti vozu i jízdní soupravy uvedené v technické dokumentaci vozu (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) a na typovém štítku.

- ▶ Při jízdě s přívěsem je nutné zohlednit aktuální zatížení vozu a rozložení nákladu v přívěsu. Připojený přívěs zvyšuje hmotnost na zadní nápravě vozu, a může tak snížit hmotnost užitelného nákladu.
- ▶ Nastavte sklon hlavních světlometů podle zatížení vozu. Přední část vozu s připojeným přívěsem se může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.
- ▶ Nepřekračujte rychlost **100 km/h**.
- ▶ Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy uvolněním akceleračního pedálu. Nepokoušejte se jízdní soupravu srovnat zrychlením vozu.
- ▶ Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zrcátka.
- ▶ Včas brzděte. Přívěs s nájezdovou brzdou přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Rozložení nákladu v jízdní soupravě

- ▶ Těžké předměty zajistěte proti posunutí, pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu.
- ▶ Malé a lehké předměty přepravujte v zavazadlovém prostoru.

Přípustné hmotnosti přívěsu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozu mají přednost před údaji v tomto Návodu k obsluze.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Nebezpečí nehody!
- ▶ Nepřekračujte přípustnou hmotnost přívěsu.

	Připustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) ^{a)}	Připustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
Elektromotor 132 kW	1000	750
Elektromotor 150 kW	1000	750

^{a)} Při stoupání do 12 %.

Vlečné oko a vlečení

Vlečné oko

Vyjmutí přední krytky



- › Zatlačte na krytku a vyjměte ji.

Vyjmutí zadní krytky



- › Zatlačte na krytku a vyjměte ji.

Montáž vlečného oka



- › Našroubujte vlečné oko.
- › Vlečným okem prostrčte klíč na kola nebo podobný předmět.
- › Pevně dotáhněte vlečné oko.

Po vlečení

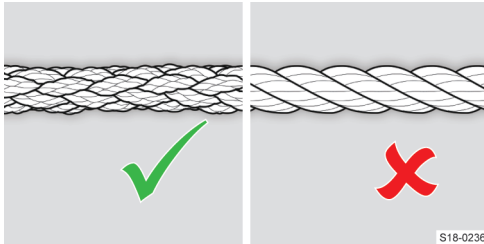
- › Vyšroubujte vlečné oko.
- › Nasadte krytku.

Vlečení vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Vlečné lano nesmí být překroucené.
- ▶ Při vlečení vozu jedte rychlostí max. 50 km/h.



⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Pro vlečení použijte pletené vlečné lano ze syntetických materiálů. Nepoužívejte vinuté vlečné lano.

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.
- ▶ Nepřekračujte vzdálenost vlečení 50 km.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru!

- ▶ Vůz nesmí být vlečen se zdviženou přední nápravou.
- ▶ Vůz nesmí být vlečen bez zapnutého zapalování.

Kam upevnit vlečné lano nebo vlečnou tyč

- ▶ Na přední vlečné oko
- ▶ Na zadní vlečné oko

- ▶ Na rameno tažného zařízení namontovaného z výroby

ⓘ Vozy vybavené tažným zařízením z výroby nemají vzadu pozdru pro našroubování vlečného oka.

Pokyny pro řidiče vlečného vozu

- › Rozjíždějte se pomalu a plynule.
- › Zrychlujte až po napnutí lana.

Pokyny pro řidiče vlečeného vozu

- › Zvolte režim **N** automatické převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Při vypnutém zapalování nepracuje posilovač brzd a servořízení. Navíc hrozí zablokování volantu.

- ▶ Zapněte zapalování.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození motoru!

- ▶ Vůz vlečte se zapnutým zapalováním.

Brzdy

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Problémy a závady brzdového systému mohou prodloužit brzdnou dráhu vozu!

⚠ NEBEZPEČÍ

Nebezpečí přehřívání brzd!

- ▶ Nesešlapujte brzdový pedál, pokud nemusíte brzdít.
- ▶ V případě poškození originálního čelního spoileru zajistěte přítok vzduchu k brzdám předních kol.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Podmínky pro kontrolu


- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše
- ✓ Vypnuté zapalování

Kontrola



Hladina musí být ve vyznačené oblasti.

- › Pokud je hladina pod značkou **MIN**, nepokračujte v jízdě.
- › Kapalinu nedoplňujte.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizovaná v panelu přístrojů rozsvícením . Přesto doporučujeme pra-

videlnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo na nádrži.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí selhání brzd!

Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku **MIN**, může být brzdový systém netěsný.

- ▶ Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Specifikace

Brzdová kapalina musí odpovídat normě VW 501 14. Tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4.

Výměna

Výměnu brzdové kapaliny nechte provést v odborném servisu.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí selhání brzd!

Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky.

Řešení problémů

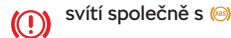
Nízká hladina brzdové kapaliny



svítí

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada brzdového systému a systému ABS



svítí společně s 

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Opotřebované brzdové obložení



svítí

- › Se zvýšenou opatrností dojeďte do odborného servisu.

Snížený účinek brzd

Vlhké, namrzlé, solí zanešené nebo zkorodované brzdy mohou způsobit snížení brzdného účinku.

- › Pokud to dovolují podmínky silničního provozu, očistěte brzdy přerušovaným brzděním.

Při vypnutém zapalování nefunguje posilovač brzd

- › Brzdový pedál sešlápněte větší silou.

Elektrická parkovací brzda

Ovládání

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí samovolného rozjetí vozu!

- ▶ Před opuštěním vozu se ujistěte, že je parkovací brzda zapnutá a svítí (P) v panelu přístrojů.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zablokování spínače!

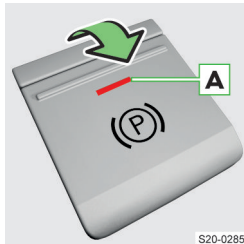
- ▶ Prohlubeň na prsty před spínačem (P) musí zůstat prázdná.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození vozu!

- ▶ Pokud je např. v myčce nutný volný pohyb vozu, ujistěte se, že je parkovací brzda vypnutá.

Manuální zapnutí



S20-0285

- › Zatáhněte za spínač (P) a podržte ho.

Rozsvítí se kontrolní světlo **A** ve spínači a (P) společně s PARK v panelu přístrojů.

Automatické zapnutí

Parkovací brzda se automaticky zapne po vypnutí zapalování.

Automatické vypnutí

Parkovací brzda se automaticky vypne při zvolení režimu automatické převodovky.

Podmínky pro automatické vypnutí

- ✓ Zavřené dveře řidiče, v některých případech také připnutý bezpečnostní pás řidiče

Deaktivace parkovací brzdy před opuštěním vozu

Pokud je nutné umožnit volný pohyb vozu i po jeho opuštění, postupujte následujícím způsobem:

- › Na infotainmentu stiskněte **☰** > **🚗** > **🔧** > *Exteriér*.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Brzdění*.
- › Zvolte položku *Brzdění* > *Deaktivovat nyní*.
- › Sešlápněte brzdový pedál a zvolte režim **N** automatické převodovky.
- › Vystupte z vozu.

Řešení problémů

Závada parkovací brzdy

- (P) svítí

Hlášení o závadě parkovací brzdy

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s velkým sklonem

- (P) bliká

Hlášení o parkování s příliš velkým sklonem

- › Přeparkujte na místo s menším sklonem.

Při použití parkovací brzdy vzniká hluk

Hluk při použití parkovací brzdy je normální. Nejedná se o závadu.

12V autobaterie vozu je vybitá, parkovací brzdu není možné vypnout

- › Připojte 12V autobaterii ke zdroji elektrické energie, např. k 12V autobaterii jiného vozu.

Nouzové brzdění při závadě brzdového systému

Zapnutí



- › Zatáhněte za tlačítko (P) a držte ho. Vůz začne **silně** brzdít a zazní zvukový signál.

Vypnutí

- › Uvolněte tlačítko (P).

Nebo:

- › Sešlápněte akcelerační pedál.

Automatické zajištění vozu Auto Hold

K čemu slouží

Auto Hold při zastavení automaticky zajistí vůz proti pohybu.

Jak to funguje

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Auto Hold nemůže vůz stojící ve svahu udržet za všech okolností, např. na kluzkém povrchu.

Zajištění a odjištění vozu

Při **zastavení** Auto Hold vůz automaticky **zajistí**. Rozsvítí se **AUTO HOLD** v panelu přístrojů. Můžete uvolnit brzdový pedál.

Při **rozjezdu** Auto Hold vůz automaticky **odjistí**.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

AUTO HOLD svítí - Auto Hold je aktivovaný

AUTO HOLD svítí - Auto Hold zajišťuje vůz

Automatické zajištění parkovací brzdou

Zajištění vozu může v některých případech převzít parkovací brzda. Rozsvítí se (P) v panelu přístrojů.




Podmínky funkce

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Auto Hold je aktivovaný.
- ✓ Není zvolen režim **N** automatické převodovky.

Nastavení

Aktivace a deaktivace

Funkci aktivujete nebo deaktivujete na infotainmentu následujícím způsobem.

- › Stiskněte  >  >  > Exteriér.
- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Brzdění*.
- › Zvolte položku *Brzdění* a aktivujte nebo deaktivujte funkci.

❗ POZNÁMKA

Auto Hold deaktivujte před vjezdem do mycí linky, ve které je nutný volný pohyb vozu.

Elektronický zvuk motoru (e-Sound)

Jak to funguje

e-Sound vytváří při jízdě rychlostí do 25 km/h elektronický zvuk motoru.

 e-Sound není možné vypnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

I přes zvuk e-Soundu nemusí být vůz dobře slyšitelný ostatními účastníky provozu.

Řešení problémů

Závada e-Soundu



svítí

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Jízdní asistenční systémy

Brzdové a stabilizační systémy

Přehled

Kontrola stability (ESC)

ESC pomáhá stabilizovat vůz v mezních situacích, např. při začínajícím smyku. ESC přibrzdí jednotlivá kola tak, aby byl zachován směr jízdy.



bliká - ESC zasahuje

Kontrola trakce (ASR)

ASR pomáhá stabilizovat vůz při zrychlování nebo jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola.



bliká - ASR zasahuje

Protiblokovací systém (ABS)

ABS pomáhá udržet kontrolu nad vozem při prudkém brzdění. Zásah ABS se projevuje pulzováním brzdového pedálu.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

MSR pomáhá udržet kontrolu nad vozem při náhlém snížení rychlosti, např. na zledovatělém povrchu. Pokud se kola začnou blokovat, MSR zvýší otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS pomáhá stabilizovat vůz při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly. EDS přibrzdí protáčející se kolo a přenáší hnací sílu na jiné poháněné kolo.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS+)

XDS+ pomáhá stabilizovat vůz při rychlém průjezdu zatáčkou tím, že přibrzďuje vnitřní kolo poháněné nápravou.

Aktivní podpora řízení (DSR)

DSR pomáhá v mezní situaci stabilizovat vůz tím, že impulzem do volantu řidiči napoví, kam má pootočit volantem.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá s rozjezdem do kopce tím, že po uvolnění brzdového pedálu vůz přibližně na 2 s přibrzdí.

Podmínky funkce

- ✓ Sklon stoupání je min. 5 %.
- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.

Multikolizní brzdění (MCB)

MCB pomáhá zpomalit a stabilizovat vůz po srážce s překážkou. Tím snižuje riziko další srážky.

Podmínky funkce

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná zařízení zůstaly po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý akcelerační pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu. Pokud dojde k rozkvybnutí jízdní soupravy, TSA soupravu stabilizuje přibrzdováním jednotlivých kol vozu.

Podmínky funkce

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- ✓ Přívěs je připojený do zásuvky tažného zařízení.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 60 km/h.

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

eBKV usnadňuje sešlápnutí brzdového pedálu. Zároveň umožňuje dobíjení vysokonapětového akumulátoru rekuperačním brzděním.

Po vypnutí zapalování je funkce eBKV omezená nebo nedostupná.

I Pokud některý asistenční systém začne brzdít, může dojít k pulzování brzdového pedálu.

Rekuperační brzdění

Rekuperačním brzděním vzniká energie, která se ukládá do vysokonapětového akumulátoru. Síla brzdného účinku závisí na zvoleném jízdním režimu a stavu nabití vysokonapětového akumulátoru.

Při rekuperačním brzdění může docházet k pulzování brzdového pedálu a kolísavým zpomalením vozu.

Řešení problémů

Závada / systémem vypnuté ESC nebo ASR



svítí

› Vypněte a znovu zapněte zapalování.

› Pokud po ujetí krátké vzdálenosti kontrolní světlo nezhasne, vyhledejte pomoc odborného servisu.

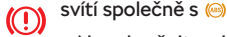
Závada ABS



svítí

- › Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada brzdového systému a systému ABS



svítí společně s 

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada elektromechanického posilovače brzd



svítí

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Jak to funguje

Front Assist sleduje vzdálenost od vozu jedoucího před Vámi a upozorní Vás na nedodržení bezpečné vzdálenosti. V mezní situaci pomáhá brzděním zabránit nárazu.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů




svítí - nedodržení bezpečné vzdálenosti



svítí - varování při nebezpečí nárazu

Automatické brzdění při nebezpečí nárazu

Při nebezpečí nárazu se jako varování rozsvítí . Pokud na varování nereagujete, vůz začne brzdít.

Při rychlosti jízdy do 30 km/h vůz začne brzdít bez předchozího varování.

Automatické brzdění je možné přerušit sešlápnutím akceleračního pedálu nebo pohybem volantu.

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému. Brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!


Front Assist nereaguje na vozy pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 5 km/h.

Omezení funkce

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech:

- ▶ Přibližně 30 s po rozjezdu (rozsvícené  v panelu přístrojů)
- ▶ Při průjezdu prudkou zatáčkou
- ▶ Při zásahu ESC

Nastavení

Automatická aktivace

Front Assist se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Aktivace/deaktivace a nastavení na infotainmentu

V nabídce  >  > .

- 

- ▶ **Aktivní** - aktivace/deaktivace Front Assist
- ▶ **Předběžné varování** - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstu- pu, při které dojde k varování
- ▶ **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti
- ▶ **Podpora vyhýbání** - pokud je funkce aktivovaná, systém může po- moci vyhnout se překážce brzděním a podporou při ovládní volantu
- ▶ **Odbočovací brzdná funkce** - pokud je funkce aktivovaná, systém mů- že v nízkých rychlostech při odbočování zabrzdít, aby nedošlo ke srážce s protijedoucím vozem

Signalizace deaktivace systému na displeji v panelu přístrojů

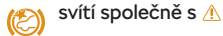


svítí

I Front Assist deaktivujte při manipulaci s vozem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Řešení problémů

Nedostupnost Front Assist



svítí společně s ⚠

- › Očistěte čelní radarový snímač.
- › Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je Front Assist stále nedostupný, zkontrolujte brzdová světla vozu nebo připojeného přívěsu.
- › Pokud brzdová světla fungují a Front Assist je stále nedostup- ný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Došlo k neopodstatněnému varování nebo zásahu systému

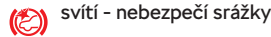
- › Očistěte čelní radarový snímač.
- › Pokud i poté systém nefunguje správně, deaktivujte Front As- sist a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Detekce chodců

Jak to funguje

Detekce chodců pomáhá automatickým brzděním zabránit sráž- ce s chodcem, který se pohybuje napříč nebo podélně vozovkou.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - nebezpečí srážky

Nebezpečí srážky v rychlosti mezi 5-30 km/h

Systém začne automaticky brzdit.

Nebezpečí srážky v rychlosti mezi 30-85 km/h

Systém nejprve varuje před nebezpečím srážky. Pokud řidič ne- reaguje, vůz začne automaticky brzdit.

Podmínky funkce

- ✓ Front Assist je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je mezi 5-85 km/h.


Omezovač rychlosti

Jak to funguje

Omezovač rychlosti reguluje maximální rychlost vozu na nastavený rychlostní limit.

Pokud při jízdě z kopce dojde k překročení limitu, přibrzdíte vůz brzdovým pedálem.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

 **LIM** svítí - omezovač rychlosti je aktivovaný
 bliká - nastavený limit je překročený

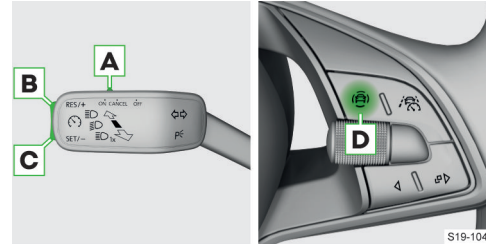
Při spuštění regulace se  zvýrazní a zobrazí se nastavený limit.


 **OFF** svítí - omezovač rychlosti je deaktivovaný

Podmínky funkce

✓ Rychlost jízdy je vyšší než 30 km/h.

Ovládání



- A** **ON** Aktivace tempomatu (podmínka pro následnou aktivaci omezovače)
OFF Deaktivace omezovače
CANCEL Přerušení regulace (odpružená poloha)
- B** **RES/+** Obnovení regulace¹⁾ / Zvyšování limitu
- C** **SET/-** Spuštění regulace aktuální rychlosti / Snižování limitu
- D**  Podle výbavy; přepínání mezi omezovačem rychlosti a tempomatem/ACC
 Přepnutím na tempomat se regulace přeruší.

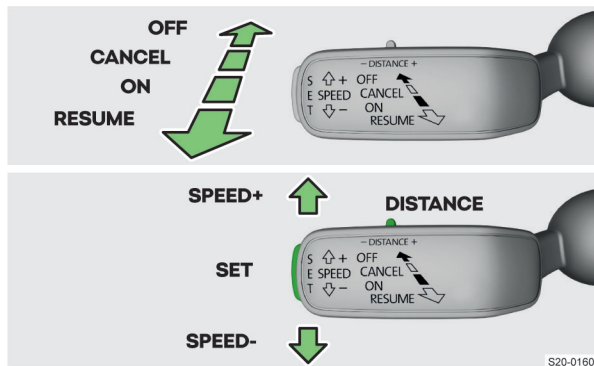
Změna rychlostního limitu tlačítky **B a **C****

Stisknutím v krocích po **1 km/h**.

Přidržením v krocích po **10 km/h**.

¹⁾ Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Varianta s ACC



- ON** Aktivace ACC (podmínka pro následnou aktivaci omezo-
vače)
- RESUME** Obnovení regulace¹⁾ / Zvyšování limitu v krocích po
1 km/h (odpružená poloha)
- CANCEL** Přerušování regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace omezovače
- SPEED+** Zvyšování limitu v krocích po 10 km/h
- SPEED-** Snižování limitu v krocích po 10 km/h
- SET** Spuštění regulace / Snižování limitu v krocích po 1 km/h

Překročení limitu

- › Sešlápněte akcelerační pedál **nadoraz**.

Po zpomalení pod nastavený limit bude regulace pokračovat.

Řešení problémů

Závada omezovače rychlosti

! LIM svítí

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

Jak to funguje

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého akceleračního pedálu.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí neúmyslného spuštění tempomatu!

- ▶ Tempomat po použití deaktivujte.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - tempomat je aktivovaný



svítí - probíhá regulace rychlosti

Při spuštění regulace rychlosti se zobrazí nastavená rychlost.

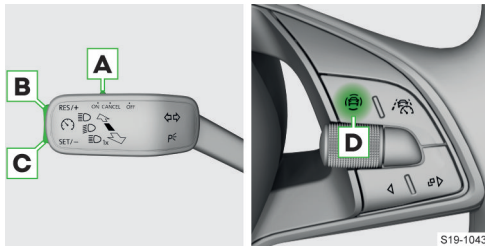
¹⁾ Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 20 km/h.

Ovládání

Ovládání páčkou



- A** ON Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace rychlosti)
OFF Deaktivace tempomatu
CANCEL Přerušování regulace (odpružená poloha)
- B** RES/+ Obnovení regulace rychlosti¹⁾ / Zvyšování rychlosti
- C** SET/- Spuštění regulace aktuální rychlosti / Snižování rychlosti
- D** Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

Dočasné zrychlení

- › Sešlápněte akcelerační pedál.

Po uvolnění akceleračního pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Přerušování regulace rychlosti

- ▶ Po sešlápnutí brzdového pedálu
- ▶ Po zásahu ESC

Řešení problémů

Závada tempomatu



svítí

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Jak to funguje

Regulace ACC

ACC udržuje nastavenou rychlost. Pokud se Váš vůz přiblíží k vozu jedoucímu před Vámi, ACC začne automaticky udržovat nastavený odstup od tohoto vozu.

Udržování nastavené rychlosti a odstupu je dále označováno jako **regulace**.

VAROVÁNÍ

ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

- ACC je určený především pro jízdu na dálnici.

¹⁾ Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

pACC (Prediktivní tempomat)

pACC je rozšiřující systém ACC.

pACC přizpůsobuje rychlost podle rozpoznávaného omezení rychlosti a průběhu cesty, např. zatáček, křižovatek nebo kruhových objezdů.

Pro vyhodnocení situace systém využívá následující zdroje:

- ▶ Navigační data
- ▶ Rozpoznávání dopravních značek
- ▶ Snímače, radary a kamery

⚠ VAROVÁNÍ

pACC nereaguje na železniční přejezdy.

Rozsah rychlostí

ACC umožňuje nastavit rychlost podle výbavy vozu v rozmezí 20-210 km/h.

Pokud spustíte regulaci při rychlosti nižší než 20 km/h, rychlost se automaticky zvýší na 20 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozu jedoucího před Vámi.

Úroveň odstupe

Odstup od vozu jedoucího před Vámi je možné nastavit v pěti různých úrovních.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Dodržujte minimální odstup odpovídající právním předpisům platným v dané zemi.

Automatické zastavení a rozjezd

Vůz může pomocí ACC zpomalit až do zastavení a znovu se rozjet. Pokud je zastavení delší, regulace se přeruší.

Pro obnovení regulace:

- › Sešlápněte akcelerační pedál.

Nebo:

- › Posuňte páčku do polohy **RESUME**.

Nebo:

- › Platí pro vozy s detekcí rukou na volantu: znovu uchopte volant.

Sešlápnutím brzdového pedálu se regulace přeruší.

Předjíždění

Pokud Váš vůz přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznán vůz, ACC zrychlí na nastavenou rychlost.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů



svítí - ACC je aktivovaný



svítí - probíhá regulace

Při spuštění regulace se zobrazí nastavená rychlost.



svítí - ACC je deaktivovaný



svítí - ACC nebrzdí dostatečně

- › Sešlápněte brzdový pedál.



svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle povolené rychlosti



svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle blížícího se kruhového objezdu



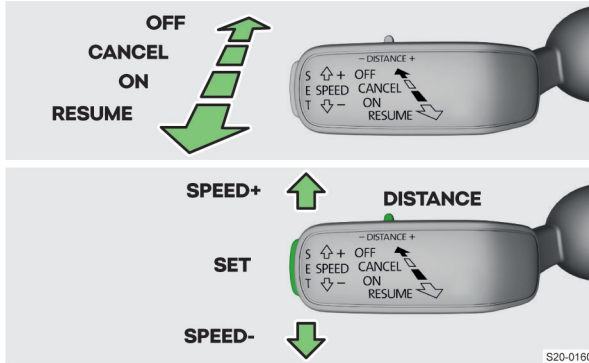
svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle blížící se křižovatky



svítí - ACC reguluje rychlost vozu podle průběhu cesty

Ovládání

Ovládání páčkou



- ON** Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
- RESUME** Spuštění nebo obnovení regulace / Zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace ACC
- SPEED+** Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
- SPEED-** Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
- DISTANCE** Nastavení úrovně odstupe
- SET** Spuštění regulace / Snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Přepínání mezi ACC a omezovačem rychlosti

- › Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.
- › V panelu přístrojů zvolte požadovanou nabídku.

Spuštění regulace aktuální rychlosti

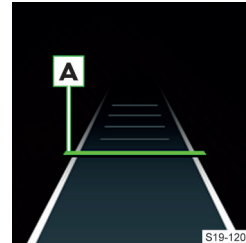
- › Stiskněte **SET**.

Nebo:

- › Pokud není v paměti uložena rychlost, posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

Nastavení úrovně odstupe

- › Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy **-** nebo **+**.



Na displeji se zobrazí linie **A** označující posun odstupe.

- › Spínačem **DISTANCE** nastavte požadovanou úroveň odstupe.

Pro dočasné zrychlení

- › Sešlápněte akcelerační pedál.

Vůz zrychlí, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění akceleračního pedálu se regulace obnoví.

Přerušení regulace rychlosti

- ▶ Po sešlápnutí brzdového pedálu
- ▶ Po zásahu ESC nebo ASR

Obnovení regulace

- ▶ Pokud je v paměti uložena rychlost, posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

Vůz bude regulován nastavenou rychlostí. Nastavená rychlost je zobrazena na displeji v panelu přístrojů.

Omezení funkce

ACC nepoužívejte v následujících případech:

- ▶ Vůz projíždí prudkou zatáčkou.
- ▶ Vůz jede na nakloněné vozovce nebo ve vyjetých kolejích.
- ▶ Vůz jede v příliš úzkém jízdním pruhu.
- ▶ Vůz projíždí dopravní stavbou.

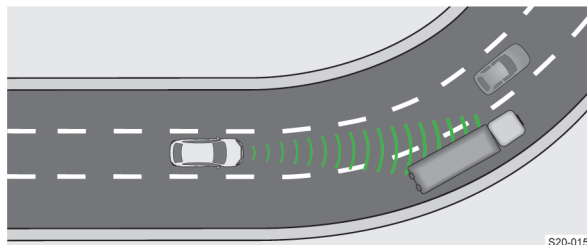
⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ V následujících situacích zvyšte pozornost a buďte připraveni zasáhnout.

Regulace podle vozu ve vedlejším jízdním pruhu

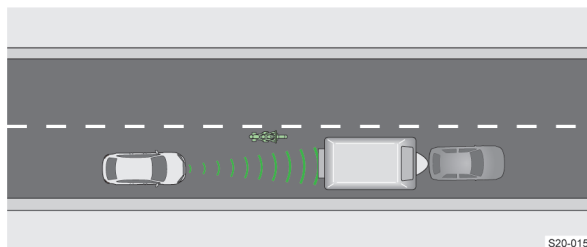
Pokud při rychlosti nad 80 km/h jede Váš vůz rychleji než vůz ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče, může být Váš vůz regulován podle tohoto vozu.

Průjezd zatáčkou



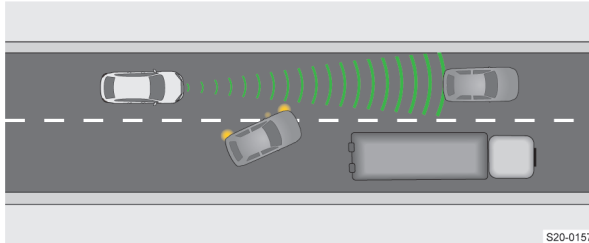
Při průjezdu zatáčkou se může do sledované oblasti dostat vůz ve vedlejším jízdním pruhu. Váš vůz bude regulován podle tohoto vozu.

Úzký nebo souběžně jedoucí dopravní prostředek



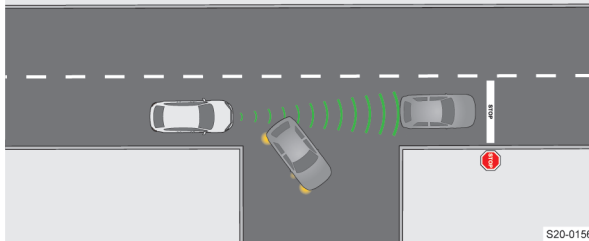
ACC rozpozná úzký dopravní prostředek nebo dopravní prostředek jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu, teprve když se dostane do sledované oblasti.

Změna jízdního pruhu ostatních dopravních prostředků



Dopravní prostředek, který se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi, nemusí ACC včas rozpoznat.

Stojící vůz



Pokud vůz jedoucí před Vámi odbočí a před tímto vozem stojí jiný vůz, ACC na tento stojící vůz nemusí zareagovat.

Vozy se zvláštním nákladem nebo speciálními nastavbami

Náklad nebo nastavby vyčnívající mimo vůz nemusí ACC rozpoznat.

Nastavení

Aktivace/deaktivace a nastavení

Na infotainmentu v nabídce › › .



- ▶ **Jízdní profil:** - nastavení akcelerace vozu při jízdě s ACC (u vozu s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 153](#))
- ▶ **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstupu
- ▶ **Vzdálenost:** - nastavení odstupu od vozu jedoucího před Vámi
- ▶ **Predikce průběhu cesty** - zapnutí/vypnutí regulace rychlosti podle průběhu cesty (např. snížení rychlosti před zatáčkou)
- ▶ **Predikce povolené rychlosti** - zapnutí/vypnutí regulace rychlosti podle povolené rychlosti

Řešení problémů

Nedostupnost ACC



svítí společně s .

- › Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je ACC stále nedostupný, zkontrolujte brzdová světla vozu nebo připojeného přívěsu.
- › Pokud brzdová světla fungují a ACC je stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent udržování jízdního pruhu Lane Assist

K čemu slouží

Lane Assist pomáhá udržovat vůz v jízdním pruhu. Orientuje se podle vymezených linií, kterými mohou být vymezené čáry, okraje vozovky nebo objekty jako např. obrubník nebo dopravní kužely.

Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Jak to funguje

Pokud se vůz přiblíží k vymezené linii, systém pootočí volantem ve směru od vymezené linie. Zásah do řízení je možné ručně korigovat.

Při změně jízdního pruhu se zapnutým směrovým světlem systémem nezasáhne.

Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

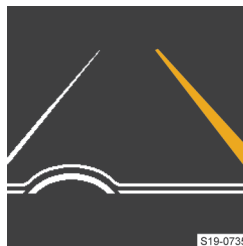


svítí - systém je aktivovaný a je připravený k zásahu



svítí - systém zasahuje

Zobrazení na displeji



Zvýrazněný pravý pruh: systém zasahuje při přiblížení k vymezené linii vpravo.

Upozornění vibracemi volantu

Volant zavibruje v následujících situacích:

- ▶ Vůz přejede přes vymezenou linii bez zapnutého směrového světla.
- ▶ Systém není schopný udržet vůz v jízdním pruhu.
- ▶ Při zavibrování korigujte ovládání volantu.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 60 km/h.
- ✓ Vymezené linie jsou dobře viditelné.

Omezení funkce

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech:

- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku, znečištěné sklo nebo vůz jedoucí před Vámi.

- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Vůz projíždí prudkou zatáčkou.
- ▶ Vůz jede na nakloněné vozovce nebo ve vyjetých kolejích.
- ▶ Vůz jede v příliš úzkém jízdním pruhu.
- ▶ Vůz projíždí dopravní stavbou.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí chybného zásahu do řízení!

Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezení linie.




- ▶ Vždy mějte ruce na volantu a buďte připraveni korigovat zásah do řízení.

Nastavení

Automatická aktivace

Lane Assist se aktivuje automaticky **vždy** při zapnutí zapalování.

Aktivace/deaktivace na infotainmentu

V nabídce  >  > .

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vyčistěte čelní sklo v oblasti snímače.
- › Vypněte a po chvíli znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Travel Assist

K čemu slouží

Travel Assist pomáhá udržovat vůz v jízdním pruhu a zároveň reguluje rychlost vozu.

Jak to funguje

Travel Assist využívá funkce Lane Assist a ACC.

⚠ VAROVÁNÍ


Nebezpečí nehody!

- ▶ Mějte ruce stále na volantu a buďte připraveni převzít řízení.
- ▶ Dodržujte pokyny uvedené v popisu funkcí Lane Assist a ACC.


Adaptivní vedení v pruhu


Funkce udržuje řidičem zvolenou polohu uvnitř jízdního pruhu.


Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů

 svítí - systém je aktivovaný, probíhá regulace rychlosti a adaptivní vedení v pruhu

 svítí - systém je aktivovaný, probíhá regulace rychlosti

 svítí - systém je aktivovaný, probíhá adaptivní vedení v pruhu

 svítí - pustili jste volant, převezměte řízení

 svítí - pustili jste volant, okamžitě převezměte řízení

Podmínky funkce

- ✓ ACC je aktivované.
- ✓ Rychlost jízdy je max. 210 km/h.
- ✓ Vymezovací linie jsou dobře viditelné.

Omezení funkce

Travel Assist má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z Vás odpovědnost za řízení vozu.

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech:

- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku, znečištěné sklo nebo vůz jedoucí před Vámi.
- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Vůz projíždí prudkou zatáčkou.
- ▶ Vůz jede na nakloněné vozovce nebo ve vyjetých kolejkách.
- ▶ Vůz jede v příliš úzkém jízdním pruhu.

Kromě těchto omezení respektujte i omezení ACC » [strana 170](#).

⚠ VAROVÁNÍ


Nebezpečí chybného zásahu do řízení!

Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezovací linie.

- ▶ Vždy mějte ruce na volantu a buďte připraveni korigovat zásah do řízení.

Nastavení

Aktivace

- › Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Spustí se regulace aktuální rychlosti a adaptivní vedení v pruhu.

Deaktivace

- › Sešlápněte brzdový pedál.

Nebo:

- › Posuňte páčku ACC do polohy **CANCEL** » [strana 169](#).

 Další nastavení jsou shodná s ACC a Lane Assist.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Postupujte podle pokynů pro řešení problémů u Lane Assist » [strana 173](#) a ACC » [strana 171](#).
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent změny jízdního pruhu Side Assist

K čemu slouží

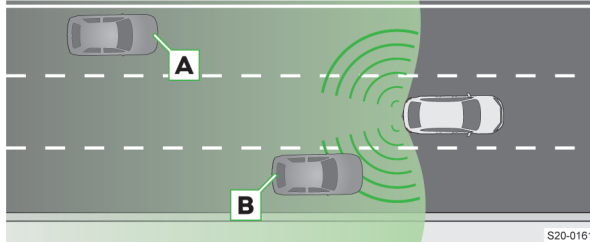
Systém upozorňuje pomocí optických signálů ve vnějším zrcátku na vozy, které mohou představovat nebezpečí při změně jízdního pruhu.

Jak to funguje

Systém sleduje oblast vedle vozu a za ním.

Systém upozorňuje na blížící se vůz kontrolním světlem ■ v krytu vnějšího zrcátka na straně, kde je vůz rozpoznán.

Jízdní situace, ve kterých systém upozorňuje



Váš vůz je předjížděn vozem [A]. Čím rychleji se vůz [A] přibližuje, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat.

Vůz [B] je předjížděn Vaším vozem rychlostí max. o 10 km/h vyšší. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Kontrolní světlo

■ **svítí** - za Vaším vozem je jiný vůz

■ **bliká** - za Vaším vozem je jiný vůz, na stejné straně je zapnuté směrové světlo

U vozu s Lane Assist bliká kontrolní světlo také v případě, když Váš vůz překročí vymezení linie směrem k přibližujícímu se vozu. Systém při tom zavibruje volantem.

Podmínkou je aktivovaný Lane Assist a rozpoznaná vymezení linie mezi vozy.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než 15 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.

Omezení funkce

Systém nerozpozná šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech upozornit na vůz, který jede ve vzdálenějším jízdním pruhu:

- ▶ Vůz jede po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- ▶ Vůz projíždí zatáčkou.

Systém může upozorňovat na objekty podél vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla nebo protihlukové stěny.

V následujících případech systém nemusí upozornit na vůz, nebo na něj může upozornit chybně:

- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Vůz se blíží velmi vysokou rychlostí.
- ▶ Vůz projíždí prudkou zatáčkou nebo kruhovým objezdem.

Nastavení

Na infotainmentu

V nabídce ■■ > ■■ > ■■.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání dopravních značek

K čemu slouží

Rozpoznání dopravních značek zobrazuje dopravní značky na displeji v panelu přístrojů. Upozorňuje také na překročení povolené rychlosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Dopravní značky v projížděném úseku mají vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji.

Jak to funguje


Zobrazované dopravní značky

- ▶ Nejvyšší povolená rychlost
- ▶ Zákaz předjíždění
- ▶ Zákaz vjezdu - jednosměrný provoz
- ▶ Výstražné značky
- ▶ Dodatkové dopravní značky, např. rychlostní omezení na mokré vozovce

Jízda s přívěsem

Pokud je v zásuvce tažného zařízení připojený přívěs nebo jiné příslušenství, zobrazují se také dopravní značky platné pro jízdu s přívěsem.

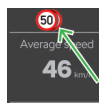
Jízda po silnici bez rychlostního omezení

Pokud se nacházíte na silnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji dopravní značka .


Příklad zobrazení dopravních značek



Příklad doplňkového zobrazení




Příklad, kdy je rozpoznáno více dopravních značek současně.

-  Na rychloměru se současně zobrazí červený ukazatel znázorňující rychlostní omezení.

Jednotky rychlosti

Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách jsou v jednotkách platných v dané zemi.

Např. zobrazení  může podle země znamenat 30 km/h, nebo 30 mph.

Omezení

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech:

- ▶ Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozu.
- ▶ Snímač nemá výhled přes překážku nebo vůz jedoucí před Vámi.
- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Vůz jede vysokou rychlostí.
- ▶ Dopravní značky jsou zakryté, poškozené nebo neodpovídají normě.
- ▶ Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- ▶ Mapové podklady navigace jsou neaktuální nebo nedostupné.

Nastavení

Aktivace/deaktivace a nastavení

Na infotainmentu v nabídce  ›  › .

- *Rozpoznávání dopravních značek*
 - ▶ Zobrazit ve sdružených přístrojích - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení na displeji v panelu přístrojů
 - ▶ Výstraha rychlosti: - nastavení upozornění při překročení povolené rychlosti
 - ▶ Varování při více než - zvýšení rychlostního limitu pro varování při překročení povolené rychlosti
- *Rozpoznání přívěsu*
 - ▶ Zobrazit dopravní značky pro přívěs – deaktivace/aktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem

- ▶ Použití pro výpočet trasy - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu při výpočtu trasy v navigaci
- ▶ Maximální rychlost pro přívěs - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Proaktivní ochrana cestujících Crew Protect Assist

K čemu slouží

Systém Proaktivní ochrany cestujících aktivuje v nebezpečných situacích opatření na ochranu cestujících ve voze.

Jak to funguje

Pokud systém vyhodnotí situaci jako kritickou, aktivuje následující bezpečnostní opatření:

- ▶ Rozblikají se varovná světla.
- ▶ Otevřená okna se začnou přivírat na malou mezeru.
- ▶ Střešní okno se začne zavírat.
- ▶ Bezpečnostní pásy vpředu se přitáhnou k tělu.

I Reakce systému je závislá na zvoleném jízdním režimu.

Nebezpečí čelního nárazu

Platí pro vozy se systémem Front Assist.

Systém aktivuje bezpečnostní opatření, pokud vyhodnotí hrozící nebezpečí čelního nárazu.

Nebezpečí při neaktivitě řidiče

Platí pro vozy s Asistentem pro nouzové situace Emergency Assist.

Systém aktivuje bezpečnostní opatření, pokud vyhodnotí hrozící nebezpečí při neaktivitě řidiče.

Omezení funkce

Funkce může být omezená nebo nedostupná např. v následujících případech:

- ▶ Při couvání
- ▶ V případě poruchy ESC, reverzibilního bezpečnostního pásu nebo systému airbag
- ▶ V případě poruchy nebo omezení systému Front Assist
- ▶ V případě poruchy nebo omezení Asistentu pro nouzové situace Emergency Assist

Nastavení

Automatická aktivace

Systém se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Řešení problémů

Závada proaktivní ochrany cestujících




svítí společně s 

Hlášení o nedostupnosti nebo omezení funkce

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent rozpoznání únavy Driver Alert

Jak to funguje

Asistent rozpoznání únavy vyhodnocuje ovládání vozu. Pokud rozpozná příznaky únavy řidiče, doporučí přestávku v řízení a rozsvítí se  na displeji v panelu přístrojů.


VAROVÁNÍ

Systém nevaruje při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Vynulování doporučení přestávky

Doporučení přestávky se vynuluje v následujících případech:

- ▶ Zastavení a vypnutí zapalování
- ▶ Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče
- ▶ Zastavení na déle než 15 min

 V některých situacích může systém doporučit přestávku nesprávně.

Podmínky funkce

- ✓ Rychlost jízdy je mezi 60-200 km/h.

Nastavení

Aktivace/deaktivace

Na infotainmentu v nabídce  >  > .

Asistent pro nouzové situace Emergency Assist

K čemu slouží

Asistent pro nouzové situace rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobená např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozu.

Jak to funguje

Pokud asistent rozpozná nečinnost řidiče

- ▶ Zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Pokud řidič po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, zapnou se varovná světla a vůz automaticky zabrzdí.
- ▶ Po zastavení vozu se zapne parkovací brzda a podle výbavy vozu může být zahájeno tísňové volání.

Přerušení automatického brzdění

- ▶ Sešlápnutím brzdového nebo akceleračního pedálu
- ▶ Pohybem volantu

Podmínky funkce

- ✓ Asistent pro nouzové situace je aktivovaný.
- ✓ Lane Assist je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení linie jízdního pruhu.

Nastavení

Automatická aktivace

Asistent pro nouzové situace se aktivuje automaticky při zapnutí zapalování.

Aktivace/deaktivace

Na infotainmentu v nabídce  >  > .


Asistent automatické rekuperace Eco Assist

K čemu slouží



Eco Assist podporuje pomocí pokynů na displeji v panelu přístrojů hospodárnou jízdu.

Jak to funguje

Pokud systém vyhodnotí možnost zvýšení hospodárnosti jízdy, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace:

- ▶ Symbol blížící se události. Jedná se např. o omezení rychlosti, křižovatku apod.
- ▶  - doporučení k uvolnění akceleračního pedálu

Po uvolnění akceleračního pedálu vůz přizpůsobí rychlost jízdy a rekuperaci aktuální situaci.

Stisknutím tlačítka  nebo  na volantu se dočasně aktivuje manuální volba stupně rekuperace. Po sešlápnutí akceleračního pedálu se opět aktivuje automatická rekuperace » [strana 154](#).

Pro vyhodnocení situace systém využívá následující zdroje:

- ▶ Navigační data

- ▶ Rozpoznávání dopravních značek
- ▶ Snímače, radary a kamery




Omezení funkce

Funkce je nedostupná v následujících případech:

- ▶ Při aktivaci Adaptivního tempomatu (ACC)
- ▶ Při aktivaci Tempomatu
- ▶ Při zvolení jízdního režimu Sport

Nastavení

Aktivace/deaktivace

Na infotainmentu v nabídce  >  > .

Parkovací asistenční systémy

Pomoc při parkování Park Pilot

Jak to funguje

Při rozpoznání překážky se na infotainmentu zobrazí grafické upozornění a zní zvukový signál.

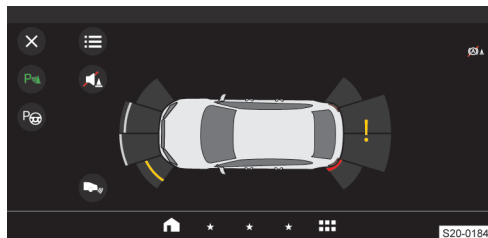
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi signály. Při vzdálenosti menší než 30 cm se ozývá nepřerušovaný tón.

Pokud řidič na upozornění nereaguje, spustí systém při rychlosti nižší než 8 km/h automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Automatické brzdění můžete aktivovat a deaktivovat na infotainmentu.

Zobrazení

Rozsah snímaných oblastí se liší podle výbavy vozu.



- ⏏ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace
- ⏏ Jednorázová deaktivace/aktivace automatického brzdění
- P** Parkovací asistent
- ☰ Nastavení některých parkovacích asistenčních systémů
- ! Závada v systému
- ↔ Přepnutí na záběr ze zpětné kamery
- Překážka ve vzdálenosti menší než 30 cm
- Překážka ve vzdálenosti větší než 30 cm
- Překážka mimo jízdní dráhu

Podmínky funkce


- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojen příslušenství.

Zapnutí/vypnutí

Zapnutí

- › Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko .

Automatické zapnutí při jízdě vpřed

Při přiblížení se k překážce rychlostí nižší než 10 km/h.

Při automatickém zapnutí není aktivované automatické brzdění.

Vypnutí

- › Vyřadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko .

Automatické vypnutí

Rychlost vozu je vyšší než 15 km/h.



Omezení funkce

Systém nemusí upozornit na překážku, nebo na ni může upozornit chybně, např. v následujících případech:



- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Snímané překážky se pohybují.
- ▶ Povrch překážek neodráží signály snímačů.
- ▶ Překážka je menšího rozměru, např. kámen nebo sloupek.

Nastavení

Nabídku pro nastavení systému zobrazíte následujícím způsobem:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem >  na displeji infotainmentu.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem > ☰ >  na displeji infotainmentu.

Nebo:

- › Zařadte zpětný chod > na displeji infotainmentu stiskněte tlačítko ☰ > .

Řešení problémů

Po zapnutí zní 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozu není překážka

› Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Po zapnutí se nezobrazí na displeji infotainmentu všechny snímané oblasti

- › Popojedte několik metrů dopředu nebo dozadu.
- › Pokud se snímané oblasti stále nezobrazují, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera

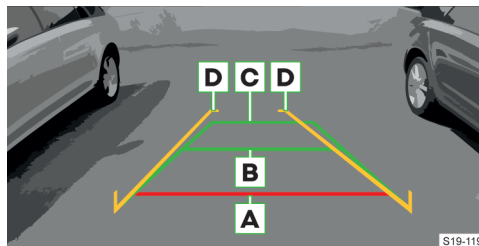
Jak to funguje

Při couvání se na displeji infotainmentu zobrazí oblast za vozem s orientačními čarami.

i Kamera je vybavena ostříkovačem. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

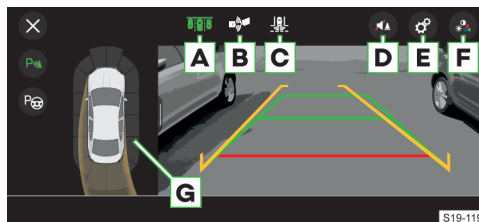
Orientační čáry a funkční tlačítka

Orientační čáry



- A** Vzdálenost přibližně 40 cm
- B** Vzdálenost přibližně 100 cm
- C** Vzdálenost přibližně 200 cm
- D** Čáry ukazují dráhu, po které vůz pojede při aktuálním natočení volantu. Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozu včetně zrcátek.

Funkční tlačítka



- A** Režim příčného parkování
- B** Režim manévrování k přívěsu
- C** Režim kontroly prostoru za vozem (širokoúhlé zobrazení)
- D** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace Pomoci při parkování
- E** Nastavení systému Pomoci při parkování
- F** Nastavení jasu, kontrastu a barvy obrazu
- G** Náhled Pomoci při parkování

Podmínky funkce


- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Rychlost jízdy nižší než 15 km/h

Ovládání

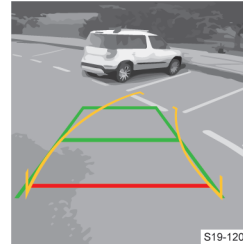
Zapnutí systému

- › Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem › PWA na displeji infotainmentu.

Režim příčného parkování



- › Zastavte vůz před vhodnou parkovací mezerou.
- › Couvejte tak, aby žluté čáry vedly do parkovací mezery.
- › Zastavte nejpozději, když červená čára dosáhne ohraničení vzadu (např. obrubníku).

Režim manévrování k přívěsu

U vozu s tažným zařízením z výroby pomáhá tento režim při navádění vozu k oji přívěsu. Na displeji se zobrazuje čára dráhy pro navedení k přívěsu.


Režim kontroly za vozem

Na displeji se zobrazuje prostor za vozem v širokoúhlém záběru.

Vypnutí systému

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  na displeji infotainmentu.

Automatické vypnutí

Systém se automaticky vypne při jízdě vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h.

Omezení

Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Zobrazení používejte pro odhad vzdálenosti jen orientačně.

184 Parkovací asistenční systémy › Sledování okolí Top View

Některé předměty nemusí být na displeji dostatečně viditelné. Např. úzké sloupky, drátěné ploty, mřížve nebo nerovnosti vozovky.

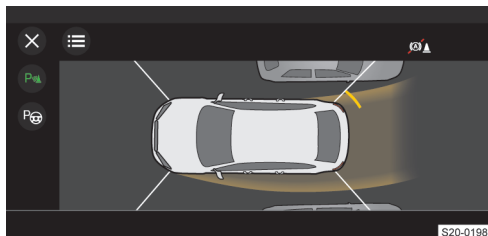
Sledování okolí Top View

K čemu slouží

Sledování okolí pomáhá při parkování a manévrování zobrazením okolí vozu.

Přehled

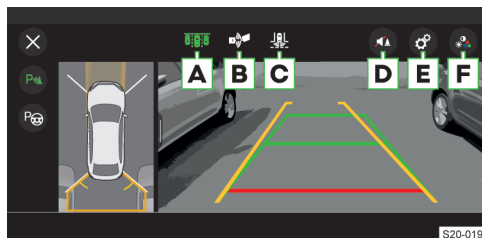
Celkový pohled



Výběr pohledu

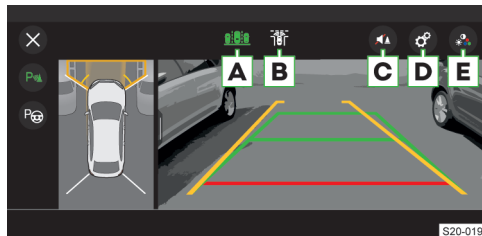
Výběr pohledu se provádí na infotainmentu dotykem v oblasti vedle, před nebo za siluetou vozu. Vybraná oblast se na displeji žlutě orámuje.

Pohled zadní kamery



- A** Režim příčného parkování
- B** Režim manévrování k přívěsu
- C** Režim kontroly prostoru za vozem (širokoúhlé zobrazení)
- D** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace Pomoci při parkování
- E** Nastavení systému Pomoci při parkování
- F** Nastavení jasu, kontrastu a barvy obrazu

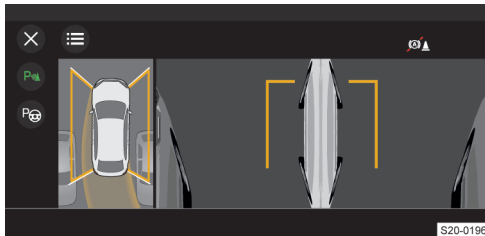
Pohled přední kamery



- A** Režim příčného parkování

- B** Režim kontroly prostoru před vozem (širokoúhlé zobrazení)
- C** Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace Pomoci při parkování
- D** Nastavení systému Pomoci při parkování
- E** Nastavení jasu, kontrastu a barvy obrazu

Pohled boční kamery



Levá a pravá strana.

Žlutá čára se zobrazuje přibližně 40 cm od vozu.

Podmínky funkce


- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Rychlost jízdy nižší než 15 km/h

Ovládání

Zapnutí

- › Zařadte zpětný chod.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem › P_{WA} na displeji infotainmentu.

Výběr pohledu

- › Na infotainmentu stiskněte oblast vedle, před nebo za siluetou vozu. Vybraná oblast se na displeji žlutě orámuje.

Vypnutí

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.

Nebo:

- › Stiskněte tlačítko **X** na displeji infotainmentu.

Automatické vypnutí

Systém se automaticky vypne při jízdě vpřed rychlostí vyšší než 15 km/h.

Omezení

Obraz z kamer je zkrácený oproti pohledu okem. Zobrazení použijte pro odhad vzdálenosti jen orientačně.

Některé předměty nemusí být dostatečně viditelné, např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky.

Předměty v bezprostřední blízkosti rohů vozu mohou být mimo zorné pole kamer a nemusí být proto zobrazené na displeji.

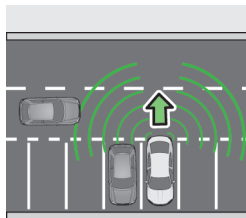
Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent pro vyparkování

Jak to funguje



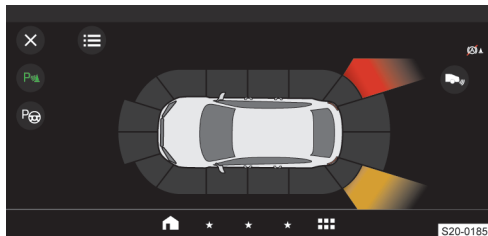
S18-0202

Asistent pro vyparkování upozorňuje při couvání na blížící se vozy.

Pokud řidič na upozornění nereaguje, začne vůz při rychlosti nižší než 10 km/h automaticky brzdit.

Vůz se systémem Pomoc při parkování

Při rozpoznání blížícího se vozu v oblasti za Vaším vozem se na infotainmentu zobrazí grafické upozornění. Zároveň zní nepřerušovaný zvukový signál.



S20-0185

- Vůz v oblasti střetu – nebezpečí srážky!
- Blížící se vůz

Podmínky funkce

- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není zapojené příslušenství.

Omezení funkce

Funkce asistentu pro vyparkování může být při nepříznivých povětrnostních podmínkách omezena.

Nastavení

Nabídku pro aktivaci/deaktivaci systému zobrazíte následujícím způsobem:

- › Stiskněte tlačítko pod infotainmentem › na displeji infotainmentu.
- › Zvolte položku Asistentu pro vyparkování.

Nebo:

- › Zařadte zpětný chod › na displeji infotainmentu stiskněte tlačítko › .
- › Zvolte položku Asistentu pro vyparkování.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent varování při vystupování z vozu

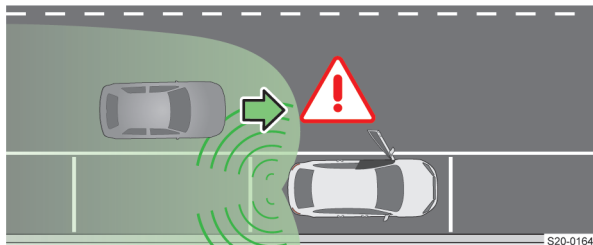
K čemu slouží

Asistent při otevírání dveří upozorňuje na blížící se objekty, aby zabránil případnému střetu.

Jak to funguje

Asistent sleduje oblast vedle vozu a za ním do vzdálenosti přibližně 35 m.

Situace, při které systém upozorňuje



Upozornění při hrozícím střetu

- ▶ Rozbliká se a následně rozsvítí kontrolní světlo ■ v krytu vnějšího zrcátka na straně, kde byl objekt rozpoznán.
- ▶ Ozve se výstražný tón.

Upozornění, pokud nehrozí bezprostřední střet

- ▶ Rozsvítí se kontrolní světlo ■ v krytu vnějšího zrcátka na straně, kde byl objekt rozpoznán.

Podmínky

- ✓ Vůz se nepohybuje.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Rychlost blížícího se objektu je vyšší než 2 km/h.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojené příslušenství.
- ℹ Asistent zůstává aktivní ještě přibližně 3 min po vypnutí zapalování.



Omezení

V následujících případech systém nemusí upozornit na blížící se objekt, nebo na něj může upozornit chybně:



- ▶ Pokud jsou nepříznivé povětrnostní podmínky.
- ▶ Snímače nemají výhled přes překážku.
- ▶ Objekt se blíží velmi vysokou rychlostí.

Nastavení

Pro zobrazení nabídky pro aktivaci/deaktivaci systému postupujte následujícím způsobem:

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem ›  na displeji infotainmentu.
- › Zvolte položku Asistentu varování při vystupování z vozu.

Nebo:

- › Zařadte zpětný chod › na displeji infotainmentu stiskněte tlačítko  › .
- › Zvolte položku Asistentu varování při vystupování z vozu.

Řešení problémů

Hlášení o nedostupnosti systému

- › Vypněte a znovu zapněte zapalování.
- › Pokud je systém stále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysokonapěťový systém

Vysokonapěťový systém a akumulátor

Na co si dát pozor

Varovné štítky upozorňující na vysoké napětí



Varovné štítky jsou umístěny na součástech s vysokým elektrickým napětím.

Varovný štítek upozorňující na horký povrch



Varovný štítek je umístěn na součástech, které se mohou výrazně zahřívat.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zacházení s vysokonapěťovým systémem a akumulátorem může způsobit popálení, zranění nebo smrtelný zásah elektrickým proudem.

- ▶ Vždy vycházejte z toho, že vysokonapěťový akumulátor je nabitý a vysokonapěťový systém je pod napětím. To platí i při vypnutém elektrickém pohonu a vypnutém zapalování.
- ▶ Nesahejte ani se ničím nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému, např. vysokonapěťových kabelů a vysokonapěťového akumulátoru.
- ▶ Neprovádějte žádné práce na vysokonapěťovém systému a akumulátoru.
- ▶ Práce na vysokonapěťovém systému a jím ovlivňovaných systémech mohou provádět pouze k tomu kvalifikovaní servisní technici.
- ▶ Neotvírejte ani neopravujte součásti vysokonapěťového systému.
- ▶ Neměňte, nedemontujte ani neodpojujte oranžové vysokonapěťové kabely.
- ▶ Neotvírejte, neměňte ani nedemontujte kryt vysokonapěťového akumulátoru.
- ▶ Poškození vozu nebo vysokonapěťového akumulátoru může vést k úniku jedovatých a vznětlivých plynů. Otevřete okna pro odvětrání unikajících plynů a opusťte vůz.
- ▶ Vyhňte se styku s kapalínami a plyny unikajícími z vysokonapěťového akumulátoru.
- ▶ V případě požáru opusťte vůz a držte se v bezpečné vzdálenosti. Záchraně složky informujte o tom, že se jedná o vůz s vysokonapěťovým akumulátorem » strana 30, Po nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při dosednutí podvozkem nebo při nehodě může dojít k poškození vysokonapěťového akumulátoru.

- ▶ Neprodleně vyhledejte odborný servis a nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat.

❗ POZNÁMKA

Pokud je vůz s vybitým vysokonapěťovým akumulátorem delší dobu odstaven, hrozí nevratné poškození vysokonapěťového akumulátoru.

- ▶ Vybitý vysokonapěťový akumulátor neprodleně nabíje!

❗ POZNÁMKA

Pokud je vůz odstavený po dobu několika měsíců, může dojít k samovybití vysokonapěťového akumulátoru.

To může při vysokých okolních teplotách a nízkém stavu nabití vést k poškození vysokonapěťového akumulátoru.

- ▶ Vždy zajistěte dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!

❗ Pokud vůz dlouho stojí ve velmi chladném prostředí, může dojít vlivem nízké vnitřní teploty vysokonapěťového akumulátoru ke snížení dojezdu a omezení jízdního výkonu.

Přehled vysokonapěťového systému

Vysokonapěťový systém ve voze se skládá z následujících hlavních součástí:

- ▶ Vysokonapěťový akumulátor
- ▶ Výkonová elektronika
- ▶ Elektromotor
- ▶ Vysokonapěťový kompresor klimatizace
- ▶ Nabíječka vysokonapěťového akumulátoru

- ▶ Nabíjecí zásuvka
 - ▶ Oranžové vysokonapěťové kabely a konektory
 - ▶ Vysokonapěťové topení
- I** Vysokonapěťový akumulátor se nachází pod podlahou vozu a není přístupný uživateli.

Řešení problémů

Závada elektrického pohonného systému



svítí

Hlášení o závadě elektrického systému

- › Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.



svítí

Hlášení o závadě elektrického systému

- › Nepokračujte v jízdě! Zastavte vůz a vypněte zapalování.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Přehřátý elektrický systém



svítí společně s 

Hlášení o přehřátí elektrického systému

- › Nepokračujte v jízdě! Zastavte vůz a vypněte zapalování.
- › Nedoplňujte chladicí kapalinu!
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v systému řízení motoru



svítí

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí života nebo nebezpečného zásahu elektrickým proudem, požáru nebo poškození vozu.

- ▶ Dodržujte správný postup nabíjení.
- ▶ Nabíjecí kabel připojujte k síťové zásuvce, která je chráněná před vlhkostí a tekutinami.
- ▶ Nabíjejte jen z odborně nainstalovaných a nepoškozených zásuvek v bezchybné elektroinstalaci. Zásuvky a elektroinstalaci nechte pravidelně kontrolovat.
- ▶ Nikdy nenabíjejte na místech, kde hrozí nebezpečí exploze. Součásti nabíjecího kabelu mohou vyvolat jiskření, a tím vzniknout výbušných výparů.
- ▶ Konektory chraňte před vlhkostí a tekutinami.
- ▶ Během nabíjení neprovádějte na voze žádné práce.
- ▶ Před zapnutím zapalování vozu vždy odpojte nabíjecí kabel. Nasaďte ochrannou krytku a zavřete kryt nabíjecí zásuvky.
- ▶ Nenabíjejte více vozů současně z jednoho zásuvkového okruhu.
- ▶ Dbejte na maximální výkonovou zatížitelnost zásuvkového okruhu. Pokud při nabíjení odebírají ze stejného zásuvkového okruhu elektrický proud i jiné spotřebiče, může dojít k přetížení zásuvkového okruhu a ukončení nabíjení.

⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Nepoužívejte poškozené nabíjecí konektory a kabely.

ⓘ **POZNÁMKA**

Při rychlonabíjení stejnosměrným proudem (DC) se nabíjí velmi vysokým nabíjecím výkonem. Častým rychlonabíjením (DC) se může kapacita vysokonapěťového akumulátoru trvale snížit.

► Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte převážně střídavým proudem (AC) v rozmezí nabíjecího výkonu 7,2 až 11 kW.

ⓘ **POZNÁMKA**

Pokud je vůz s plně nabitým vysokonapěťovým akumulátorem odstavený po dobu několika měsíců, může dojít k trvalému snížení kapacity vysokonapěťového akumulátoru.

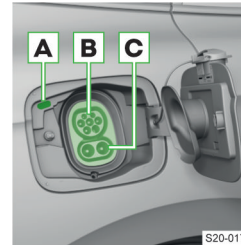
► Vyhněte se odstavení vozu na delší dobu při vysoké úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru.

ⓘ Velmi nízké nebo velmi vysoké teploty mohou negativně ovlivnit nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Doba nabíjení se může prodloužit.

ⓘ Se zvyšující se úrovní stavu nabití se snižuje schopnost vysokonapěťového akumulátoru přijímat energii a nabíjení se zpomaluje.

Přehled

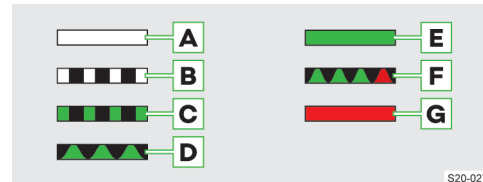
Nabíjecí zásuvka a kontrolní světlo



- A** Kontrolní světlo nabíjení
- B** Nabíjecí zásuvka (střídavý proud AC)
- C** Nabíjecí zásuvka (stejnoseměrný proud DC)

ⓘ Kontrolní světlo slouží také k osvětlení nabíjecí zásuvky.

Indikace kontrolního světla nabíjení



- A Svítí bíle** - vůz je zaparkovaný a odemknutý, kryt nabíjecí zásuvky je odklopený
- B Bliká bíle** - konektor byl připojený do nabíjecí zásuvky a probíhá navazování spojení mezi vozem a nabíjecím místem
- C Bliká zeleně** - je aktivováno odložené nabíjení, nabíjení ještě nezačalo
- D Pulzuje zeleně** - vysokonapěťový akumulátor se nabíjí

- E Svítí zeleně** – vysokonapěťový akumulátor je nabitý, nabíjení bylo ukončeno
- F Pulzuje třikrát zeleně a pak jednou červeně** – z důvodu poruchy není konektor v nabíjecí zásuvce zajištěný » *strana 195, Řešení problémů*
- G Svítí červeně**
 - ▶ Konektor není v nabíjecí zásuvce zajištěný » *strana 195, Řešení problémů.*
 - ▶ Nebylo zjištěné elektrické napětí » *strana 195, Řešení problémů.*
 - ▶ Závada v nabíjecím systému vozu » *strana 195, Řešení problémů.*

Informační štítek na krytu nabíjecí zásuvky

Informační štítek informuje o kompatibilitě nabíjecích součástí vozu a nabíjecího místa.



- C** Označení typu konektoru pro nabíjení střídavým proudem AC
- K** Označení typu konektoru pro nabíjení stejnosměrným proudem DC

Možnosti nabíjení

- ▶ Veřejná nabíjecí stanice (střídavý proud AC)
- ▶ Domácí nabíjecí stanice - Wallbox (střídavý proud AC)
- ▶ Rychlonabíjení z nabíjecí stanice (stejnoseměrný proud DC)
- ▶ Nabíjení z běžné nebo průmyslové zásuvky

Domácí nabíjecí stanice (Wallbox) a univerzální nabíjecí kabel
Při nabíjení z domácí nabíjecí stanice nebo při použití univerzálního nabíjecího kabelu » *strana 201, Přehled* je dosahován oproti

nabíjení z běžné zásuvky vyšší nabíjecí výkon a výrazně kratší doba nabíjení.

I O možnosti nákupu vhodné domácí nabíjecí stanice (Wallbox) nebo univerzálního nabíjecího kabelu se informujte u partnera ŠKODA.

ⓘ POZNÁMKA

Instalaci domácí nabíjecí stanice (Wallbox) musí provést odborný technik.

- ▶ Před instalací domácí nabíjecí stanice nechte zkontrolovat domácí elektroinstalaci.
- ▶ Elektroinstalaci a domácí nabíjecí stanici nechte pravidelně kontrolovat odborným technikem.

Nabíjení

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

- ▶ Dodržujte správný postup nabíjení. Během nabíjení neodpojujte nabíjecí kabel.
- ▶ Nabíjecí kabel nepoužívejte společně s prodlužovacím kabelem, vícenásobnou zásuvkou, adaptérem nebo časovým spínačem.

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Při obsluze nabíjecí stanice dodržujte pokyny uvedené na nabíjecí stanici.

Před nabíjením

- › Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- › Vypněte zapalování.

I Pokud není nutné mít zapnuté zapalování, před nabíjením ho vypněte. Zapnuté zapalování může prodloužit dobu nabíjení.

- › Úplně rozviňte kabel nabíjecí stanice.

Nebo:

- › Úplně rozviňte nabíjecí kabel a připojte ho do zásuvky nabíjecího zařízení nebo do běžné/průmyslové zásuvky.

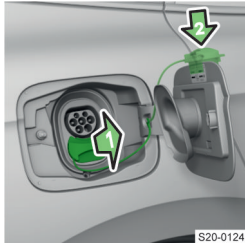
Připojení nabíjecího kabelu

- › Odemkněte vůz. Kryt zásuvky se odjistí.



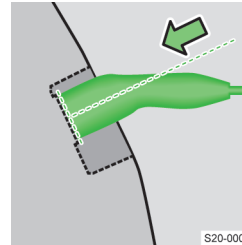
S20-0119

- › Zatlačte na kryt nabíjecí zásuvky a odklopte ho.



S20-0124

- › Pro nabíjení stejnosměrným proudem DC vyjměte dolní krytku nabíjecí zásuvky (DC).



S20-0004

- › Zasuňte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky.
- › Zkontrolujte, zda je konektor v nabíjecí zásuvce rovně a nadoraz zasunutý.

Konektor se v zásuvce automaticky zajistí.


Zahájení nabíjení

Nabíjení se po připojení nabíjecího kabelu zahájí automaticky.

Nebo:

- › Pokud je to požadováno, spusťte nabíjení na nabíjecí stanici.

Indikace nabíjení

- › Kontrolní světlo u nabíjecí zásuvky zeleně pulzuje.
- › Na displeji v panelu přístrojů se zobrazuje zbývající doba nabíjení a bliká .

Nabíjení střídavým proudem (AC)

Přerušení nabíjení

- › Stiskněte tlačítko okamžitého ukončení nabíjení v nabídce nastavení nabíjení na infotainmentu » [strana 197](#).

Nabíjení se přeruší. Konektor zůstane v nabíjecí zásuvce zajištěný.

- › Pro opětovné zahájení nabíjení stiskněte znovu tlačítko okamžitého zahájení nabíjení na infotainmentu » [strana 197](#).

Ukončení nabíjení


- › Stiskněte tlačítko  na klíči.


Nabíjení se přeruší, konektor se na 30 s odjistí a je možné ho vyjmout.

Po uplynutí 30 s se konektor znovu zajistí a v případě, že nebyla dosažena horní mez nabití akumulátoru, nabíjení bude pokračovat.

Nebo:

- › Pro ukončení nabíjení na nabíjecí stanici postupujte podle pokynů uvedených na stanici.

Konektor zůstane v nabíjecí zásuvce zajištěný a je nutné ho odjistit stisknutím tlačítka  na klíči.

[i] Po dosažení horní meze nabití akumulátoru se nabíjení ukončí automaticky. Při zvolení možnosti automatického odjštění konektoru nabíjecího kabelu » [strana 197](#) se konektor odjistí a zůstane odjštěný. V opačném případě zůstane zajištěný a je nutné ho odjistit stisknutím tlačítka  na klíči.

Nabíjení stejnosměrným proudem (DC)


Ukončení nabíjení

- › Pro ukončení nabíjení na nabíjecí stanici postupujte podle pokynů uvedených na stanici.

Pro ukončení nabíjení se konektor automaticky odjistí.

Nebo:


- › Stiskněte tlačítko okamžitého ukončení nabíjení v nabídce nastavení nabíjení na infotainmentu » [strana 197](#).

Nabíjení se ukončí. Konektor zůstane v nabíjecí zásuvce zajištěný a je nutné ho odjistit stisknutím tlačítka  na klíči.

Pro opětovné zahájení nabíjení je nutné konektor vyjmout a poté spustit celý proces nabíjení od začátku.

[i] Po dosažení horní meze nabití akumulátoru se nabíjení ukončí automaticky. Konektor se v zásuvce odjistí a je možné ho vyjmout.

Po nabíjení

- › Pokud nebyl konektor automaticky odjštěný po ukončení nabíjení nebo pokud byl znovu zajištěný, tlačítkem  na klíči ho odjstíte.
- › Vytáhněte konektor z nabíjecí zásuvky.
- › Nasadte krytku zásuvky.
- › Zavřete kryt nabíjecí zásuvky.
- › Případně vytáhněte nabíjecí kabel z nabíjecího zařízení nebo ze síťové zásuvky.

[i] Pokud necháte po nabití střídavým proudem (AC) nabíjecí kabel připojený, spotřebiče ve voze nevybíjí vysokonapětový akumulátor, ale jsou napájeny z nabíjecího zařízení.

První nabíjení a nabíjení po delší době stání

Pokud je vysokonapětový akumulátor nový nebo nebyl dlouho nabíjen, může být stav maximálního nabití dosažen až po opakovaném nabíjení. Toto je podmíněno technicky, nejedná se o závadu.

[i] POZNÁMKA

Nebezpečí nevratného poškození vysokonapětového akumulátoru.

- ▶ Pokud vůz delší dobu nepoužíváte, vysokonapětový akumulátor nejspoději po čtyřech měsících nabijte.

Nastavení nabíjení

Nástroje pro nastavení

Pomocí následujících nástrojů můžete nastavit např. odložené nabíjení (nabití pro čas odjezdu) nebo dolní mez nabití vysokonapěťového akumulátoru:

- ▶ Nabíjení » [strana 197, Přehled](#)
- ▶ Aplikace ŠKODA Connect » [strana 146, Jak to funguje](#)

Podmínky pro spuštění odloženého nabíjení

- ✓ Vůz je propojený s nabíjecím zařízením, které umožňuje odložené nabíjení.
- ✓ V nastavení nabíjení je aktivované odložené nabíjení » [strana 197, Přehled](#).

i Pokud je po propojení vozu s nabíjecím zařízením stav nabití nižší než nastavená dolní mez nabití, zahájí se ihned nabíjení na nastavenou mez.

Řešení problémů

Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru



svítí

- › Nabijte vysokonapěťový akumulátor.

Nabíjení se nezahájí nebo se přeruší

Zobrazí se hlášení, že nabíjení není možné.

- › Odpojte nabíjecí kabel od vozu a znovu ho připojte.

Nebo:

- › Využijte jinou možnost nabíjení.

- › Pokud se nabíjení nezahájí, nebo se opět přeruší, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nabíjení se nezahájí, úroveň nabití se nezvyšuje

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce svítí nebo pulzuje zeleně.

- › Zkontrolujte nabíjení v hlavní obrazovce nastavení nabíjení v infotainmentu » [strana 197, Přehled](#), jestli již nebyla dosažená nastavená horní mez nabití.
- › Nastavte novou horní mez a znovu zahajte proces nabíjení.

Nebo:

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce bliká zeleně.

- › Zkontrolujte, jestli není aktivní funkce odloženého nabíjení » [strana 198, Nastavení nabíjecích míst](#).
- › Pokud chcete začít nabíjet okamžitě, funkci deaktivujte.

Nebo:

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce svítí bíle. Nabíjení bylo ukončeno ručně.

- › Znovu zahajte proces nabíjení.

Nebo:

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce bliká bíle. Inicializace nabíjecího procesu probíhá.

- › Počkejte na zahájení nabíjení.

Nebo:

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce svítí červeně.

- › Zkontrolujte následující požadavky:

- ▶ Nabíjecí stanice nebo kabel jsou připojeny k elektrické síti a neindikují žádná varování a chybová hlášení.
- ▶ Jste správně autorizováni, pokud to nabíjecí stanice vyžaduje.

- ▶ Kabel je připojený a řádně zajištěn v nabíjecí zásuvce.
- ▶ Vůz neindikuje žádná chybová hlášení týkající se vysokonapěťového systému.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rychlonabíjení stejnosměrným proudem není možné

Zobrazí se hlášení, že rychlonabíjení není možné.

- › Nabíjte vysokonapěťový akumulátor střídavým proudem.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doba nabíjení se prodlužuje

Pokud je vysokonapěťový akumulátor po jízdě příliš zahřátý, může systém při následném nabíjení snížit nabíjecí proud tak, aby byl vysokonapěťový akumulátor chráněn před přehřátím. Tím dojde k prodloužení doby nabíjení.

- › Zkontrolujte, jestli není nastavený snížený nabíjecí proud (AC) v nabídkce nastavení nabíjení na infotainmentu » [strana 197, Přehled](#), případně v nabíjecím zařízení (Wallbox, univerzální nabíjecí kabel).
- › Zkontrolujte, jestli není aktivní nouzové nabíjení (AC).

Nabíjení je neočekávaně ukončeno

- › Zkontrolujte, jestli již není dosažena horní mez nabití akumulátoru.
- › V případě chybového hlášení zkontrolujte také nabíjecí stanici, případně vyzkoušejte jinou nabíjecí stanici.

Nezajištěný konektor

Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce pulzuje třikrát zeleně a pak jednou červeně.

Z důvodu poruchy není konektor v nabíjecí zásuvce zajištěn a vůz se nouzově nabíjí výrazně nižším nabíjecím proudem.

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nebo:

- Kontrolní světlo v nabíjecí zásuvce svítí červeně.
- › Odpojte konektor a znovu ho zasuňte do zásuvky nadoraz.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Konektor není možné odpojit


Konektor je příliš horký.

- › Vyčkejte dokud se konektor neochladí.

Nebo:

- Došlo k poruše zajišťovacího mechanismu nabíjecí zásuvky.
- › Uvolněte nabíjecí kabel pomocí manuálního odjištění.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Manuální odjištění konektoru z nabíjecí zásuvky

Pokud po ukončení nabíjení a stisknutí tlačítka  zůstal konektor v nabíjecí zásuvce zajištěný, postupujte následujícím způsobem:

- › Zkontrolujte, že je nabíjení přerušeno.
- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.



S20-0111

- › Promáčkněte prsty perforovaný díl na pravé straně vnitřního obložení zavazadlového prostoru.
- › Perforovaný díl vytáhněte směrem ven.



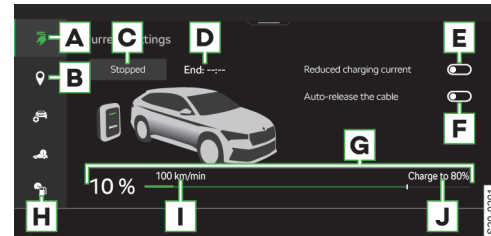
S20-0112

- › Pro odjištění konektoru vytáhněte očko ve směru šipky.
- › Následně vytáhněte konektor z nabíjecí zásuvky.
- › Nechte vůz neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

I V případě přetrvávajících problémů vyhledejte odborný servis.

Nastavení nabíjení na infotainmentu

Přehled



S20-0201

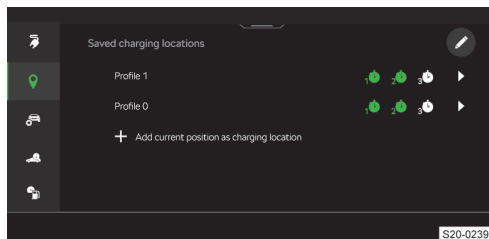
- A** Zobrazení nabíjení s přednastavenými předvolbami a informacemi
- B** Nabíjecí místa » [strana 198, Nastavení nabíjecích míst](#)
- C** Okamžité zahájení/ukončení nabíjení
- D** Předpokládaný konec nabíjení
- E** *Platí pro nabíjení střídavým proudem (AC).*
Aktivace/deaktivace sníženého nabíjecího proudu
- F** *Platí pro nabíjení střídavým proudem (AC).*
Aktivace/deaktivace automatického odjištění konektoru nabíjecího kabelu
- G** Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru
- H** Informace o průměrné spotřebě a dojezdu » [strana 93, Přehled](#)
- I** Aktuální rychlost nabíjení
- J** Horní mez nabití akumulátoru

Nastavení nabíjecích míst

Nastavením nabíjecích míst nastavíte dobu odjezdu a oblíbená nabíjecí místa, např. doma nebo v práci.

› Stiskněte .

Zobrazí se následující nabídka:



› Zvolte některou z předvoleb pro nastavení doby odjezdu.



V zobrazené předvolbě můžete tlačítkem ► nastavit nebo zapnout následující položky:


- ▶ Doba odjezdu
- ▶ Den/dny v týdnu
- ▶ Opakování pro zvolený den/dny v týdnu
- ▶ Vychlazení/zahřátí interiéru
- ▶ Snížený nabíjecí proud
- ▶ Okamžité nabíjení do určité hodnoty

Nabíjení se okamžitě spustí, pokud stav nabití vysokonapěťového akumulátoru klesne pod nastavenou hodnotu.

- ▶ Nabíjení do určité hodnoty
- ▶ Nízký tarif

- ▶ Časový rozsah nízkého tarifu
- ▶ Automatické odjištění konektoru nabíjecího kabelu
- › Aktivujte/deaktivujte vybranou předvolbu.

 Předvolbu je možné přejmenovat podle oblíbeného místa stisknutím symbolu .

 Nabíjení nastavíte také v aplikaci ŠKODA Connect » [strana 146, Jak to funguje](#).

Nabíjecí kabely

Na co si dát pozor

Doporučujeme používat výhradně nabíjecí kabely dodávané společností ŠKODA AUTO. U nich je zaručena bezpečnost a správná funkce.

VAROVÁNÍ

Nebezpečí zkratu a těžkých až smrtelných zranění!

- ▶ K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru používejte pouze vhodný nabíjecí kabel.

POZNÁMKA

- ▶ Nabíjecí kabel nechte pravidelně kontrolovat k tomu kvalifikovaným servisním technikem.

Pokyny pro manipulaci s nabíjecím kabelem

- ▶ Chraňte součásti nabíjecího kabelu před nežádoucími zatížením, např. přejetím, pádem, tahem, lámáním nebo ohnutím přes ostré hrany.
- ▶ Při odpojování ze zásuvky nebo nabíjecího zařízení netahejte za kabel, ale pouze za konektor.
- ▶ Po použití nabíjecího kabelu nasadte ochranné krytky.

- ▶ Chraňte součásti nabíjecího kabelu před intenzivním slunečním zářením (vnější teplota nesmí překročit 50 °C).
- ▶ Součásti nabíjecího kabelu neponořujte do vody a nevystavujte je působení sněhu nebo ledu.
- ▶ Před nabíjením v chladném období namontujte na nabíjecí konektor krycí prstenec dodávaný s kabelem. Ten chrání spojení konektoru a nabíjecí zásuvky před zamrznutím.

Před cestou do zahraničí

Rozdíly v elektrických instalacích v různých zemích mohou být následující:

- ▶ Typ domácích zásuvek a jejich použití v různých instalacích
- ▶ Typ připojení k elektrické síti včetně opatření při poruše a opatření pro ochranu před úrazem elektrickým proudem (např. uzemněná síť v zemích EU vs. izolovaná síť v Norsku) » [strana 201, Jak to funguje](#)

Zkontrolujte, zda je Váš nabíjecí kabel vhodný pro nabíjení v dané zemi. V případě nejasností a otázek, které se týkají typů konektorů a zásuvek, doporučujeme obrátit se na servisního partnera ŠKODA.

Typy nabíjecích kabelů

- ▶ Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanice (Mode 3)
- ▶ Univerzální nabíjecí kabel » [strana 199, K čemu slouží](#)

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanice (Mode 3)



S19-0846

Nabíjecí kabel můžete použít pro nabíjení vozu u veřejných nabíjecích stanic se střídavým proudem (AC), které nemají integrovaný nabíjecí kabel.

V závislosti na výbavě vozu a typu nabíjecího kabelu můžete nabíjet maximálním nabíjecím proudem 16 A, resp. 32 A.

U některých nabíjecích stanic, které nabíjejí proudem 32 A, není možné nabíjet kabelem, který je určený pro nabíjení proudem 16 A.

Uložení nabíjecích kabelů

- ▶ Nabíjecí kabely uložte do příslušných míst v zavazadlovém prostoru:
- ▶ Prostor pro uložení nabíjecích kabelů » [strana 227](#)
- ▶ Organizér pod mezipodlahou » [strana 234](#)
- ▶ Taška na nabíjecí kabely » [strana 234](#)

Univerzální nabíjecí kabel

K čemu slouží

Pomocí univerzálního vyměnitelného nabíjecího kabelu můžete nabíjet jak z nabíjecích stanic, tak z běžných/průmyslových zásuvek.

Na co si dát pozor

Doporučujeme používat výhradně nabíjecí kabely dodávané společností ŠKODA AUTO. U nich je zaručena bezpečnost a správná funkce.

⚠ VAROVÁNÍ









Nebezpečí zkratu a těžkých až smrtelných zranění!

- ▶ K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru používejte pouze vhodný nabíjecí kabel.
- ▶ Nabíjecí kabel nepoužívejte společně s prodlužovacím kabelem, kabelovým bubnem, vícenásobnou zásuvkou, adaptérem nebo časovým spínačem.

📌 POZNÁMKA

- ▶ Nabíjecí kabel nechte pravidelně kontrolovat k tomu kvalifikovaným servisním technikem.

Varovné symboly

-  Nabíjecí kabel používejte v rozmezí teploty od - 30 °C do +50 °C.
-  Nabíjecí kabel používejte do max. 4000 m n. m.
-  Nabíjecí kabel je vybavený spínaným ochranným vodičem.
-  Nabíjecí kabel zlikvidujte v souladu se všemi platnými předpisy pro likvidaci.
-  Nabíjecí kabel nepoužívejte společně s prodlužovacími a bubnovými kabely.
-  Nabíjecí kabel nepoužívejte společně s vícenásobnou zásuvkou.
-  Nebezpečí úrazu elektrickým proudem při nesprávném používání.
-  Dodržujte související provozní pokyny, zejména výstražné a bezpečnostní pokyny.

Pokyny pro manipulaci s nabíjecím kabelem

- ▶ Chraňte součásti nabíjecího kabelu před nežádoucím zatížením, např. přejetím, pádem, tahem, lámáním nebo ohnutím přes ostré hrany.
- ▶ Při odpojování ze zásuvky nebo nabíjecího zařízení netahejte za kabel, ale pouze za konektor.
- ▶ Po použití nabíjecího kabelu nasadte ochranné krytky.
- ▶ Chraňte součásti nabíjecího kabelu před intenzivním slunečním zářením (vnější teplota nesmí překročit 50 °C).
- ▶ Součásti nabíjecího kabelu neponožujte do vody a nevystavujte je působení sněhu nebo ledu.

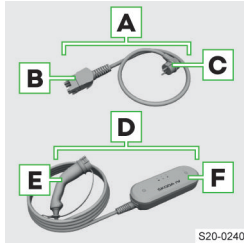
Před cestou do zahraničí

Rozdíly v elektrických instalacích v různých zemích mohou být následující:

- ▶ Typ domácích zásuvek a jejich rozšíření v různých instalacích
- ▶ Typ připojení k elektrické síti včetně opatření při poruše a opatření pro ochranu před úrazem elektrickým proudem (např. uzemněná síť v zemích EU vs. izolovaná síť v Norsku) » [strana 201, Jak to funguje](#)

Zkontrolujte, zda je Váš nabíjecí kabel vhodný pro nabíjení v dané zemi. V případě nejistoty a otázek, které se týkají typů konektorů a zásuvek, doporučujeme obrátit se na servisního partnera ŠKODA.

Přehled



- A** Vyměnitelný nabíjecí kabel
- B** Konektor vyměnitelného nabíjecího kabelu
- C** Konektor pro připojení k elektrické síti
- D** Nabíjecí kabel s řídicím boxem
- E** Konektor do nabíjecí zásuvky vozu
- F** Řídicí box

Uložení nabíjecího kabelu

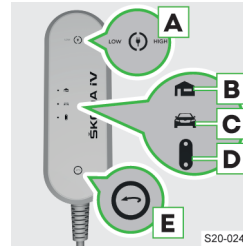
- › Nabíjecí kabel uložte do příslušných míst v zavazadlovém prostoru:
- ▶ Prostor pro uložení nabíjecích kabelů » [strana 227](#)
- ▶ Organizér pod mezípodlahou » [strana 234](#)
- ▶ Taška na nabíjecí kabely » [strana 234](#)

Jak to funguje

Řídicí box

Řídicí box zajišťuje, aby byl nabíjecí konektor bez napětí, dokud se nezasune do nabíjecí zásuvky vozu.

Když nabíjecí kabel připojíte do zásuvky, řídicí box automaticky provede vlastní test. Přitom se krátce rozsvítí a postupně zhasnou všechna kontrolní světla.



- A** Tlačítko zapnutí/vypnutí s kontrolním světlem a funkcí omezení nabíjecího proudu
- B** Kontrolní světlo konektoru zasunutého do síťové zásuvky
- C** Kontrolní světlo vozu
- D** Kontrolní světlo řídicího boxu
- E** Tlačítko resetování s kontrolním světlem

A svítí	Nabíjecí kabel je připojený k elektrické síti.
A pulzuje	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.

Omezení nabíjecího proudu

Omezení nabíjecího proudu slouží např. k zabránění přehřátí nabíjecího kabelu.

- › Přidržte tlačítko **A** na max. 2 s.

Po nastavení hodnoty nabíjecího proudu blikne kontrolní světlo **B** zeleně.

Nastavená snížená hodnota (LOW) se zobrazí vlevo od tlačítka **A**.







Nastavená nesnížená hodnota (HIGH) se zobrazí vpravo od tlačítka **A**.

I Univerzální nabíjecí kabel je z výroby přednastavený na omezený nabíjecí proud. Při dalším použití kabelu je použita poslední nastavená hodnota.




Deaktivace/aktivace sledování ochranného vodiče

Univerzální nabíjecí kabel provozujte ve správně uzemněných elektrických sítích s aktivovaným sledováním ochranného vodiče.

V případě neuzemněné elektrické sítě deaktivujte sledování ochranného vodiče:

- › Přidržte tlačítka  a , dokud kontrolní světlo  šestkrát nezabliká.
- › Po jedné sekundě znovu přidržte tlačítka  a , dokud kontrolní světlo  šestkrát nezabliká.

V případě uzemněné elektrické sítě aktivujte sledování ochranného vodiče:

- › Přidržte tlačítka  a , dokud kontrolní světlo  šestkrát nezabliká.

Kontrolní světla  a  zhasnou a  pulzuje zeleně.

Ovládání

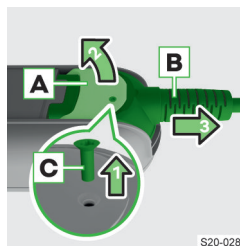
NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života!

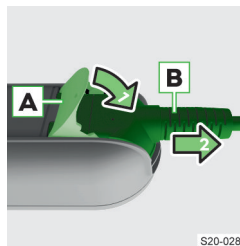
Před manipulací s kabely musí být:

- ▶ Ukončený proces nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
- ▶ Vyjmutý nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky vozu
- ▶ Odpojený nabíjecí kabel ze zásuvky

Odpojení vyměnitelného nabíjecího kabelu z řídicího boxu

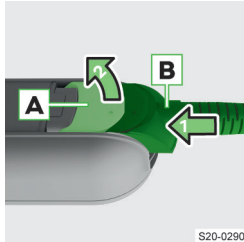


- › Vyšroubujte šroub **C**.
- › Odklopte krytku **A**.
- › Povytláhněte konektor **B**.

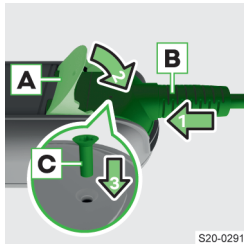


- › Zavřete krytku **A**.
- › Zcela vytáhněte konektor **B**.

Zapojení vyměnitelného nabíjecího kabelu do řídicího boxu



- › Částečně zasuňte konektor **B** do řídicího boxu.
- › Odklopte krytku **A**.



- › Zasuňte konektor **B** až nadoraz.
- › Zavřete krytku **A**.
- › Zašroubujte šroub **C**.

Zahájení nabíjení

- › Úplně rozviňte nabíjecí kabel a připojte ho do zásuvky nabíjecího zařízení nebo do běžné zásuvky.

Všechna kontrolní světla se krátce rozsvítí červeně.

- › Zasuňte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecí zásuvky.



Kontrolní světlo zapnutí/vypnutí se rozsvítí žlutě. Po úspěšném autotestu se všechna kontrolní světla na dvě sekundy rozsvítí zeleně.

Nabíjení se spustí automaticky.

i Další informace naleznete v kapitole nabíjení » strana 192, *Nabíjení*.



Řešení problémů

Konektor pro připojení k elektrické síti je přehřátý

Kontrolní světlo  pulzuje zeleně a  se rozsvítí žlutě. Nabíjecí proud se omezí. Po vychladnutí se chyba automaticky odstraní a nabíjení pokračuje.



- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Síťová zásuvka je přehřátá

Kontrolní světlo  svítí červeně a  se rozsvítí žlutě. Nabíjecí proud se omezí. Po vychladnutí se chyba automaticky odstraní a nabíjení pokračuje.



- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Elektrická síť je omezená

Kontrolní světlo  svítí červeně a  bliká žlutě. Nabíjení se přeruší. Po stabilizaci sítě se chyba automaticky odstraní a nabíjení pokračuje.

- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Elektrická síť je přetížena

Kontrolní světlo  svítí červeně a  bliká červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Odpojte nabíjecí kabel a po 60 s ho znovu zapojte.
- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Elektrická síť je nedostatečná

Kontrolní světlo ☉ svítí červeně a 🏠 a 🚗 bliká červeně. Ochranný vodič je přerušovaný nebo neexistuje. Nabíjení se přeruší.

- › V případě uzemněné elektrické sítě vyhledejte pomoc odborného servisu a nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.
- › V případě neuzemněné elektrické sítě deaktivujte sledování ochranného vodiče » [strana 201, Jak to funguje](#).

Elektrická síť je nesprávně zapojená

Kontrolní světlo ☉ svítí červeně a 🏠, 🚗 a 🚲 bliká červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Odpojte nabíjecí kabel.
- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Řídicí box detekoval poruchový proud

Kontrolní světlo ☉, 🏠, 🚗 a 🚲 svítí červeně a ☹ bliká červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Stiskněte tlačítko ☹ na několik sekund.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Řídicí box je přehřátý

Kontrolní světlo ☉ pulzuje zeleně a 🚲 se rozsvítí žlutě. Nabíjecí proud se omezí.

Nebo:

Kontrolní světlo ☉ svítí červeně a 🚲 se rozsvítí žlutě. Nabíjení se přeruší.

Po vychladnutí se chyba automaticky odstraní a nabíjení pokračuje.

- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada řídicího boxu

Kontrolní světlo ☉ svítí červeně a 🚲 bliká červeně. Nabíjení se přeruší.

Nebo:

Kontrolní světlo ☉ a 🚲 svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

Nebo:

Kontrolní světlo ☉, 🏠, 🚗, 🚲 a ☹ svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Odpojte nabíjecí kabel a po 60 s ho znovu zapojte.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- › Nechte zkontrolovat elektrickou síť odborným technikem.

Závažná závada řídicího boxu

Kontrolní světlo ☉ bliká červeně a 🚲 svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Deaktivované sledování ochranného vodiče

Kontrolní světlo ☉ pulzuje zeleně a 🏠 a 🚗 se rozsvítí žlutě.

- › V uzemněné elektrické síti aktivujte sledování ochranného vodiče » [strana 201, Jak to funguje](#).

Nabíjecí systém vozu má poruchu

Kontrolní světlo ☉ svítí červeně a 🚗 bliká žlutě. Nabíjení se přeruší. Po stabilizaci sítě se chyba automaticky odstraní a nabíjení pokračuje.



- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nebo:

Kontrolní světlo  a  svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Ukončete nabíjení, odpojte nabíjecí kabel a po 60 s ho znovu zapojte.
- › Pokud problém přetrvává, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada nabíjecího kabelu

Kontrolní světlo  svítí červeně a  bliká žlutě. Nabíjení se přeruší.

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vadná indikace kontrolních světel

Kontrolní světlo  a  a  svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

Nebo:

Kontrolní světlo  ,  a  svítí červeně. Nabíjení se přeruší.

- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Prostor pod předním víkem

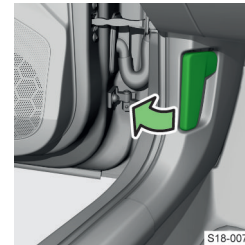
Přední víko

Otevření předního víka

Před otevřením

- › Přesvědčte se, že jsou raménka stěračů přiklopená k čelnímu sklu.
- › Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od prostoru pod předním víkem.

Otevření

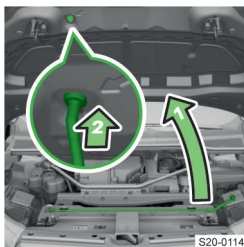


- › Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou.

S16-0073



- › Uvolněte pojistku.



- › Zvedněte víko nahoru.
- › Vyjměte z držáku vzpěru a její konec zasuněte do otvoru ve víku.

Zavření

- › Nadzvedněte víko.
- › Vyjměte vzpěru a uložte ji do držáku.
- › Sklopte víko a pusťte ho z výšky přibližně 20 cm.
- › Zkontrolujte, zda je víko zavřené.

① POZNÁMKA

- ▶ Nedovřené víko nedomačkávejte.
- ▶ Víko znovu otevřete a zavřete.

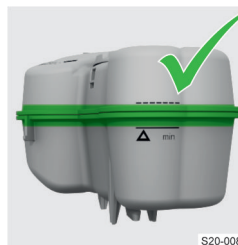
Chladicí kapalina

Kontrola hladiny a doplnění

Podmínky pro kontrolu

- ✓ Odstavený vůz na vodorovné ploše
- ✓ Vypnuté zapalování

Kontrola hladiny



Hladina musí být ve vyznačené oblasti.

- › Pokud je hladina pod značkou **MIN**, kapalinu doplňte.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození prostoru pod předním víkem!

- ▶ Nedoplňujte kapalinu nad vyznačenou oblast. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému.

① POZNÁMKA

V nádržce musí být alespoň malé množství chladicí kapaliny.

- ▶ Pokud je nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte!
- ▶ Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Nebezpečí opaření!

Chladicí systém je pod tlakem.

- ▶ Neotvírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny ihned po zastavení vozu a vypnutí zapalování.
- › Na uzávěr nádržky položte textilii a uzávěr nádržky opatrně vyšroubujte.
- › Doplňte chladicí kapalinu správné specifikace.
- › Zašroubujte uzávěr, až zaklapne.

Specifikace

Pro doplnění použijte chladicí kapalinu G12evo (TL 774 L).

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození chladicího systému a motoru!

Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi.

Řešení problémů**Signalizace stavu na displeji v panelu přístrojů**

svítí nebo bliká - teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká

- › Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Hladina kapaliny je v pořádku:

- › Zkontrolujte, popř. vyměňte pojistku ventilátoru » [strana 215](#).

Pojistka je v pořádku, kontrolní světlo znovu svítí nebo bliká:

- › Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalinu správné specifikace nemáte k dispozici

- › Doplňte destilovanou nebo demineralizovanou vodu.
- › Správný poměr chladicí směsi si nechte co nejdříve upravit v odborném servisu.

Byla doplněna jiná než destilovaná nebo demineralizovaná voda:

- › Nechte kapalinu v chladicím systému co nejdříve vyměnit v odborném servisu.

Nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny

- › Nepokračujte v jízdě.
- › Vypněte zapalování a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina uniká







- › Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

12V autobaterie a pojistky

12V autobaterie

Na co si dát pozor

Vysvětlení varovných symbolů na 12V autobaterii

-  Používejte ochranné brýle!
-  Kyselina 12V autobaterie je silná žiravina. Používejte ochranné rukavice a chraňte si oči.
-  Nemanipulujte s 12V autobaterií v blízkosti ohně, jisker a nechráněného světla! Nekuřte!
-  Při nabíjení 12V autobaterie vzniká vysoce výbušná směs!
-  Zamezte dětem přístup k 12V autobaterii!
-  Dodržujte návod k obsluze!

Jak to funguje - Ochrana před vybitím 12V autobaterie

Možné příčiny vybití 12V autobaterie

- ▶ Opotřebená 12V autobaterie
- ▶ Nízké teploty
- ▶ Dlouhodobé odstavení vozu

Automatické opatření systému proti vybití 12V autobaterie

- ▶ Vypnutí některých spotřebičů nebo omezení jejich výkonu

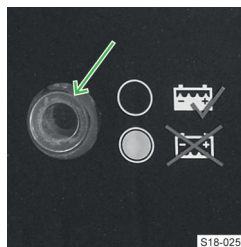
Kontrola a nabíjení 12V autobaterie

Kontrola stavu

Stav 12V autobaterie je kontrolován při servisní prohlídce vozu v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

Platí pro 12V autobaterii s ukazatelem hladiny elektrolytu.



- ▶ Před kontrolou poklepejte na ukazatel, aby se uvolnily vzduchové bubliny.

- ▶ Černé zbarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- ▶ Bezbarvé nebo světle žluté zbarvení - nízká hladina elektrolytu, 12V autobaterii je nutné vyměnit.

Nabíjení

12V autobaterie se automaticky nabíjí při nabíjení vysokonapětového akumulátoru.

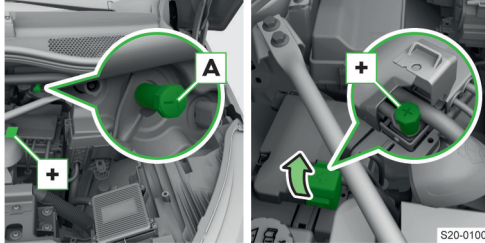
V případě potřeby je možné 12V autobaterii nabít 12V nabíječkou.

Podmínky pro nabíjení 12V autobaterie

- ✓ Vypnuté zapalování
- ✓ Vypnuté spotřebiče

Postup nabíjení 12V autobaterie

12V autobaterii nabíjejte proudem max. 0,1 násobku její celkové kapacity do plně nabitého stavu.



Pod předním víkem: Kostřicí bod a ⊕ pól pro nabíjení

- A** Kostřicí bod
- +** ⊕ pól pro nabíjení 12V autobaterie (pod krytkou)

- › Vyklopte krytku ⊕ pólu pro nabíjení.
- › Svorku ⊕ nabíječky připojte k ⊕ pólu pro nabíjení.
- › Svorku ⊖ nabíječky připojte ke kostřicímu bodu **A**.
- › Zapojte nabíječku do zásuvky a zapněte ji.
- › Po skončení nabíjení vypněte nabíječku a vytáhněte ji ze zásuvky.
- › Odpojte svorky nabíječky od 12V autobaterie.
- › Zaklapněte krytku ⊕ pólu pro nabíjení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí výbuchu!



- ▶ Během nabíjení se uvolňuje vodík. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.

- ▶ Nikdy nenabíjejte 12V autobaterii, která byla nebo je zamrzlá.
- ▶ Tzv. rychlonabíjení 12V autobaterie neprovádějte sami, nechte ho provést v odborném servisu.



ⓘ POZNÁMKA

Vybitá 12V autobaterie může snadno zamrznout!



Řešení problémů**Závada nabíjení 12V autobaterie**

-  svítí společně s 
 - › Nepokračujte v jízdě!
- › Vypněte zapalování a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada 12V autobaterie

-  svítí společně s 
 - Hlášení na displeji v panelu přístrojů o závadě 12V autobaterie nebo přidružených systémů.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nedostatečně nabitá 12V autobaterie

-  svítí společně s 
 - Hlášení na displeji v panelu přístrojů o slabé nebo vybité 12V autobaterii.
- › Ujeďte vzdálenost několika km, aby se 12V autobaterie mohla dobít.
 - Nebo:
- › Nabijte vůz nabíječkou.
 - Nebo:
- › Nabijte 12V autobaterii nabíječkou.

210 12V autobaterie a pojistky › Použití startovacích kabelů

Opatřebená 12V autobaterie



svítí společně s ⚠

Hlášení na displeji v panelu přístrojů o výměně 12V autobaterie.

› Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení, připojení a výměna

Připojovací kabely 12V autobaterie nejsou přístupné. Odpojení a připojení 12V autobaterie smí provést pouze odborný servis.

Výměna

Nová 12V autobaterie musí mít shodné parametry jako původní. Výměnu svěřte odbornému servisu.

Použití startovacích kabelů

K čemu slouží

Pomocí startovacích kabelů můžete zprovoznit vůz s vybitou nebo nefunkční 12V autobaterií pomocí 12V autobaterie jiného vozu.

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

- ▶ Nezprovozňujte vůz s pomocí 12V autobaterie jiného vozu za následujících podmínek:
 - ▶ Vybitá 12V autobaterie je zamrzlá. Vybitá 12V autobaterie může zamrznout již při několika stupních mrazu.

▶ Hladina elektrolytu ve 12V autobaterii je nízká » strana 208.

Použijte pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité napětí obou autobaterií musí být 12 V. Kapacita (v Ah) pomocné 12V autobaterie nesmí být výrazně menší než kapacita vybité 12V autobaterie.

Zprovoznění vozu pomocí 12V autobaterie jiného vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění! Nebezpečí poškození vozu!

▶ Pomocné startovací kabely vedte tak, aby je nezachytily rotující díly v motorovém prostoru.

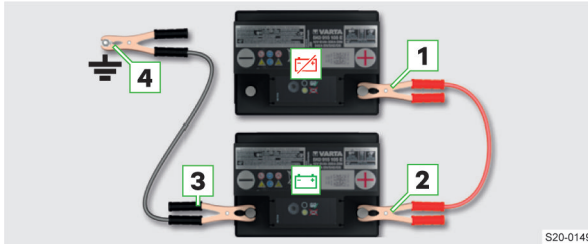
ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí zkratu!

- ▶ Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat.
- ▶ Kabel napojený na kladný pól 12V autobaterie se nesmí dotýkat vodivých částí vozu.
- ▶ Vozy se nesmí vzájemně dotýkat.

Připojení startovacích kabelů

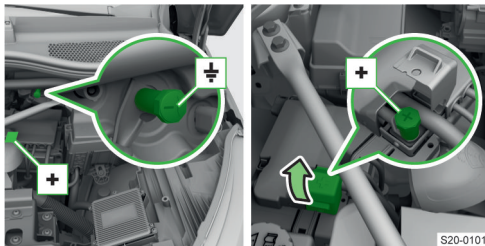
- › Vypněte zapalování.
- › Připojte svorky startovacích kabelů podle pořadí v legendě.



☒ vybitá 12V autobaterie

☒ pomocná 12V autobaterie

- 1 ⊕ pól vybité 12V autobaterie
- 2 ⊕ pól pomocné 12V autobaterie
- 3 ⊖ pól pomocné 12V autobaterie (nebo kostřicí bod)
- 4 ⚡ Kostřicí bod vozu s vybitou 12V autobaterií



Pod předním víkem: Kostřicí bod / ⊕ pól 12V autobaterie (pod krytkou)

Zprovoznění vozu

› Nastartujte motor pomocného vozu a nechte ho běžet na volnoběh (platí pro vůz se spalovacím motorem).

Nebo:

- › Zapněte elektrický pohon pomocného vozu (platí pro vůz s elektrickým motorem).
- › Zapněte zapalování vozu s vybitou 12V autobaterií.
- › Pokud vůz s vybitou 12V autobaterií nebude do 10 s připraven k jízdě, zkuste postup zopakovat přibližně po 30 s.

Odpojení kabelů

› Odpojte kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojovány.

Pojistky

Na co si dát pozor

⚠ POZNÁMKA

Nebezpečí požáru a poškození elektrických zařízení!

- ▶ Pojistky neopravujte ani je nenahrazujte pojistkami s vyšší ampérovou hodnotou.
- ▶ Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou stejné ampérové hodnoty.
- ▶ Doporučujeme používat náhradní pojistky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U nich je zaručeno spolehlivé a bezpečné jištění elektrické instalace vozu.
- ▶ Při opakovaném přepálení vyměněné pojistky vyhledejte pomoc odborného servisu.

ⓘ K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistka vysokonapětového systému (pojistka pro záchranáře)

Pojistka vysokonapětového systému je označena žlutou nálepkou, aby záchranáři mohli co nejrychleji odpojit vysoké napětí ve voze.

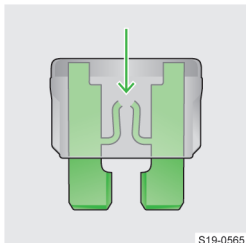
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života nebo úrazu elektrickým proudem a nebezpečí těžkých popálenin!

- ▶ Pojistku vysokonapětového systému nevyměňujte sami!
- ▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Jak to funguje

Pojistky chrání elektrické systémy vozu před poškozením nadměrným elektrickým proudem. Při překročení dané velikosti elektrického proudu se přepálí vlákno pojistky.



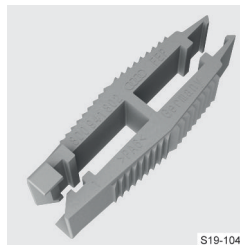
Přepálená pojistka

Podmínky pro výměnu pojistky

- ✓ Vypnuté zapalování
- ✓ Otevřené dveře řidiče

- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče

Výměna pojistky



- ▶ Pojistku vyměňte pomocí svorky umístěné pod krytem pojistek v prostoru pod předním víkem.
- ▶ Podle rozměrů pojistky použijte příslušný konec svorky.

Pojistky v přístrojové desce

Přehled

Přístup k pojistkám - levostranné řízení

- ▶ Otevřete schránku u řidiče.
- ▶ Stiskněte západky a schránku vyklepte.
- ▶ Vyměňte pojistku.
- ▶ Zavřete schránku.



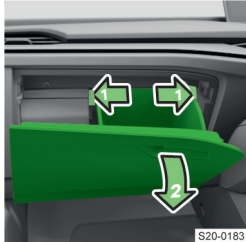
Přístup k pojistkám - pravostranné řízení

› Otevřete schránku u spolujezdce.



S20-0182

› Uvolněte táhlo brzdíčky schránky.



S20-0183

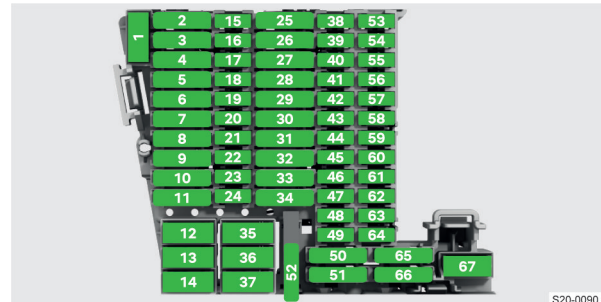
› Stiskněte západky, schránka se vykllopí.



S20-0186

- › Otevřete kryt pojistek.
- › Vyměňte pojistku.
- › Zavřete kryt pojistek.
- › Nasadte a zajistěte táhlo brzdíčky.
- › Zavřete schránku.

Přehled pojistek



S20-0090

Číslo pojistky	Spotřebič
1	230V zásuvka
2	Airbagy
3	Tažné zařízení
4	Přední kamera pro asistenční systémy
5	Vnější osvětlení vozu

Číslo pojistky	Spotřebič
6	Vnitřní osvětlení
7	Vyhřívání předních sedadel
8	Střešní okno
9	Ovládání oken (levá strana vozu), centrální zamykání (levá strana vozu), levé vnější zpětné zrcátko (vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla)
10	Neobsazeno
11	Tažné zařízení
12	Neobsazeno
13	Centrální zamykání (zadní dveře a víko zavazadlového prostoru), ostřikovače skel, ostřikovače světel
14	Hudební zesilovač
15	Neobsazeno
16	Neobsazeno
17	Zadní radarové snímače
18	Zámek volantu, KESSY (bezklíčové zamykání), bezdotykové ovládání elektrického víka zavazadlového prostoru
19	Panel přístrojů, tísňové volání, Online služby
20	Phone box, USB zásuvky vpředu
21	Zpětná kamera, systém Sledování okolí (Top View)
22	Řídicí systém motoru
23	Komunikační systém
24	Neobsazeno
25	Přítahovač bezpečnostního pásu řidiče
26	Ovládání oken - pravá strana vozu, centrální zamykání (pravá strana vozu), pravé vnější zpětné zrcátko (vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla)
27	Přítahovač bezpečnostního pásu spolujezdce

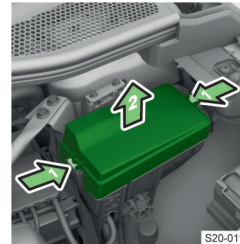
Číslo pojistky	Spotřebič
28	Řídicí systém vysokonapětového akumulátoru - bezpečné odpojení vysokonapětového systému Pojistku smí vyměnit pouze odborný servis!
29	Tažné zařízení
30	Infotainment
31	Tažné zařízení
32	Vnější osvětlení vozu
33	Neobsazeno
34	Klimatizace
35	Vyhřívání zadních sedadel
36	Ventilátor topení/klimatizace
37	Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru
38	Větrání sedadel
39	Vyhřívání volantu
40	Houkačka alarmu
41	Datová sběrnice
42	Ovládání převodovky, ukazatel režimu převodovky
43	Klimatizace vpředu, klimatizace vzadu, vyhřívání zadního skla
44	Vnitřní osvětlení vpředu, parkovací brzda, snímač deště a světla, ovládání světel, alarm, diagnostická zásuvka, tlačítková lišta v palubní desce
45	Ovládací páčky pod volantem
46	Displej infotainmentu, Head-Up displej
47	Adaptivní regulace podvozku (DCC)
48	USB vzadu
49	Neobsazeno
50	Neobsazeno
51	Neobsazeno
52	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Číslo pojistky	Spotřebič
53	Neobsazeno
54	Neobsazeno
55	Neobsazeno
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Asistent Pomoc při parkování, Parkovací asistent
59	Klimatizace + topení, vnitřní zpětné zrcátko s automatickým ztmavením, USB vzadu
60	Diagnostická zásuvka
61	Pohonný systém
62	Neobsazeno
63	Neobsazeno
64	Neobsazeno
65	Neobsazeno
66	Zadní stěrač
67	Vyhřívání zadního skla

Pojistky v prostoru pod předním víkem

Přehled

Přístup k pojistkám



- › Stiskněte současně západky krytu pojistek a kryt vyjměte.
- › Vyměňte pojistku.
- › Nasadte a zaklapněte kryt.

! POZNÁMKA

- Nebezpečí vniknutí vody do pojistkového boxu
- ▶ Kryt správně nasadte a spolehlivě zaklapněte.

Přehled pojistek



216 12V autobaterie a pojistky › Pojistky v prostoru pod předním víkem

Číslo pojistky	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Asistenční systém ESC, řídicí systém BDM, cívka hlavního relé
3	Nabíječka vysokonapětového akumulátoru, elektrický pohon
4	Levý přední světlomet
5	Pravý přední světlomet
6	Přední radarový snímač
7	Neobsazeno
8	Neobsazeno
9	Houkačka
10	Přední stěrače
11	Klimatizace
12	Generátor zvuku motoru
13	Asistenční systém ESC
14	Neobsazeno
15	Asistenční systém ESC
16	Ventilátor chladiče
17	Vyhřívání čelního skla
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Neobsazeno
23	Řídicí systém motoru
24	Ventilátor chladiče
25	Čerpadlo chladicí kapaliny, elektrické topení
26	Čerpadlo chladicí kapaliny, žaluzie chladiče
27	Neobsazeno

Číslo pojistky	Spotřebič
28	Neobsazeno
29	Neobsazeno
30	Neobsazeno
31	Neobsazeno
32	Posilovač brzd

Kola

Pneumatiky a disky

Na co si dát pozor

ⓘ POZNÁMKA

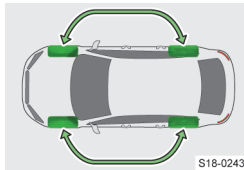
- ▶ Chraňte pneumatiky před stykem s mазivy a palivem.
- ▶ Kola a pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Pneumatiky bez disků skladujte ve svislé poloze.
- ▶ Posypové materiály poškozují disky kol z lehkých slitin.
- ▶ Disky kol z lehkých slitin s čelně kopírovaným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách a se sněhovými řetězy.

Příčiny nerovnoměrného opotřebení pneumatik

- ▶ Nesprávný tlak v pneumatikách.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a brzdění).
- ▶ Nesprávné nastavení geometrie náprav.
- ▶ Nesprávné vyvážení kol.

Záměna kol

Platí pro vozy s elektromotorem 132 kW.



S18-0243

Kvůli rovnoměrnému opotřebení doporučujeme každých 10 000 km zaměnit kola podle schématu.

Platí pro vozy s elektromotorem 150 kW.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozy s elektromotorem 150 kW jsou vybaveny rozdílnými rozměry pneumatik na přední a zadní nápravě.

- ▶ U těchto vozů záměnu kol neprovádějte.

Pokyny k montáži pneumatik

- ▶ U pneumatik se směrovým dezénem je nutné dodržet správný směr otáčení. Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.
- ▶ Vždy vyměňte obě pneumatiky na nápravě.

Doplňující informace

Používejte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměru a se stejným dezénem na jedné nápravě.

Seznam schválených rozměrů pneumatik je uveden v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument).

Prohlášení o shodě si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pro některé země a některé modelové varianty).

Přehled označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. 235/55 R 19 101 T

- 235** Šířka pneumatiky v mm
- 55** Poměr výšky a šířky v %
- R** Kód pro Radiální pneumatiky
- 19** Průměr disku v palcích
- 101** Index nosnosti
- T** Kategorie rychlosti

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

100 800 kg

101 825 kg

102 850 kg

103 875 kg

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozu s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

S 180 km/h

T 190 km/h

U 200 km/h

H 210 km/h

V 240 km/h

W 270 km/h

Y 300 km/h

⚠ **VAROVÁNÍ**

- ▶ Nepřekračujte maximální nosnost a rychlost přípustnou pro namontované pneumatiky.

Ukazatel opotřebení pneumatiky



V dezénu pneumatik jsou ukazatele opotřebení, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny TWI nebo symboly, např. Δ.

Pokud je ukazatel opotřebení v rovině s dezénem, je pneumatika opotřebovaná.

- ▣ Hloubku dezénu je možné změřit měrkou na škrabce na led. Škrabka je umístěná na vnitřní straně víka zavazadlového prostoru.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

- ▶ Nepoužívejte opotřebované pneumatiky.

Datum výroby pneumatiky

Datum výroby je uvedené na boční straně pneumatiky.

Např. DOT ... 18 20 znamená, že je pneumatika vyrobená v 18. týdnu roku 2020.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

- ▶ Nepoužívejte pneumatiky starší 6 let.

Řešení problémů

Pomoc při defektu

- ▶ Sada na opravu pneumatiky » [strana 222](#).


Změna tlaku v pneumatice

svítí

› Zastavte vůz.

› Zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.

Celoroční nebo zimní pneumatiky**K čemu slouží**

Celoroční nebo zimní pneumatiky zlepšují jízdní vlastnosti v chladných klimatických podmínkách. Jsou označeny M+S se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou .

Na co si dát pozor

Pro dosažení nejlepších možných jízdních vlastností namontujte na všechna čtyři kola pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Zimní pneumatiky včas vyměňte za letní. Letní pneumatiky mají na vozovce bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C lepší jízdní a brzděné vlastnosti.




Podmínky používání

Pokud namontujete celoroční nebo zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je maximální konstrukční rychlost vozu, postupujte následujícím způsobem:

› Na infotainmentu nastavte rychlostní limit podle kategorie namontovaných pneumatik.

› Upevněte do výhledu řidiče výstražný štítek udávající maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik (platí pouze pro některé země).

Nastavení

Rychlostní limit pneumatik nastavíte na infotainmentu v nabídce  ›  ›  › Exteriér.

- › Posunutím prstu do strany zvolte obrazovku s položkou *Pneumatiky*.
- › Zvolte položku *Pneumatiky* a nastavte rychlostní limit.

Sněhové řetězy**K čemu slouží**

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

**VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody a poškození pneumatik!

› Nepoužívejte řetězy na úsecích bez sněhu a ledu.

Na co si dát pozor

- › Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.
- › Sněhové řetězy montujte pouze na zadní kola.

Technické údaje

Přípustné kombinace disků a pneumatik pro montáž sněhových řetězů:

Rozměr disku	Rozměr pneumatiky
8Jx19 ET45	235/55 R19
8Jx19 ET45	255/50 R19

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Pneumatiky SEAL

K čemu slouží

SEAL pneumatiky mají zvýšenou odolnost proti úniku vzduchu při propíchnutí.

Při výměně SEAL pneumatik za standardní pneumatiky musí být vůz vybaven jednou z následujících výbav.

- ▶ Rezervním nebo dojezdovým kolem a nářadím pro jeho výměnu.
- ▶ Sadou na opravu pneumatik.

Výměna kola a zvedání vozu

Na co si dát pozor

Před výměnou

- › Bezpečně odstavte a zajistěte vůz proti pohybu.
- › Vypněte zapalování.

- › Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku, např. za svodidlem.
- › Zavřete všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a přední víko.
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Zvedání vozu

⚠ VAROVÁNÍ

Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu!

- ▶ Na nezpevněném podkladu podložte zvedák velkou pevnou podložkou.
- ▶ Na klzkém podkladu podložte zvedák protiskluzovou podložkou, např. gumovým koberečkem.
- ▶ Vůz zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- ▶ Nevkládejte části těla pod zvednutý vůz.
- ▶ Nezapínejte zapalování zvednutého vozu.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození vozu!

- ▶ Dejte pozor na správné nasazení zvedáku na výztuhu prahu.

Po výměně

- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola.
- › U vozů vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému.
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů namontovaného kola.

Předepsaný utahovací moment je 120 Nm.

Do kontroly utahovacího momentu jezděte se zvýšenou opatrností.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

- ▶ Nízký utahovací moment může způsobit uvolnění kola během jízdy.
- ▶ Vysoký utahovací moment může způsobit poškození závitů a deformace disku kola.

⚠ **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

- ▶ Šrouby nemažte tuky nebo olejem.
- ▶ Nepoužívejte zkorodované nebo poškozené šrouby.

Výměna kola a zvedání vozu

Povolení šroubů

- ▶ Pokud je vůz vybavený krytkami šroubů kol nebo celoplošnými kryty kol, sejměte je.

⚠ **VAROVÁNÍ**

- ▶ Pokud při povolání šroubu stoupáte nohou na konec klíče, pro lepší stabilitu se přidržte vozu.



S18-0231

Některé vozy mohou být vybavené bezpečnostními šrouby kol, které slouží k zajištění kol proti krádeži.

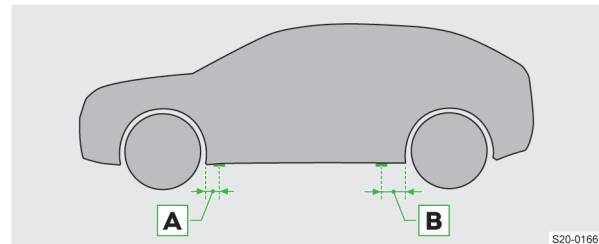
- ▶ Nasadte nástavec na bezpečnostní šroub nadraz.



S18-0301

- ▶ Nasuňte klíč na šroub nebo na nástavec.
- ▶ Otočte šroubem maximálně o půl otáčky, aby se kolo nemohlo uvolnit a spadnout.

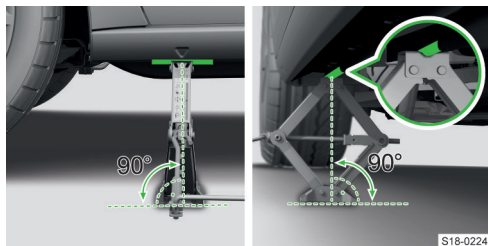
Výztuhy pro nasazení zvedáku



S20-0166

- A** 18 cm
- B** 30 cm

Nasazení zvedáku a zvednutí vozu



S18-0224

- › Nasadíte zvedák na výztuhu, která je nejbližší měněnému kolu.
- › Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuže.
- › Vytočte zvedák klíčkou tak, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu.
- › Pokračujte ve zvedání, až bude kolo nad zemí.

Výměna kola

- › Vyšroubujte šrouby a uložte je na čistou podložku.
- › Opatrně sejměte kolo.
- › Nasadte kolo.
- › Lehce našroubujte šrouby.
- › Spusťte vůz dolů.

① POZNÁMKA

- ▶ Platí pro kryty kol z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství: bezpečnostní šroub namontujte podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

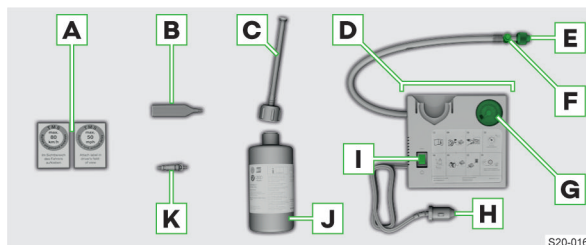
Dotahování šroubů

- › Postupně dotáhněte protilehlé šrouby kola včetně bezpečnostního šroubu.
 - › Nasadte zpět krytky šroubů kol nebo celoplošné kryty kol.
- ① Uschovejte štítek s kódovým číslem od bezpečnostních šroubů kol. Podle něj je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Sada na opravu pneumatiky

Přehled obsahu

Sada je uložena ve schránce pod kobercem v zavazadlovém prostoru.



S20-0167

- A** Nálepky s omezením rychlosti
- B** Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- C** Plnicí hadička se zátkou
- D** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru)

- E** Hadička pro huštění pneumatiky
- F** Tlačítko pro snížení tlaku
- G** Ukazatel tlaku
- H** Zástrčka do 12V zásuvky
- I** Vypínač
- J** Plnicí láhev
- K** Náhradní vložka ventilku

Prohlášení o shodě je přiloženo u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Podmínky použití

Oprava pomocí sady nenahrazuje trvalou opravu pneumatiky.

Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte.

Před použitím sady

- › Bezpečně odstavte a zajistěte vůz proti pohybu.
- › Vypněte zapalování.
- › Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu opravy kola by se měli zdržovat mimo vozovku, např. za svodidlem.
- › Zavřete všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a přední víko.
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Po použití sady

Pokud není možné dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 baru, pneumatika je silně poškozená a není možné ji pomocí sady utěsnit.

- › Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu. Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.
- › Vyhnete se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

- › Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.
- › Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru, nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- › Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu, min. 2 bary a pokračujte v jízdě.

⚠ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození kompresoru!

- ▶ Po uplynutí maximální doby chodu kompresoru nechte kompresor několik minut vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí popálení!

- Hadička pro huštění pneumatiky a kompresor mohou být po použití horké.
- ▶ Nechte kompresor a hadičku několik minut vychladnout.

Omezení použití

Sadu nepoužívejte v následujících případech:

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu u plnicí láhve.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.

- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

Svépomoc

Utěsnění pneumatiky

- ▶ Odšroubujte krytku ventilku poškozené pneumatiky.
- ▶ Pomocí nástavce vyšroubujte vložku ventilku a uložte ji na čistou podložku.
- ▶ Láhev s utěšňovacím prostředkem protřepejte.
- ▶ Našroubujte plnicí hadičku na láhev. Fólie na uzávěru se propíchně.
- ▶ Odstraňte zátku z plnicí hadičky a nasadte ji na ventilku pneumatiky.
- ▶ Držte láhev dnem vzhůru a nalijte celý její obsah do pneumatiky.
- ▶ Sejměte plnicí hadičku z ventilku.
- ▶ Našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění pneumatiky

- ▶ Nasadte hadičku kompresoru na ventilku pneumatiky.
- ▶ Zajistěte vůz parkovací brzdou.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zasuňte zástrčku kompresoru do 12V zásuvky.
- ▶ Zapněte kompresor.
- ▶ Po dosažení tlaku 2,0-2,5 baru kompresor vypněte.

Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou výrobcem sady.

- ▶ Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, sejměte hadičku z ventilku.

- ▶ Popojedte přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice rozlít.
- ▶ Nasadte hadičku znovu na ventilku a huštění opakujte.

Tlak v pneumatikách

Na co si dát pozor

ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozu.
- ▶ Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách minimálně jednou za měsíc a před každou delší jízdou.
- ▶ Tlak kontrolujte u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.
- ▶ Po každé změně tlaku v pneumatikách uložte nové hodnoty do systému sledování tlaku v pneumatikách.

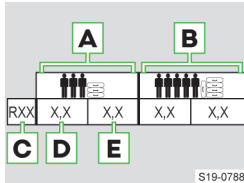
⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách se pokuste vůz zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Štítek s předepsanými tlaky v pneumatikách

Štítek s předepsanými tlaky v pneumatikách je umístěn na prostředním sloupku karoserie na straně řidiče.



- A** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- B** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- C** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam

schválených rozměrů pneumatik pro Váš vůz, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

- D** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- E** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Asistent sledování tlaku v pneumatikách

Jak to funguje

Asistent sledování tlaku v pneumatikách upozorní na změnu tlaku v pneumatikách.



Upozornění při změně tlaku



svítí

- › Zastavte vůz.
- › Zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.

Zobrazení pneumatiky se změněným tlakem

- › Zvolte položku pro zobrazení stavu pneumatik v nabídce  › 

Omezení funkce



Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při průrazu pneumatiky.

Funkčnost systému může být omezená např. v následujících případech:

- ▶ Nerovnoměrné zatížení kol, např. jízda s přívěsem
- ▶ Sportovní styl jízdy
- ▶ Jízda na nezpevněné vozovce
- ▶ Namontované sněhové řetězy

Uložení tlaku pneumatik

Uložení tlaku pneumatik

- › Stiskněte tlačítko  pod infotainmentem.
- › V zobrazené nabídce na infotainmentu stiskněte funkční tlačítko .
- › Dále postupujte podle pokynů na displeji.

Tlak pneumatik uložte v následujících případech:

- ▶ Změna tlaku v pneumatikách
- ▶ Výměna jednoho nebo více kol
- ▶ Změna pozice kola na voze
- ▶ Vždy po ujetí 10 000 km nebo 1x ročně

Řešení problémů

Závada systému kontroly tlaku v pneumatikách

 bliká přibližně 1 min a dále svítí

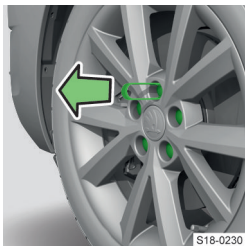
226 Kola › Krytky šroubů kola

- › Zastavte vůz, vypněte a znovu zapněte zapalování.
Pokud (U) po zapnutí zapalování znovu bliká, je v systému závada.
- › Opatrně pokračujte v jízdě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Krytky šroubů kola

Stažení a nasazení krytek

Stažení



- › Nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku.
- › Stáhněte krytku.

Nasazení

- › Nasuňte krytku na šroub kola nadoraz.

Celoplošný kryt kola

Stažení a nasazení krytu

Platí pro kryty z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Stažení

- › Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z otvorů v krytu.
- › Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- › Nasadte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
Pokud je na kole bezpečnostní šroub, musí být bezpečnostní šroub v místě označeném na krytu.
- › Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

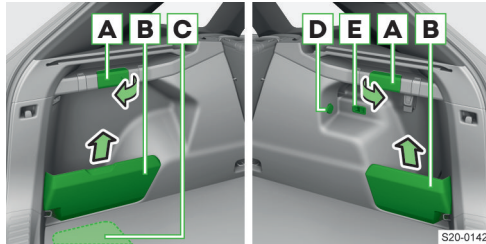
ⓘ POZNÁMKA

- ▶ Netlučte do krytu kol, používejte tlak rukou.

Úložné prostory a výbava interiéru

Výbava v zavazadlovém prostoru

Přehled

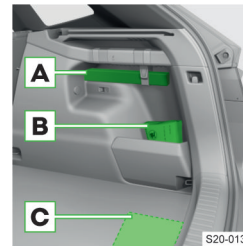


- A** Páčka sklopení zádových opěr zadních sedadel
- B** Vyjímatelná přepážka odkládací schránky
Zatížení max. 2,5 kg
- C** Pod kobercem: prostor pro uložení nabíjecích kabelů
- D** 12V zásuvka
- E** Spínač tažného zařízení

Nouzová výbava

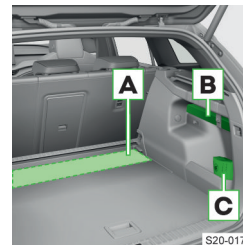
Přehled

Nouzová výbava v zavazadlovém prostoru vozu bez mezipodlahy



- A** Umístění výstražného trojúhelníku
- B** Umístění lékárničky a palubního nářadí (podle výbavy vozu)
- C** Palubní nářadí (podle výbavy vozu)

Nouzová výbava v zavazadlovém prostoru vozu s mezipodlahou



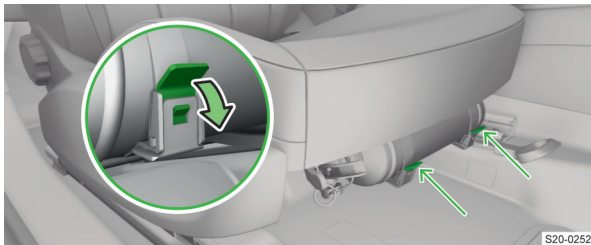
- A** Palubní nářadí
› Pro přístup k palubnímu nářadí vyjměte mezipodlahu.
- B** Umístění výstražného trojúhelníku
- C** Umístění lékárničky

I Pro snadnější přístup k palubnímu nářadí sklopte pravé zadní sedadlo a vyjměte nebo vložte nářadí z prostoru zadních sedadel.

Prostor pro umístění reflexní vesty

Prostor pro umístění reflexní vesty je v odkládací schránce předních dveří.

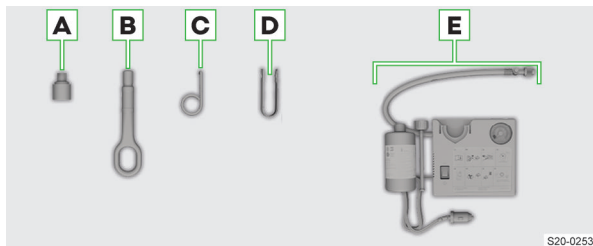
Hasičí přístroj pod sedadlem spolujezdce



Palubní nářadí

Přehled

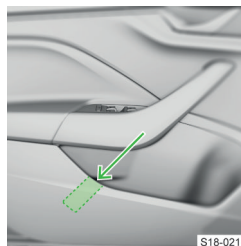
Podle výbavy vozu nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.



- A** Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- B** Vlečné oko
- C** Háček na snímání krytů kol
- D** Svorka na stažení krytek šroubů kol
- E** Sada na opravu pneumatik

Prohlášení o shodě je přiloženo u zvedáku nebo v deskách pro palubní literaturu.

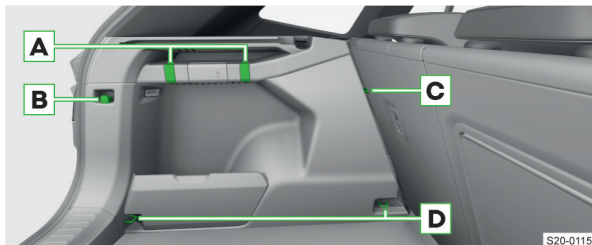
Odkládací schránka pro reflexní vestu



Upevňovací prvky v zavazadlovém prostoru

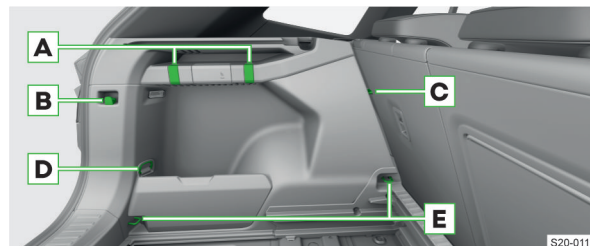
Přehled

Vůz bez mezipodlahy



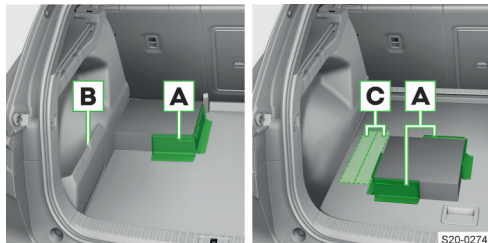
- A** Výklopné háčky na tašky
Zatížení max. 7,5 kg
- B** Háček pro připevnění upevňovacích sítí
- C** Příchytka pro připevnění upevňovacích sítí
- D** Oka pro připevnění nákladu a upevňovacích sítí
Zatížení max. 75 kg

Vůz s mezipodlahou



- A** Výklopné háčky na tašky
Zatížení max. 7,5 kg
- B** Háček pro připevnění upevňovacích sítí
- C** Příchytka pro připevnění upevňovacích sítí
- D** Oka pro připevnění nákladu a upevňovacích sítí
Zatížení max. 75 kg
- E** Oka pro připevnění nákladu a upevňovacích sítí
Zatížení max. 75 kg

Další upevňovací prvky

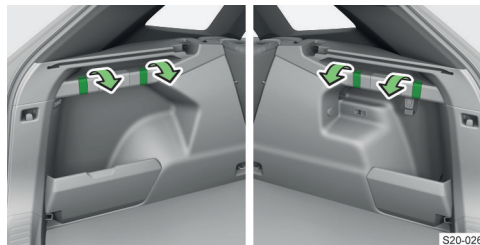


S20-0274

Vůz bez mezipodlahy / s mezipodlahou

- A** Cargo element
Zatížení max. 8 kg
› Cargo element sklopte a upevněte ho na koberec v zavazadlovém prostoru.
- B** Prostor pro uložení Cargo elementu v odkládací schránce
- C** Prostor pro uložení Cargo elementů pod mezipodlahou

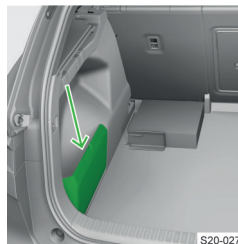
Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru



S20-0265

Maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

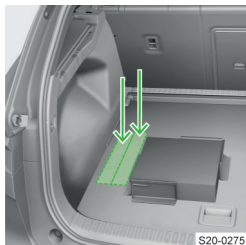
Odkládací schránka s Cargo elementy v zavazadlovém prostoru



S20-0276

Maximální zatížení Cargo elementu je 8 kg.

Cargo elementy v zavazadlovém prostoru



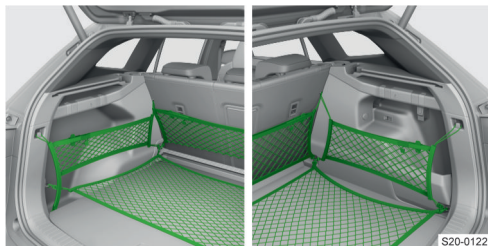
Prostor pro uložení Cargo elementů je pod mezipodlahou.

Maximální zatížení Cargo elementů je 8 kg.

S20-0275

Upevňovací síť

Přehled



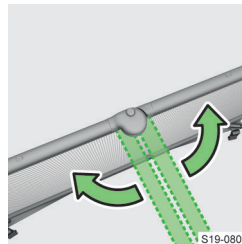
S20-0122

Maximální zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

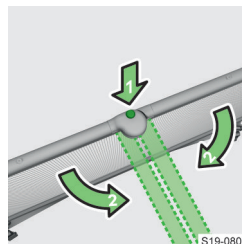
Dělicí síť

Upevnění dělicí sítě

Rozložení/složení



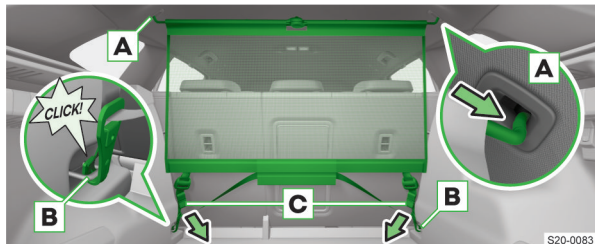
- › Rozevřete ramena rozpěrné tyče, až pojistka slyšitelně zacvakne.



- › Stlačte pojistku a ramena rozpěrné tyče složte k sobě.

i Složenou dělicí síť můžete umístit pod mezipodlahu.

Upevnění vzadu



- › Vyměňte roletový kryt nebo sklopte opěry zadních sedadel.
- › Nasadte rozpěrnou tyč do úchyty **A** na jedné straně.
- › Upevněte stejným způsobem druhý konec tyče.
- › Zacvakněte karabiny **B** za upevňovací oka.
- › Dotáhněte popruhy za volné konce **C**.

Upevnění vpředu

Postup je obdobný jako vzadu.

Upevňovací oka pro karabiny jsou pod středovými sloupky vozu.

Uvolnění

Uvolnění se provádí opačným způsobem než upevnění.

Oboustranný koberec

Přehled

Podle výbavy může být vůz vybaven oboustranným kobercem v zavazadlovém prostoru. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná.

Roletový kryt zavazadlového prostoru

Ovládání

Vytažení



- › Vytáhněte kryt za madlo, až zacvakne.

Navinutí



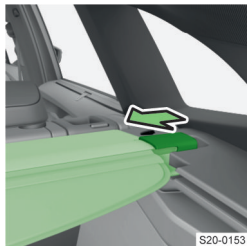
- › Stlačte kryt v místě madla.

Kryt se navine.

V chladných klimatických podmínkách se kryt může navíjet pomaleji.

Vyjmutí a vložení

Vyjmutí a vložení navinutého krytu



S20-0153

- › Stlačte konec příčné tyče a kryt vyjměte nebo vložte.

Uložení krytu pod mezipodlahu

- › Vyjměte mezipodlahu.

Nebo:

- › Rozložte mezipodlahu v horní poloze a zvedněte její zadní část.



S20-0151

- › Vložte kryt do prolisů ve výplni pod podlahou.
- › Volnou část krytu s madlem překlopte dopředu.

Mezipodlaha zavazadlového prostoru

Nastavení polohy

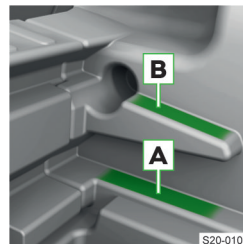
Polohovatelná je pouze přední část mezipodlahy.

Maximální zatížení mezipodlahy v horní poloze je 75 kg.



S20-0102

- › Zvedněte mezipodlahu a přitáhněte ji k sobě.



S20-0103

- › Pro nastavení do horní polohy položte přední část mezipodlahy do prostoru **B**.
- › Pro nastavení do dolní polohy položte přední část mezipodlahy na plochu **A**.

234 Úložné prostory a výbava interiéru › Organizér pod mezipodlahou



- › Zatlačte mezipodlahu nadoraz dopředu a položte ji.

Vyjmutí a vložení

- › Zvedněte mezipodlahu přibližně 15 cm pod úroveň krytu zavazadlového prostoru a vyjměte ji.
- › Vložení provedte opačným způsobem.

Organizér pod mezipodlahou



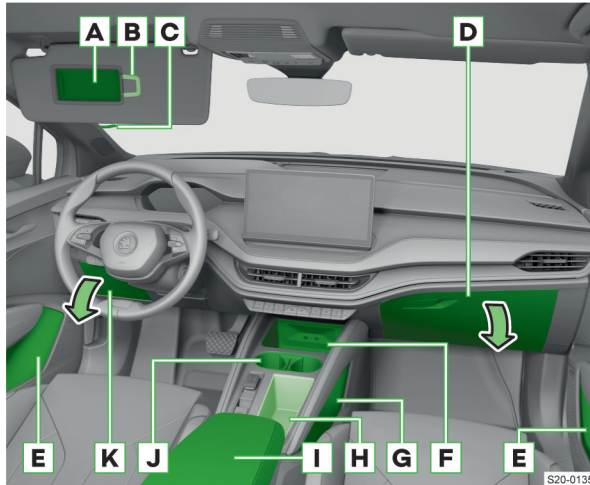
Taška na nabíjecí kabely



Maximální zatížení tašky je 3 kg.

Výbava interiéru vpředu

Přehled



A Kosmetické zrcátko

B Držák lístků

C Držák parkovacích lístků

D Odkládací schránka
Zatížení max. 3 kg

Ve schránce je držák karet, držák tužky a prostor na mince.

› Pro otevření schránky zatáhněte za madlo.

E Odkládací schránka

▶ Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

▶ Prostor pro odpadkový koš

▶ Prostor pro reflexní vestu

F Odkládací schránka (podle výbavy vozu):

▶ Phone box

▶ Vstupy USB

Vstupy USB umožňují nabíjení a přenos dat.

G Odkládací schránka

H Odkládací schránka

I Otevíratelná loketní opěrka s odkládací schránkou

Ve schránce je prostor pro tablet, prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l a vyjímatelná schránka.

Vyjímatelnou schránku můžete umístit do zadní části odkládací schránky **G**.

J Držák nápojů

K Odkládací schránka

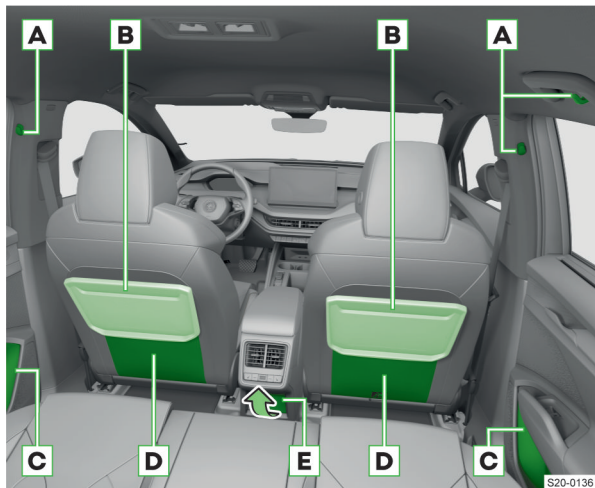
Zatížení max. 0,25 kg

Ve schránce je držák karet.

› Pro otevření stiskněte tlačítko.

Výbava interiéru vzadu

Přehled



- A** Háček na oděvy
Zatížení max. 2 kg
- B** Sklopný stolek
- C** Odkládací schránka
 - ▶ Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l
 - ▶ Prostor pro reflexní vestu
- D** Odkládací kapsa

- ▶ Kapsa na telefon

E Podle výbavy vozu:

- ▶ 230V zásuvka a vstupy USB

Vstupy USB umožňují pouze nabíjení.

- ▶ Vstupy USB

Vstupy USB umožňují pouze nabíjení.

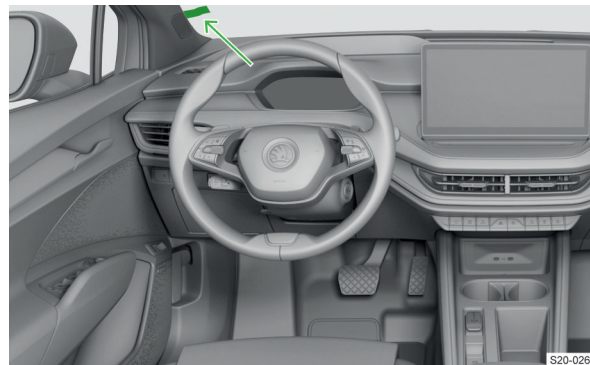
⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Na háčky věšete pouze lehké oděvy. Do kapes oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- ▶ K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

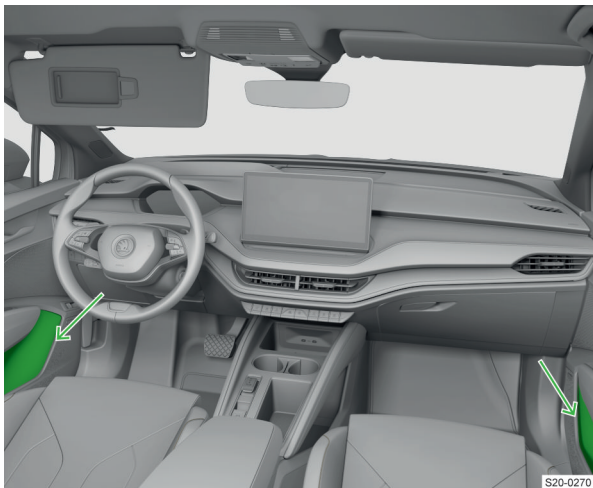
Odkládací kapsa na telefon



Držák parkovacích lístků



Prostor pro láhev v odkládací schránce předních dveří



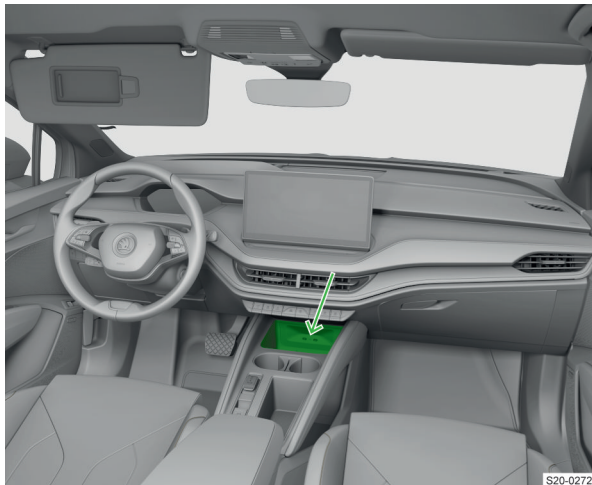
Prostor je určený pro láhev o objemu max. 1,5 l.

Prostor pro láhev v odkládací schránce zadních dveří



Prostor je určený pro láhev o objemu max. 1,5 l.

Vstupy USB



Vstupy USB umožňují nabíjení a přenos dat.



Vstupy USB umožňují pouze nabíjení.

Háček na prostředním sloupku karoserie

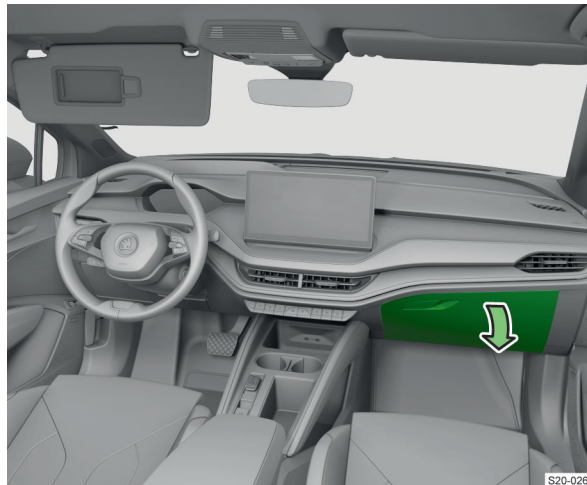


Maximální zatížení háčků je 2 kg.

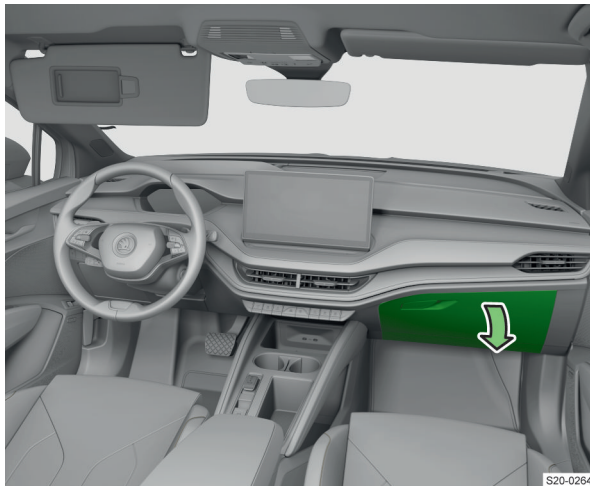
⚠ VAROVÁNÍ

- ▶ Na háčky věšete pouze lehké oděvy. Do kapes oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- ▶ K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.

Držák tužky



Prostor pro kartu, mince a SD kartu



Prostor pro kartu v odkládací schránce na straně řidiče



Schránka pro deštník

Přehled



ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození karoserie a vnitřního obložení vozu!

- ▶ Do schránky vkládejte výhradně deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ▶ Deštník vždy zasuňte do schránky až nadoraz.

Phone box

Na co si dát pozor

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí popálení během dobíjení.

- ▶ Telefon se může zahřívat, vyjímajte ho ze schránky opatrně.
- ▶ Nenechávejte ve schránce pod telefonem žádné kovové předměty. Pokud je v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout.

Jak to funguje

Funkce Phone boxu

- ▶ Bezdrátově nabíjí telefon.
- ▶ Zesiluje telefonní signál (platí pouze pro některé země).

Phone box se nachází v odkládací schránce na středové konzole vpředu. Prostor pro umístění telefonu je na straně řidiče.

Do odkládací schránky vkládejte telefon o maximálních rozměrech 157x80 mm.

Signalizace stavu nabíjení

Stav nabíjení je signalizovaný barvou symbolu ☎ ve stavové liště na displeji infotainmentu.

- ▶ Bílá - telefon je v odkládací schránce, je rozpoznáný a nabíjí se.
- ▶ Šedá - telefon není v odkládací schránce / telefon nepodporuje bezdrátové nabíjení / telefon je plně nabitý.
- ▶ Červená - telefon je v odkládací schránce, je rozpoznáný, ale není možné ho nabíjet.
- ▶ Symbol není zobrazený - funkce je nedostupná.

Doporučení pro optimální funkci

- ▶ Telefon pokládejte displejem nahoru.
- ▶ Telefon vkládejte bez ochranného obalu.
- ▶ Telefon umístěte na střed symbolu telefonu na podložce.

Podmínky funkce

Podmínky bezdrátového nabíjení

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Telefon podporuje standard Qi.
- ✓ Mezi podložkou a telefonem není žádný předmět.

Řešení problémů

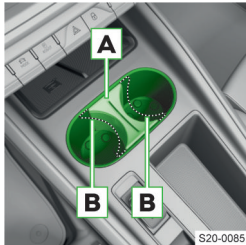
Na displeji infotainmentu se zobrazilo hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet.

- ▶ Zkontrolujte, zda není mezi podložkou a nabíjeným telefonem nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte telefon a předmět. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
- ▶ Zkontrolujte, zda se nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

Držák nápojů

Přehled

Držák nápojů vpředu



- A** Polohovatelný díl s držákem karty
- B** Krajní pozice polohovatelného dílu

V držáku můžete láhev otevřít jednou rukou.

- › Zatlačte láhev do držáku a otočte víčko.

❗ POZNÁMKA

- › Polohovatelný díl vložte tak, aby nebyly vidět boční drážky.

Držák nápojů vzadu



- › Pro otevření vyklopte víko.



S20-0086

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí opaření!

- ▶ Do držáku nápojů nevkládejte nádoby s horkými nápoji.

❗ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektrické instalace a čalounění rozlitými nápoji.

Držák nápojů Easy Open



S20-0307

V držáku můžete láhev otevřít jednou rukou.

Popelník

Na co si dát pozor

⚠ UPOZORNĚNÍ

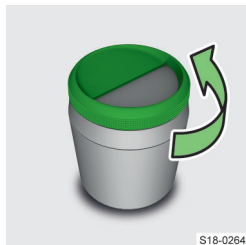
Nebezpečí popálení nebo požáru!

- ▶ Popelník nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů.

Ovládání

Popelník se vkládá do držáku nápojů.

Otevření popelníku



Vyjmutí víčka



Sklopný stolek

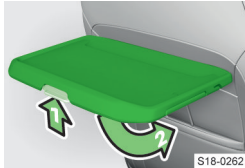
Ovládání

Vyklopení stolku



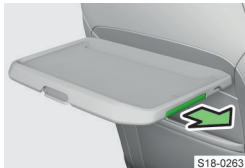
- ▶ Stiskněte pojistku a vyklopte stolek do požadované polohy.

Sklopení stolu



› Stiskněte pojistku a sklopte stolek.

Vysunutí držáku nápojů



Maximální zatížení stolu je 8,5 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

▶ Během jízdy musí být stolek sklopený.

Deka

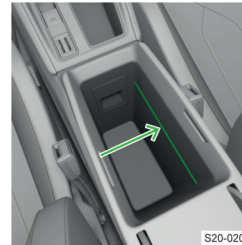
Vyjmutí a vložení

Deka je uložena v tašce, kterou můžete upevnit na některé z následujících míst:

- ▶ Na vodící tyče hlavových opěrek na předních sedadlech
- ▶ Do odkládacích kapes na zadních stranách předních sedadel

Prostor pro tablet

Přehled



› Zajistěte tablet gumičkou.

12V zásuvka

Podmínky funkce

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektrického zařízení vozu!

▶ Zásuvky používejte pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.

① POZNÁMKA

Nebezpečí poškození připojených spotřebičů!

▶ Vypněte spotřebiče před zapnutím nebo vypnutím zapalování.

230V zásuvka

Jak to funguje

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození připojených spotřebičů!

- ▶ Do zásuvky nepřipojujte svítilno se zářivkou.
- ▶ Vypněte spotřebiče před zapnutím nebo vypnutím zapalování.

Signalizace stavu

- ▶ Svítí zeleně - zásuvka je zapnutá.
- ▶ Bliká zeleně - zásuvka je zapnutá ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování, pokud byl spotřebič připojený před vypnutím zapalování.

ⓘ Zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí a zásuvka se zapne.

Podmínky funkce

- ✓ Zapnuté zapalování

Řešení problémů

Kontrolní světlo bliká červeně

Zásuvka je vypnutá, např. z následujících důvodů:

- ▶ Nadměrné proudové zatížení
- ▶ Nízký stav nabití 12V autobaterie
- ▶ Přehřátí zásuvky

- ▶ Pokud se zásuvka po pominutí uvedených důvodů automaticky nezapne, připojený spotřebič ze zásuvky odpojte a po chvíli opět připojte.

230V zásuvka a vstupy USB



Vstupy USB umožňují pouze nabíjení.

Střešní nosič a tažné zařízení

Střešní nosič

Technické údaje

Maximální hmotnost nákladu včetně střešních nosičů je 75 kg.

Výklopné tažné zařízení

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nainstalované nebo nevhodné tažné zařízení může v případě nehody poškodit vysokonapěťové komponenty vozu a prohloubit tak následky nehody nebo způsobit smrtelné zranění.

- ▶ Vzhledem ke specifické konstrukci vozů vybavených vysokonapěťovým akumulátorem doporučujeme používat výhradně ŠKODA originální tažné zařízení, kdy ŠKODA odpovídá za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro tento typ vozů.
- ▶ Veškeré související montážní práce doporučujeme svěřit servisním partnerům ŠKODA.

Platí pro vozy s *pohonem na CNG*.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nainstalované nebo nevhodné tažné zařízení může v případě nehody poškodit tlakové nádrže CNG vozu a prohloubit tak následky nehody nebo způsobit smrtelné zranění.

- ▶ Vzhledem ke specifické konstrukci vozů vybavených tlakovými nádržemi na CNG doporučujeme používat výhradně ŠKODA originální tažné zařízení, kdy ŠKODA odpovídá za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro tento typ vozů.

- ▶ Veškeré související montážní práce doporučujeme svěřit servisním partnerům ŠKODA.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Se spínačem pro vyklopení tažného ramena nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění!

- ▶ S tažným zařízením manipulujte opatrně.
- ▶ Při vyklápění tažného ramena nestůjte v blízkosti střední části zadního nárazníku.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození tažného zařízení!

- ▶ Pokud tažné zařízení nepoužíváte, zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena

Vyklopení tažného ramena



S19-0277

- ▶ Zatáhněte za spínač. Tažné rameno se vyklopí. Kontrolní světlo → ve spínači bliká.



› Zatlačte na tažné rameno, až slyšitelně zaklapne.

Kontrola zajištění: kontrolní světlo → ve spínači svítí.



› Zaklopte tažné rameno pod nárazník, až slyšitelně zaklapne.

Kontrola zajištění: kontrolní světlo → ve spínači svítí.

Zaklopení tažného ramena

① POZNÁMKA

- ▶ K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs nebo jiné příslušenství.
- ▶ V zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.



› Zatáhněte za spínač. Tažné rameno se uvolní. Kontrolní světlo → ve spínači bliká.

Připojení a odpojení přívěsu nebo příslušenství

V následujících informacích je popsáno připojení a odpojení přívěsu. Informace jsou platné i pro jiné příslušenství, např. pro nosič jízdních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

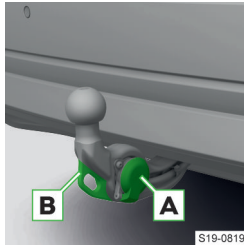
Nebezpečí nehody!

- ▶ Pojistné oko nepoužívejte k tažení.
- ▶ Náklad správně naložte a upevněte.

ⓘ Tažné zařízení má 13pólovou elektrickou zásuvku. Pokud má přívěs 7pólovou zástrčku, použijte adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Připojení

- › Vyklopte tažné rameno.
- › Nasadte přívěs na kouli tažného ramena.



- › Zasuňte elektrickou zástrčku přívěsu do zásuvky **A**.
- › Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B**. Pojistné lanko musí být prověšené ve všech polohách přívěsu oproti vozu.

Odpojení

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozu s přívěsem je přívěs napájen elektrickou energií z vozu.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození elektroniky vozu!

Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně 350 W.

Řešení problémů

Závada v tažném zařízení

Kontrolní světlo → ve spínači nesvítí nebo bliká nebo není možné zaklapnout tažné rameno.

- › Nepoužívejte tažné zařízení.
- › Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nezajištěné tažné rameno

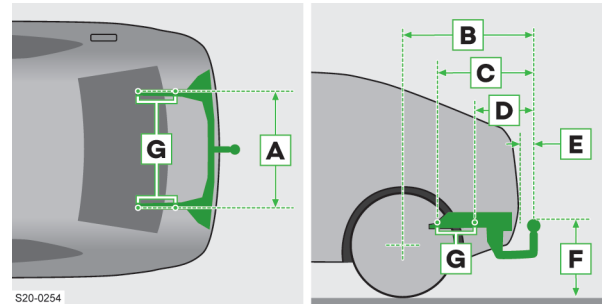


svítí

- › Zajistěte tažné rameno.

Technické údaje

Upevňovací body tažného zařízení



- A** Rozteč upevňovacích bodů
- B** Délka zadního převisu ke středu koule tažného zařízení
- C** Vzdálenost předního upevňovacího bodu ke středu koule tažného zařízení
- D** Vzdálenost zadního upevňovacího bodu ke středu koule tažného zařízení
- E** Vzdálenost zadního nárazníku ke středu koule tažného zařízení (podle normy EHK-55)
- F** Vzdálenost středu koule tažného zařízení k vozovce (podle normy EHK-55)
- G** Upevňovací body na karoserii

Údaje v mm	
A	994
B	1098
C	630
D	410
E	min. 65
F	350-420

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na typu motoru a výbavě vozu.

Údaj pro Váš vůz je uveden v technické dokumentaci vozu (např. dokumentace o registraci vozu, COC dokument) nebo ho zjistíte u partnera ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

Při použití příslušenství (např. nosiče jízdních kol) je nutné držovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) nesmí překročit 70 cm.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně upevněného nákladu odpovídá maximálnímu svislému zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu, hodnota je uvedena v dokumentaci o registraci vozidla.

Pokud je hodnota maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu vyšší než 75 kg, nesmí celková pří-

puštná hmotnost namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu překročit 75 kg.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu vzdáleno maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení větší než 30 cm, pak se celková maximální přípustná hmotnost příslušenství včetně jeho nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule o jednu polovinu).

Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení 70 cm, pak se celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu snižuje na 0 kg.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení.
- ▶ Nepřekračujte přípustnou hmotnost přívěsu nebo jiného příslušenství, např. nosiče jízdních kol.

① POZNÁMKA

- ▶ Nebezpečí poškození tažného zařízení i samotného vozu!
- ▶ Při použití příslušenství (např. nosiče jízdních kol) dodržujte maximální délku a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Údržba a čištění

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozu z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozu. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozu a při následném prodeji vozu jej **může uplatňovat další vlastník vozu**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data první registrace vozu nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit** ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle výrobcem předepsaného servisního intervalu, včetně výměny brzdové kapaliny a filtrů. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozu (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz kapitola „ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje“). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozu:

- ▶ 12V autobaterie
- ▶ Stírací lišty
- ▶ Podvozek včetně brzdového systému

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, kontrolu a přípravu vozu před technickou kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozu.

Pokud bude u vozu změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a s vědomím oprávněného uživatele vozu, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje

- ▶ Opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodu a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodné chladicí a brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostříkovačů, neudržování předepsané hladiny chladicí a brzdové kapaliny apod.).
- ▶ Opravy vozu v případě svévolného poškození vozu.
- ▶ Náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA.
- ▶ Náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka.
- ▶ Náklady na servis nebo opravy vozu, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem.
- ▶ Náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení.

- ▶ Náklady na opravu vozu nebo opravu a výměnu náhradních dílů vzniklé nad rámec běžného opotřebením způsobeného obvyklým užíváním vozu.
- ▶ Náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozu (zejména účastí vozu na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání).
- ▶ Náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel.
- ▶ Proloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 3000 km nebo 3 měsíce.
- ▶ Náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka.
- ▶ Náklady na odstranění škod na voze způsobených zvířaty.
- ▶ Náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů.
- ▶ Náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility).
- ▶ Mytí, voskování a úklid interiéru.
- ▶ Náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástavb.
- ▶ Náklady na provedení technické kontroly.
- ▶ Náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání.
- ▶ Náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO.
- ▶ Náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebením ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol.
- ▶ Náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik.

- ▶ Náklady na servis nebo opravy vozu, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit.
- ▶ Náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozu.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozu zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na internetových stránkách ŠKODA.

Nákup zboží a služeb za servis nad rámec zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.


Pro ŠKODA Předplacený servis Variantu Plus je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozu.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN
+420 605 201 810.


Servisní prohlídky

Intervaly servisních prohlídek

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozu.

Na blížící se termín servisní prohlídky Vás upozorní symbol  a příslušné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.




 Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Záznam o servisní prohlídce

Záznamy o provedených servisních prohlídkách ukládá odborný servis do informačního systému Digitální servisní plán.

Doklad o provedené servisní prohlídce si můžete nechat vytisknout.

Zobrazení termínu servisní prohlídky

► Na infotainmentu zvolte nabídku  ►  ►  ► položka pro servis.

Vynulování údajů

Vynulování údajů o servisních prohlídkách nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám vozu.

Servisní práce, úpravy a technické změny

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na voze.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav vozu, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Doporučujeme používat pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozem.

Servisní partner ŠKODA

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav vozu, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na voze servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Pro Váš vůz doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schválené společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozu.

U těchto dílů odpovídá společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Pro Váš vůz doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství odpovídá společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozu.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery**⚠ VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody!

- ▶ Originální spoiler na předním nárazníku používejte pouze v kombinaci s originálním spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Originální spoiler na předním nárazníku není možné ponechat samostatně bez originálního spoileru na víku zavazadlového prostoru ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- ▶ Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.

Ochrana komponent

Některé elektronické součásti vozu (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent. Ochrana komponent omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozu (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vůz.

Interiér**Na co si dát pozor****① POZNÁMKA**

- ▶ K čištění a ošetření jednotlivých materiálů používejte prostředky k tomuto účelu určené.
- ▶ Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpuštědla.

Přírodní kůže / Umělá kůže /Alcantara® / Suedia / Textilie**① POZNÁMKA**

- ▶ Znečištění odstraňte co nejdříve.
- ▶ Na potahy Alcantara® a Suedia nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- ▶ Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění nepromočila a aby se voda nedostala do švů.
- ▶ Strop nečistěte kartáčem.

① POZNÁMKA

Nebezpečí vyblednutí potahových materiálů!

- ▶ Vyhněte se dlouhému stání vozu na prudkém slunci nebo chraňte potahy přikrytím.

ⓘ

- ▶ Na materiálech kůže, Alcantara® a Suedia se při používání mohou projevit drobné pozorovatelné změny, např. zvrásnění nebo změna barvy. Nejedná se o vadu materiálu.
- ▶ Některé textilie nemají dostatečnou barevnou stálost, např. tmavá džínovina. To může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.

- ▶ Hrany zipů, nýtků, spon a podobných součástí oděvu mohou poškodit potahové materiály ve voze. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

Plastové díly

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození přístrojové desky!

- ▶ Nepřipevňujte vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku.

Skla oken

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození vláken vyhřívání nebo antény!

- ▶ Nenalepujte na vlákna nálepky.
- ▶ Nepoužívejte k čištění skel ostré předměty (např. kuchyňské drátěnky apod.).

Potahy elektricky vyhříváných sedadel

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození systému vyhřívání!

- ▶ Nečistěte sedadla vodou ani jinými kapalinami.
- ▶ Nesušte sedadla zapnutím vyhřívání.

Bezpečnostní pásy

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození bezpečnostních pásů!

- ▶ Bezpečnostní pásy nečistěte chemicky.
- ▶ Vyčištěné pásy nechte před navinutím vysušit.

Pokyny k čištění

Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textile

- ▶ Prach a nečistoty na povrchu odstraňte vysavačem.
- ▶ Čerstvé znečištění odstraňte vodou, lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem, popř. slabým mýdlovým roztokem¹⁾ a otřete suchým hadříkem.
- ▶ Odolné skvrny odstraňte k tomu určeným čisticím prostředkem.
- ▶ Pro pravidelnou péči o přírodní kůži používejte k tomu určené prostředky. Po každém čištění použijte ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci.
- ▶ Při péči o povrchy Alcantara®, Suedia a textilie odstraňte silně ulpívající chloupky speciální čisticí rukavicí. Žmolky na textiliích odstraňte kartáčem.

Plastové díly

- ▶ Znečištění odstraňte vodou, lehce navlhčeným hadříkem nebo houbou, popř. k tomu určeným čisticím prostředkem.

Skla oken

- ▶ Znečištění odstraňte čistou vodou a osušte k tomu určenou utěrkou.

Displej infotainmentu

- ▶ Znečištění displeje odstraňte k tomu určenými čisticími prostředky.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození displeje!

- ▶ Při odstraňování nečistot netlačte na displej.

¹⁾ Slabý mýdlový roztok obsahuje dvě polévkové lžičce neutrálního bílého mýdla na 1 l vlažné vody.

Potahy elektricky vyhříváných sedadel

- › Znečištění odstraňte k tomu určeným čistícím prostředkem.

Bezpečnostní pásy

- › Znečištění odstraňte měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem.¹⁾

Exteriér

Na co si dát pozor

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

Po umytí vozu může být negativně ovlivněna funkce brzd vlhkostí a v zimním období námrazou.

- ▶ Brzdy vysušte a očistěte přerušovaným brzděním.

① POZNÁMKA

- ▶ Co nejdříve odstraňte ptačí trus, zbytky hmyzu, pospových a mořských solí apod.
- ▶ K odstranění nečistot nepoužívejte drsné houby, kuchyňské drátěnky a podobné předměty.
- ▶ K čištění a ošetření jednotlivých materiálů používejte prostředky k tomuto účelu určené.
- ▶ Nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpuštědla.
- ▶ Neleštěte vůz v prašném prostředí.

① POZNÁMKA

- ▶ Poškození laku nechte co nejdříve opravit.

- ▶ Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- ▶ Neleštěte fólie.
- ▶ Těsnění dveří a vedení skel doporučujeme ošetřovat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství k tomuto účelu určenými. U nich je zaručeno, že nedojde k narušení ochranného laku na těsnění a vedení skel.
- ▶ Zpětnou kameru nečistěte prostředky s brusným účinkem.

Před vjezdem do myčky

- › Dodržujte obvyklá opatření uvedená u myčky, např. zavřete všechna okna, přiklopte vnější zrcátka apod.
- › Nastavte páčku stěračů do polohy **OFF**.
- › Pokud jsou na Vašem voze namontované zvláštní díly, poraďte se s provozovatelem myčky.

① POZNÁMKA

Pokud je v myčce nutný volný pohyb vozu, musí být splněny před vjezdem do myčky následující podmínky:

- ✓ Zapnuté zapalování
- ✓ Volič v režimu N
- ✓ Vypnutá elektrická parkovací brzda
- ✓ Deaktivovaná funkce Auto Hold

① POZNÁMKA

U vozu s elektrickým ovládáním víka zavazadlového prostoru se vlivem tlaku mycích kartáčů může spustit otevření víka zavazadlového prostoru.

- ▶ Zamkněte vůz, např. spínačem centrálního zamykání.

¹⁾ Slabý mýdlový roztok obsahuje dvě polévkové lžice neutrálního bílého mýdla na 1 l vlažné vody.

Po mytí s voskováním

- › Otřete suchou utěrkou stírací lišty.

Mytí vysokotlakým čisticím zařízením**ⓘ POZNÁMKA**

- ▶ Dodržujte pokyny k obsluze čisticího zařízení, zejména pokyny týkající se tlaku trysky a její vzdálenosti od povrchu vozu.
- ▶ Nestříkejte přímým proudem vody na následující části vozu:
 - ▶ Součásti vysokonapěťového systému, např. nabíjecí zásuvka, vysokonapěťové kabely apod.
 - ▶ Fólie
 - ▶ Zámky
 - ▶ Spáry ve voze
 - ▶ Zásuvka tažného zařízení
 - ▶ Výklopné tažné rameno
 - ▶ Objektivy kamer a snímače
 - ▶ Plastové, chromované a eloxované díly

Odstranění sněhu a ledu**ⓘ POZNÁMKA**

- ▶ Sníh a led odstraňte plastovou škrabkou nebo vhodným rozmrazovacím prostředkem.
- ▶ Kamery očistěte smetáčkem.
- ▶ Pohybuje škrabkou pouze jedním směrem.
- ▶ Nepoužívejte škrabku ani jiné ostré předměty na fólie.
- ▶ Neodstraňujte sníh a led teplou nebo horkou vodou.
- ▶ Neodstraňujte sníh a led z povrchů znečištěných hrubými nečistotami.

Čištění nabíjecích kabelů**⚠ VAROVÁNÍ**

Nebezpečí zasažení elektrickým proudem!

- ▶ Nabíjecí kabel čistěte pouze po odpojení od vozu a nabíjecí stanice.

ⓘ POZNÁMKA

Nebezpečí poškození nabíjecího kabelu!

- ▶ Voda se nesmí dostat do kontaktů nabíjecího kabelu.
- ▶ Nabíjecí kabel otřete suchou utěrkou.
- ▶ Při větším znečištění použijte navlhčenou utěrku ve vodě bez čisticích prostředků.
- ▶ Pokud nabíjecí kabel delší dobu nepoužíváte, před opětovným použitím jej očistěte.

Pokyny k čištění**Pokyny k vysokonapěťovému systému**

- › Ukončete nabíjení a zavřete nabíjecí zásuvku.
- › Vypněte zapalování.
- › Součásti vysokonapěťového systému nesmí být poškozené, např. oranžové kabely.

Ruční mytí

- › Vůz myjte shora dolů měkkou čistou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, příp. s přidáním vhodných prostředků.
- › Na fólie a světlometry použijte slabý mýdlový roztok obsahující dvě polévkové lžice neutrálního bílého mýdla na 1 l vlažné vody.
- › Na stírací lišty použijte prostředek na čištění oken.
- › Kamery umyjte čistou vodou a osušte vhodnou čistou utěrkou.

① POZNÁMKA

- ▶ Houbu nebo žínku pravidelně vymývejte.
- ▶ Na kola, prahy a spodní část vozu používejte jinou houbu než na ostatní části vozu.
- ▶ Nemyjte vůz na přímém slunci.
- ▶ Světlomety nečistěte nasucho a nepoužívejte ostré předměty.
- ▶ Při mytí netlačte na karoserii.
- ▶ Používejte vodu o teplotě max. 60 °C.

Po ručním umytí

- › Vůz opláchněte a otřete vhodnou čistou utěrkou.

Lak vozu

- › Lak konzervujte tvrdým voskem minimálně dvakrát ročně.
- › Na zmatněný lak použijte lešticí prostředek.

Fólie

Fólie stárnutím křehnou, to je zcela běžné a nejedná se o závadu. Následující faktory negativně ovlivňují životnost nebo barevnou stálost fólií:

- ▶ Sluneční záření
- ▶ Vlhkost
- ▶ Znečištěné ovzduší
- ▶ Nárazy kamínků, např. odrazem od nákladu při přepravě na střešním nosiči

Konzervace dutin

Dutiny vozu ohrožené korozí jsou z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

- › Vyteklý konzervační vosk odstraňte plastovou škrabkou, skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Podvozek je z výroby trvale chráněn ochrannou vrstvou proti chemickým a mechanickým vlivům.

- › Před začátkem a na konci zimního období nechte ochrannou vrstvu zkontrolovat v odborném servisu.

Kola

- › Po umytí kola nakonzervujte vhodným prostředkem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody!

- ▶ Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol.

Zvedák vozu

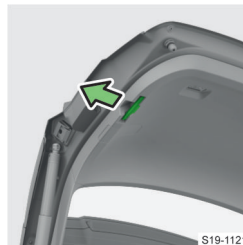
- › Pohyblivé části v případě potřeby namažte vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení

- › Kouli tažného zařízení v případě potřeby namažte vhodným mazacím tukem.

Škrabka na led

Ve víku zavazadlového prostoru



S19-1121

Technické údaje a předpisy

Předpisy k technickým údajům

Emisní norma, údaje o spotřebě pohonných hmot a další údaje o Vašem voze jsou uvedeny v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Uvedené údaje byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy.

Tyto a další údaje o Vašem voze i Prohlášení o shodě si můžete vyžádat u partnera ŠKODA.

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Tyto údaje a hodnoty jsou platné pro Váš vůz ve stavu a konfiguraci, jak byl dodán výrobcem. Dodatečná montáž příslušenství může tyto údaje a hodnoty negativně ovlivnit, zejména hodnoty spotřeby pohonných hmot deklarované v dokumentaci vozu a v Prohlášení o shodě.

Jízdní vlastnosti vozu jsou uvedeny bez použití výbav snižujících jeho výkon, např. klimatizace.

Identifikační údaje

Identifikační číslo vozu (VIN)

Identifikační číslo vozu se nachází na následujících místech:

- ▶ V prostoru pod předním víkem vpravo
- ▶ Na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu
- ▶ Na typovém štítku v dolní části prostředního sloupku karoserie vozu



Typový štítek

- A** Výrobce vozu
- B** Identifikační číslo vozu (VIN)

Zobrazení VIN

VIN zobrazíte na infotainmentu v položce > > > položka pro servis.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Maximální přípustné hmotnosti

Maximální přípustné hmotnosti jsou uvedeny na typovém štítku. Typový štítek je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie vozu.



- A** Maximální přípustná hmotnost naloženého vozu
- B** Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vůz použitý pro tažení
- C** Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- D** Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Hmotnost užitečného nákladu

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozu a provozní hmotností zjistíte přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky:

- ▶ Hmotnost spolucestujících
- ▶ Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu
- ▶ Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů
- ▶ Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti
- ▶ Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » [strana 249](#)

⚠ VAROVÁNÍ

Nebezpečí nehody a poškození vozu!

- ▶ Nepřekračujte uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností.

Provozní hmotnost

Údaj o provozní hmotnosti

Údaj odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozu bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost. Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin a palubního nářadí.

Provozní hmotnost

	Provozní hmotnost (kg)
Elektromotor 132 kW	1965
Elektromotor 150 kW	2075

- I** Přesnou hmotnost vozu zjistíte v odborném servisu.

Rozměry vozů

Celkové rozměry

Údaj	Hodnota (v mm)
Výška vozu	1616
Šířka vozu s přiklopenými zrcátky	1879
Šířka vozu s vyklopenými zrcátky	2147
Světlá výška vozu	186
Délka vozu	4649

Specifikace motorů

Elektromotor 132 kW

Výkon (kW)	132
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310/6000
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7

Elektromotor 150 kW

Výkon (kW)	150
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310/6000
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vůz je vybaven záznamníkem údajů o dopravní nehodě, dále jen „EDR“. Účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci, dále jen „nehoda“.

Údaje se zaznamenávají pouze při nehodě, u které se aktivují zádržné systémy.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje:

- ▶ Jak fungovaly některé systémy ve voze.
- ▶ Zda byli řidič a spolujezdcí připoutaní.
- ▶ Jak řidič ovládal brzdový a akcelerační pedál.
- ▶ Jakou rychlostí vůz jel.

Zaznamenané údaje pomáhají při analýze chování systémů vozu krátce před, v průběhu a krátce po nehodě. Mohou přispět k objasnění okolností nehody.

Zaznamenávají se také data z asistenčních systémů vozu. Zda byly např. dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní. Je možné také dohledat, zda tyto funkce vůz při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozu se jedná např. o následující funkce:

- ▶ Adaptivní tempomat (ACC).
- ▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- ▶ Parkovací asistent.
- ▶ Funkce nouzového brzdění (Front Assist).

Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází. Nikdy se neukládá audio nebo videozáznam z interiéru ne-

bo okolí vozu. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slučovat obsah EDR s jinými zdroji dat, a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozu nebo jiného oprávněného uživatele vozu údaje z EDR o nehodě načítat nebo zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozů. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vůz, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.

Osobní údaje

Společnost ŠKODA AUTO shromažďuje, zpracovává a používá osobní údaje zákazníků v souladu s ustanoveními obecně závazných právních předpisů v oblasti ochrany osobních údajů.

Aktuální prohlášení o ochraně osobních údajů zobrazíte pomocí následujícího odkazu nebo načtením QR-kódu:

[www https://www.skoda-auto.com/other/personal-data](https://www.skoda-auto.com/other/personal-data)



Informace k rádiovým zařízením ve voze

Váš vůz je vybavený různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům **směrnice 2014/53/EU** a **Technickému předpisu o rádiových zařízeních schváleném rozhodnutím Kabinetu ministrů Ukrajiny ze dne 25. května 2017 č. 355**.

Informace na internetových stránkách společnosti ŠKODA ke **směrnici 2014/53/EU**, o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a k **Technickému předpisu o rádiových zařízeních schváleném rozhodnutím Kabinetu ministrů Ukrajiny ze dne 25. května 2017 č. 355 a prohlášení o shodě** zobrazíte pomocí následujícího odkazu nebo načtením QR-kódu:

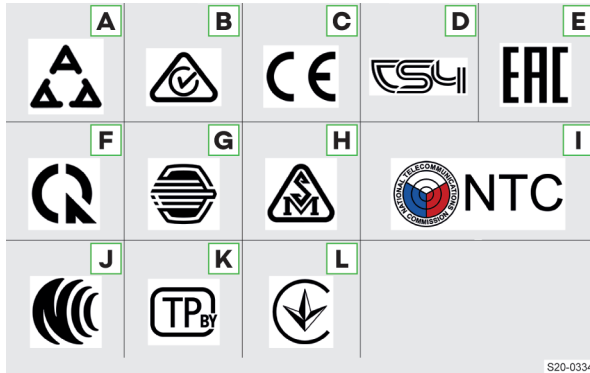
[www https://www.skoda-auto.com/services/red-doc](https://www.skoda-auto.com/services/red-doc)



Poté pokračujte následujícím způsobem.

1. Zvolte požadovaný region.
2. U požadovaného modelu pro získání certifikátů zvolte Download Declaration of conformity.

Příklady označení rádiových zařízení



S20-0334

- A** Srbsko
- B** Austrálie a Nový Zéland
- C** Evropa (země schvalující rádiová zařízení podle směrnic Evropské unie)
- D** Arménie
- E** Rusko
- F** Vietnam
- G** Mongolsko

- H** Moldavsko
- I** Filipíny
- J** Taiwan
- K** Bělorusko
- L** Ukrajina

Práva z vadného plnění, ŠKODA záruky

Práva z vadného plnění

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozu ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Práva z vadného plnění je kupující oprávněn uplatnit u odpovědného Partnera ŠKODA od okamžiku předání vozu, jehož datum je společně s identifikačním číslem vozu (VIN) řádně zdokumentováno v kapitole „Dokumentace předání vozu“ tohoto Návodů k obsluze.

ŠKODA záruka na nové vozy

Nad rámec práv z vadného plnění vyplývajících z právních předpisů Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nové vozy (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění¹⁾:

- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem voze v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem voze v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- ▶ Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem voze v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.
- ▶ Bezplatná oprava vysokonapěťového akumulátoru, jestliže se jeho vada projeví v době 8 let nebo dosažení nájezdu 160 000 km/100 000 mil (podle toho, co nastane dříve) od začátku ŠKODA záruky.

Snížení kapacity vysokonapěťového akumulátoru v průběhu času je přirozeným projevem techniky a není vadou ve smyslu ŠKODA záruky (jedná se o přirozené opotřebení), jestliže tato hodnota naměřená Servisním partnerem ŠKODA neklesne pod 70 % jeho celkové využitelné kapacity před uplynutím 8 let nebo dosažení nájezdu 160 000 km/100 000 mil (podle toho, co nastane dříve) od začátku ŠKODA záruky.

Začátkem ŠKODA záruky je den, kdy je nový vůz Partnerem ŠKODA předán do užívání prvním kupujícímu, který není Partnerem ŠKODA²⁾.

- ¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů nebo požadavků trhu v některých zemích může být poskytována Partnerem nebo Importérem ŠKODA záruka nad rámec uvedené ŠKODA záruky. Tato lokální záruka rozšiřuje rozsah plnění dle specifických záručních podmínek Partnera nebo Importéra ŠKODA.
- ²⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozu uvedeno datum registrace vozu.

Partner ŠKODA toto datum zaznamená do příslušných systémů výrobce a na vyžádání Vám je sdělí kterýkoliv Partner ŠKODA.

Odstranění vady v rámci ŠKODA záruky může být provedeno výměnou nebo opravou vadných dílů. Toto se vztahuje i na vysokonapěťový akumulátor a jeho komponenty. O způsobu odstranění vady rozhoduje Servisní partner ŠKODA. Odstranění vady bude provedeno ve lhůtě dle možností Servisního partnera ŠKODA. Vlastníkem vyměněných dílů se stává Servisní partner ŠKODA.

U nároků ze ŠKODA záruky týkajících se vady vysokonapěťového akumulátoru bude kapacita vysokonapěťového akumulátoru po odstranění vady činit nejméně 70 % jeho celkové využitelné kapacity, a to při zohlednění veškerých relevantních činitelů, včetně stáří, stavu a počtu najetých kilometrů vozu.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozu, na odstoupení od kupní smlouvy, na slevu z kupní ceny, na poskytnutí náhradního vozu po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv Servisního partnera ŠKODA.

Nároky ze ŠKODA záruky nevznikají, pokud poškození vozu vzniklo v přičinné souvislosti s některou z následujících skutečností:

- ▶ Nebyly včas a odborně provedeny servisní úkony podle pokynů společnosti ŠKODA AUTO, nebo jejich provedení nebylo zákazníkem doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky.

- ▶ Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.
- ▶ Poškození se týká dílů podléhajících přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky apod.
- ▶ Poškození vozu cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, zaplavením, ohněm apod.).
- ▶ Namontování, připojení dílů nebo příslušenství, provedení jiné úpravy nebo technické změny vozu, které společnost ŠKODA AUTO neschválila (např. tuning).
- ▶ Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče nebo neodborná údržba.
- ▶ Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozu, popř. v dalších návodech dodaných z výroby, mimo jiné pokynů pro postup při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
- ▶ Využití vozu jako stacionárního zdroje elektrické energie nebo vyjmutím a následným využíváním vysokonapěťového akumulátoru mimo vůz.
- ▶ Vystavení vysokonapěťového akumulátoru vodě nebo jiným kapalinám.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z vadného plnění ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

ŠKODA záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozem.

Pokud se Váš vůz stane během cesty z důvodu neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí technická pomoc po telefonu, příjezd servisního technika na místo poruchy, zprovoznění na místě, popřípadě odtaž k Servisnímu partnerovi ŠKODA.

Nebude-li oprava Vašeho vozu provedena ten samý den, může Servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby, jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozu apod.

Některé nároky na bezplatné poskytnutí služeb ŠKODA záruky mobility vznikají pouze tehdy, pokud se Váš vůz stal nepojízdným v příčinné souvislosti s vadou, která má být odstraněna plněním ze ŠKODA záruky.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Váš vůz se informujte u Vašeho Partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Váš vůz. V případě, že se na Váš vůz záruka mobility nevztahuje, informuje Vás o možnostech jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozem také ŠKODA prodlouženou záruku, poskytnete Vám společnost ŠKODA AUTO v době jejího trvání bezplatnou opravu poškození vozu způsobeného jeho vadou.

ŠKODA prodloužená záruka Vašeho vozu je platná na sjednané období nebo do dosažení sjednaného limitu najetých kilometrů podle toho, co nastane dříve.

Pro posuzování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky platí průměřeně výše popsané podmínky ŠKODA záruky.

Odstranění vady v rámci ŠKODA prodloužené záruky může být provedeno pouze výměnou nebo opravou vadných dílů, kdy o způsobu opravy vozu rozhoduje Servisní partner ŠKODA. Odstranění vady bude provedeno ve lhůtě dle možností Servisního partnera ŠKODA.

Ze ŠKODA prodloužené záruky rovněž nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozu, na odstoupení od kupní smlouvy, na slevu z kupní ceny, na poskytnutí náhradního vozu po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie a na vysokonapěťový akumulátor, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš Partner ŠKODA.

I ŠKODA záruka mobility a ŠKODA prodloužená záruka jsou dostupné pouze pro některé země.

Věcný rejstřík

A

ABS	161	jízdní	161
ACC	167	parkovací	180
automatické zastavení a rozjezd	168	Asistent automatické rekuperace	
nastavení odstupu	169	viz Eco Assist	179
přerušení regulace rychlosti	169	Asistent dálkových světel	75, 76
Adaptivní podvozek	153	Asistent pro nouzové situace	179
Adaptivní světlomety		Asistent pro vyparkování	186
aktivace	74	Asistent předních světlometů	76, 77
deaktivace	74	Asistent rozjezdu do kopce	162
funkce Full LED světlometů	70	Asistent rozpoznání únavy	178
Adaptivní tempomat	167	Asistent sledování tlaku v pneumatikách	225
Airbag	67	Asistent udržování jízdního pruhu	
aktivace	67	viz Lane Assist	172
bezpečnost	67	Asistent varování při vystupování z vozu	187
umístění	68	Asistent změny jízdního pruhu	
vypnutí airbagů	68	viz Side Assist	174
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	69	ASR	161
závada	69	Auto Hold	160
Aktualizace infotainmentu	98	Autobaterie 12V	208
Akumulátor 12V		kontrola stavu	208
viz Autobaterie 12V	208	nabíjení	208
Alarm	37	odpojení a připojení	210
přívěs	38	ochrana před vybitím	208
Ambientní osvětlení	79	závada	209
Asistenční systémy		Autobaterie 12V	
bezpečnost	28	bezpečnost	24
		Automatická převodovka	152
		Automatické brzdění	
		viz Front Assist	163
		Automatické zapnutí potkávacích světel	70

268 Věcný rejstřík

Autosedačka			
viz Dětská autosedačka	61	signalizace stavu	59
		správné vedení	26
		zablokovaný pás	61
B		Brzdová kapalina	158
Bezdrátové nabíjení telefonu	242	bezpečnost	23
Bezklíčové zamykání (KESY)	36	Brzdové obložení	158
Bezpečná jízda	27	Brzdy	157
Bezpečnost		C	
bezpečná jízda	27	Cargo elementy	229
co dělat po nehodě	30	Celoroční pneumatiky	219
co dělat při požáru	31	Centrální zamykání	34
dětská autosedačka	26	Funkce SAFE	34
klimatické podmínky	29	Climatronic	85
kontrolní světla	28	nastavení chytré klimatizace	86
nové brzdové obložení	22	nastavení klasické klimatizace	87
nové pneumatiky	22	spuštění nabídky pro ovládání	86
opuštění vozu	29	Clony	44
průjezd vodou	28	elektrické ovládání clony střešního okna	43
před jízdou	22	ovládání clon zadních oken	44
přeprava dětí	26	COMING HOME	75
přeprava nákladu a předmětů	27	Crew Protect Assist	
snímače a kamery	23	viz Proaktivní ochrana cestujících	177
správné sezení	25	Č	
tísňové volání	29	Čištění vozu	
úpravy vozu	23	exteriér	256
vedení bezpečnostního pásu	26	interiér	254
Bezpečnostní pásy	59	pokyny k čištění exteriéru	257
nastavení výšky	60	pokyny k čištění interiéru	255
navigeč pásu	59		
předepínač pásu	59		
připnutí a odepnutí	60		
reverzibilní předepínače pásů	59		

D

Dálková světla	71
Asistent dálkových světel	75
Asistent předních světlometů	76
Datové spojení	148
DCC	153
Deka	245
Dělicí síť	231
Délka vozu	261
Denní svícení	70
Deštník	241
Detekce chodců	164
Dětská autosedačka	61
doporučené dětské autosedačky	63
i-Size	64
ISOFIX	64
na sedadle spolujezdce	61
rozdělení do skupin	62
správné zajištění dětí	26
TOP TETHER	66
typy upevnění	66
upevnění pásem	65
Dětská pojistka	39
Digitální asistentka Laura	102
Digitální panel přístrojů	91
Displej Head-up s rozšířenou realitou	92
Displej infotainmentu	99
Doplnění	
chladičí kapalina	207
kapalina do ostříkovačů	82
Dopravní nehoda	
co dělat po nehodě	30

tísňové volání	29
záznamník údajů	261
Driver Alert	
viz Asistent rozpoznání únavy	178
Držáky nápojů	243
DSR	162
Dveře	
otevření/zavření	39
Dynamic Light Assist	
viz Asistent předních světlometů	76

E

e-Sound	161
eBKV	162
Eco Assist	179
EDS	161
Elektrická parkovací brzda	159
Elektrické ovládání oken	40
aktivace	42
ochrana proti sevření	40
ovládání	41
řešení problémů	41
Elektrolyt	208
Emergency Assist	
viz Asistent pro nouzové situace	179
ESC	161

F

Front Assist	163
výstraha vzdálenosti	163
Full LED přední světlometry	70

H		
Háčky		
v interiéru	236	
v zavazadlovém prostoru	229	
Hasicí přístroj	228	
HHC		
viz Asistent rozjezdu do kopce	162	
Hlasové ovládání	102	
Hlavové opěrky	52	
Hmotnost	259	
Hnací výkon	94	
Hospodárná jízda	155	
Stabilizace jízdní soupravy		162
Jízdní Asistent		
viz Travel Assist		173
Jízdní data		93
nulování		93
Jízdní režimy vozu		152
Comfort		153
Eco		152
Individual		153
Normal		153
Sport		153
Jízdní výkon		94
CH		
Chladicí kapalina		
bezpečnost	23	
doplnění	207	
kontrola	206	
specifikace	207	
Chlazení	86	
I		
i-Size	64	
Identifikační číslo vozu (VIN)	259	
ISOFIX	66	
umístění na sedadlo	64	
upevňovací oka	66	
J		
Jízda s přívěsem	155	
bezpečnost	28	
K		
Kapalina do ostřikovačů		
jak doplnit kapalinu		82
nízká hladina		84
Klávesnice		100
Klíč		32
Klimatizace		
viz Climatronic		85
Koberec v zavazadlovém prostoru		232
Kola		217
Asistent sledování tlaku v pneumatikách		225
celoplošný kryt		226
defekt		218
krytky šroubů		226
přehled označení pneumatik		217
sněhové řetězy		219
tlak v pneumatikách		224
ukazatel opotřebení		217
výměna		220, 221

změna tlaku	218	Místo řidiče	14
Komfortní blikání	72	Místo spolujezdce	15
nastavení	73	Mlhová světla	
Konfigurační asistent	97	vzadu	72
Kontrola vozu před jízdou	25	MSR	161
Kontrolní světla		Multikolizní brzdění	
přehled	17	viz MCB	162
úvod	17	N	
Kostřicí bod	210	Nabídka HOME	96
Kufr		Nabídka MENU	97
viz Víko zavazadlového prostoru	45	Nabíjecí kabely	198
Kybernetická bezpečnost	120	manuální odjištění konektoru z nabíjecí zásuvky	196
L		typy nabíjecích kabelů	199
Lane Assist	172	uložení	227
LEAVING HOME	75	Nabíjení	190
Lékárnička	227	nabíjecí zásuvka	191
Light Assist		nastavení nabíjení	195
viz Asistent dálkových světel	75	nízký stav nabití	195
Limiter		řešení problémů	195
viz Omezovač rychlosti	165	Nářadí	228
Loketní opěrka		Nastavení infotainmentu	98
vpředu	54	Nastavení tlaku pneumatik	225
vzadu	54	Navigace	137
M		Nezávislá klimatizace	88
Masážní funkce sedadla	51	nastavení doby odjezdu	89
MATRIX světlomety		Nouze	
viz Asistent předních světlometů	76	co dělat po nehodě	30
MCB	162	co dělat při požáru	31
Média	115	použití startovacích kabelů	210
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	233	tísňové volání	29
		Nouzová výbava	227

272 Věcný rejstřík

palubní nářadí 228

O

Oblíbené funkce 97

Obrysová světla

viz Parkovací světla 73

Odemykání 34, 36

Odpovědnost za vady

viz Záruka 263

Ochrana proti sevření 42

Okna 40

vyhřívání 89

Omezovač rychlosti 165

kontrolní světlo 165

Online služby

aplikace ŠKODA Connect 147

dostupnost služeb 147

osobní údaje 149

registrace uživatele a aktivace služeb ŠKODA Connect 149

režim soukromí 150

ŠKODA Connect 146

Osobní údaje 262

Ostřikovače

viz Stěrače a ostřikovače 81

Osvětlení

ambientní 79

vnější 70

vnitřní 78

Otvor v zadové opěře 54

Ovládací centrum 101

Označení motoru 259

P

Páčka

Asistent dálkových světel 76

Asistent předních světlometů 77

dálková světla 71

směrová světla 72

stěrače a ostřikovače 81

Paměť sedadla 50

Panel přístrojů

digitální 91

Parkovací asistenční systémy 180

Parkovací brzda 159

viz Elektrická parkovací brzda 159

Parkovací světla 73

Parkování

Asistent pro vyparkování 186

bezpečné zastavení vozu 29

Pomoc při parkování 180

Zpětná kamera 182

ParkPilot

viz Pomoc při parkování 180

Phone box 242

Pneumatiky 217–219

Asistent sledování tlaku v pneumatikách 225

přehled označení 217

Sada na opravu pneumatiky 222

tlak 224

ukazatel opotřebení 217

Pneumatiky SEAL 220

Pojistky 212

v palubní desce 212

v prostoru pod předním víkem 215

výměna	212	alarm	38
Pomoc při parkování	180, 181	bezpečná jízda	28
Popelník	244	připojení a odpojení	248
Potkávací světla	70	přípustná hmotnost	155
Praktická výbava			
12V zásuvka	227, 245	R	
230V zásuvka	246	Rádio	
držáky nápojů	243	rádio DAB	107
popelník	244	rádio FM	104
prostor pro tablet	245	WEB rádio a Podcasty	110
schránka pro deštník	241	Rádiová zařízení ve voze	262
sklopný stolek	244	Recirkulace vzduchu	86
Práva z vadného plnění		Reflexní vesta	227
viz Záruka	263	Rekuperace	154
Prediktivní tempomat	168	Restart infotainmentu	98
Prostor pod předním víkem	16	Roletový kryt zavazadlového prostoru	232
bezpečnost	23	Rozložení nákladu	155
otevření víka	205	Rozměry vozu	261
Přední část vozu	13	Rozpoznání dopravních značek	176
Přední sedadla			
elektricky ovládaná	49	S	
manuálně ovládaná	49	SAFE - funkce	34
Přední světlomety		Sedadla	49
Full LED	70	bezpečné sezení	25
nastavení Full LED	74	ISOFIX	66
nastavení sklonu	73	paměť sedadla	50
Přední víko	205	sklopení	51
Přeprava		TOP TETHER	66
bezpečná přeprava předmětů	27	vyhřívání	90
střešní nosič	247	Servisní poloha stěračů	84
tažné zařízení	247	Servisní práce	253
Přihrádky	235, 236	Servisní prohlídky	253
Přívěs	155		

274 Věcný rejstřík

interval	253
vynulování údajů	253
zobrazení termínu	253
Servořízení	56
Schránky	235, 236
Side Assist	174, 175
Sítě	231
Sklon světlometů	73
Sklopný stolek	244
Sledování okolí	
viz Top View	184
SmartLink	131
Android Auto	133
Apple CarPlay	134
MirrorLink	136
Směrová světla	72
Sněhové řetězy	219
Spínač světel	71
Správa mobilních zařízení	121
Stabilizace jízdní soupravy	162
Startovací kabely	210
Stav vozu	95
Stěrače a ostřikovače	81
automatické stírání	82
automatický zadní stěrač	82
doplnění kapaliny do ostřikovačů	82
nízká hladina kapaliny do ostřikovačů	84
odklopení stěračů	84
výměna stírací lišty	84
Středová konzola	15
Střešní nosič	247
bezpečná jízda	28
zatížení střechy	247

Střešní okno	42
elektrické ovládání clony střešního okna	43
ovládání	42
Světla	70
Asistent dálkových světel	75
Asistent předních světlometů	76
automatické zapnutí a vypnutí	70, 73
dálková světla	71
denní svícení	70
Full LED přední světlometry	70
jízda v opačném směru provozu	74
kontrolní světlo	74
mlhová světla	72
nastavení sklonu světlometů	73
obrysová světla	73
ostřikování světlometů	82
ovládání	71
parkovací světla	73
potkávací světla	73
řešení problémů	74
směrová světla	72
světelná houkačka	71
světla do špatného počasí	72
varovná světla	72
výměna žárovek	77
Systém	98

Š

Šířka vozu	261
ŠKODA Předplacený servis	251
Škrabka na led	14
Štítek typový	259

T

Tažné zařízení	247
řešení problémů	249
vyklopení a sklopení tažného ramena	247
zatížení tažného ramena	249
Technické údaje	259
celkové rozměry	261
Telefon	123
Tempomat	166
Tipy pro hospodárnou jízdu	155
Tísňové volání	29
Tlačítko centrálního zamykání	34
Tlačítko SET	95
TOP TETHER	66
příchytná oka	66
Top View	184
Travel Assist	173
TSA	
viz Stabilizace jízdní soupravy	162
Typový štítek	259

U

Univerzální nabíjecí kabel	199
řešení problémů	203
řídící box	201
výměna vyměnitelného kabelu	202
Upevňovací prvky v zavazadlovém prostoru	229
Úpravy vozu	
bezpečnost	23
doporučení	253
USB	235, 236

V

Varovná světlá	72
Vesta	
viz Reflexní vesta	227
Víko zavazadlového prostoru	45
automatické zamknutí	45
bezdotykové ovládání	47
manuální odjištění	48
mechanické ovládání	45
nastavení horní polohy	46
řešení problémů	47
VIN	
viz Identifikační číslo vozu	259
Virtuální kokpit	
viz Digitální panel přístrojů	91
Vlečení vozu	156
Vlečné lano	157
Vlečné oko	156
Vnější zrcátka	57
Vnitřní osvětlení	78, 79
ambientní osvětlení	79
ovládání	78
Vnitřní zrcátko	57
Volant	55
správné držení	26
tlačítka	55, 92
vyhřívání	91
Výbava interiéru	
230V zásuvka	236
držák lístků	235
držák parkovacích lístků	235
háčky na oděvy	236

276 Věcný rejstřík

kosmetické zrcátko	235	otvor pro vak na lyže	54
odkládací kapsy	236	Zámek řízení	56
odkládací schránky	235, 236	Zamlžená skla	88
schránka na brýle	235	Zamykání	34
Vybava v zavazadlovém prostoru	227	Záruka	263
Vyhřívání sedadel	90	práva z vadného plnění	263
Vyhřívání skla	89	volitelná prodloužená záruka	265
Vyhřívání volantu	91	záruka mobility	265
Vypínač airbagu	69	záruka na nové vozy	263
Vypínač čelního airbagu spolujezdce		Zásuvky	
závada vypínače	70	12V zásuvka	245
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	69	230V zásuvka	246
Vysokonapěťový akumulátor	188	bezpečnost	25
nabíjení	192	Zavazadlový prostor	227
Vysokonapěťový systém	188	12V zásuvka	227
bezpečnost	24	bezpečná přeprava předmětů	27
Výstražný trojúhelník	227	dělicí síť	231
Vysvětlivky	11	mezipodlaha	233
Výška vozu	261	oboustranný koberec	232
		odkládací schránky	227
W		páčka sklopení zadových opěr zadních sedadel	227
WLAN	129	roletový kryt	232
		spínač tažného zařízení	227
X		upevňovací prvky	229
XDS+	162	upevňovací síť	231
		Záznamník údajů o dopravní nehodě	261
Z		Zimní pneumatiky	219
Zadní část vozu	14	Zpětná kamera	182
Zadní mlhové světlo	72	ovládání	183
Zadní sedadla		Zprovoznění vozu	
sklopení	51	použití startovacích kabelů	210
Zádová opěra		Zrcátka	
		viz Vnější zrcátka	57

viz Vnitřní zrcátko.....	57
Zvuk	98
Ž	
Žárovky	77
obrysové světlo - výměna.....	78